

Projektuotojas:



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
INŽINERINĖ MINTIS

Laisvės al. 76^b, LT-44249 Kaunas

Tel.: +37068375353, el. p.: projektai@inmintis.lt

STATYTOJAS/UŽSAKOVAS:

KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ

STATINIO PROJEKTO
PAVADINIMAS:

TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS
ATITINKANČIOS IRKLAVIMO TRASOS
ĮRENGIMO KAUNO MIESTO LAMPĖDŽIO
KARJERE STATYBOS PROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO NR.:
STATINIO KATEGORIJA:

2017-227-TP
NEYPATINGASIS, NESUDĖTINGASIS
STATINYS

STATYBOS RŪŠIS:

STATYBA, REKONSTRUKCIJA

STATINYS:

NEGYVENAMIEJI PASTATAI, KITI
INŽINERINIAI STATINIAI

ETAPAS:

TP TECHNINIS PROJEKTAS

PROJEKTO DALIS:

SP SKLYPO PLANAS

BYLOS ŽYMUO.:
LAIDA:

SP
D

PAREIGOS	KVALIF. ATESTATO NR. IŠDAVIMO DATA	PAVARDĖ, VARDAS	PARAŠAS
STATINIO PROJEKTO VADOVAS	20334	Tomas Burokas	

Kaunas
2024

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Projekto pavadinimas: Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Eil. Nr.	Bylos	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	Bendroji dalis	
2.	SP	0	Sklypo planas	
3.	SA	0	Statinio architektūra	
4.	SK	0	Statinio konstrukcijos	
5.	OK	0	Oro kondicionavimas	
6.	LVN	0	Lauko vandentiekis – nuotekų šalinimo	
7.	AS	0	Apsauginė signalizacijos	
8.	ER	0	Elektroniniai ryšiai	
9.	E	0	Elektrotechnika	
10.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
11.	SSKN	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas	

D	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui rangos				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimo pavadinimas (priežastis) (jei taikoma)				
Brėžinys/dokumentas yra UAB „Inžinerinė mintis“ ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu be UAB „Inžinerinė mintis“ ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA						
Kval. dok. nr.	Projektuotojas:			Projekto pavadinimas:		
	 <p>UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ INŽINERINĖ MINTIS Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel.: +37068375353, el. p.: projektai@inmintis.lt</p>			Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas Techninis projektas		
20334	SPV	T. Buokas		Projekto numeris - byla:		
41737	SPVA	M. Rauckis		01 – Bendroji dalis		
41737	SPDA	M. Rauckis				
				Dokumento pavadinimas:	Laida	
				Statinio projekto sudėties žiniaraštis	D	
Kalba:	Užsakovas/Statytojas:			Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų
LT	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ			2017-227-TP-BD.SPSŽ	1	1

PROJEKTĄ PAKEISTI LEIDŽIAMA TIK GAVUS PROJEKTO AUTORIAUS SUTIKIMĄ

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.		D	Aiškinamas raštas	
2.		D	Techninė specifikacijos	
3.		D	Šaunaudų kiekių žiniaraštis	
4.		D	Suvestinis tinklų planas	
5.		D	Vertikalinis planas	
6.		D	Statinių išdėliojimo – parodymo planas, su gilinimo zonomis	
7.		D	Liepto pjūvis	
8.		D	Inžinerinių statinių išdėstymo planas	
9.		D	Ramos slipo įrengimo schema	
10.		D	Tako dangos mazgo det.06	
11.		D	Stumdomų vartų principinė įrengimo schema det.07	
12.		D	Kanupolo L6 aikštelės gilinimo zona	
13.		D	Laikino privažiavimo kelias su aikštele demontavimo planas	
14.		D	Laikino privažiavimo kelio su aikštele. sutvarkymo planas	
15.		D	Dangos detalės	
PRIEDAI				
16.	Projektavimo techninė užduotis (patikslinta)			
17.	Priedas prie užduoties Kanupolo aikštelės schema			
18.	Pritarimas Projektiniams pasiūlymams 2024-10-10 Nr. SPSP-21-241010-00220			
19.	Specialieji reikalavimai SARD-21-241016-00286, 2024-10-16			

D	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui rangos			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Brėžinys/dokumentas yra UAB „Inžinerinė mintis“ ir statytojo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu be UAB „Inžinerinė mintis“ ir Statytojo žinios DRAUDŽIAMA					
Kval. Dok. Nr.	Projektuotojas:  Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel. +37068375353, el. p.: projektai@imintis.lt			Statinio projekto pavadinimas: TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAVIMO TRASOS ĮRENGIMO KAUNO MIESTO LAMPĖDŽIO KARJERE STATYBOS PROJEKTAS TECHNINIS PROJEKTAS	
20334	SPV	T. Burokas		Dokumento pavadinimas: SUDETIES ŽINIARAŠTIS	Laida
41737	SPVP	M. Rauckis			D
A1808	SPDV/ARCH	V. Šalomskas			
41737	Inžin.	M. Rauckis			
Kalbos Trump.: LT	Statytojas: KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ			Dokumento žymuo: 2017-227-TP-SP-SŽ	Lapas 1
					Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA PROJEKTO DALIS SĄRAŠAS

STATYBOS TECHNINIAI REGLAMENTAI:

1. LR Statybos įstatymas
2. STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“
3. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
4. STR 1.12.05:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
5. STR 2.02.01:2004 „Gyvenamieji pastatai“;
6. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
7. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
8. STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
9. STR 2.02.02:2004, Visuomeninės paskirties statiniai;
10. STR 2.01.01(1):2005, Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
11. STR 2.01.01(2):1999, Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga;
12. STR 2.01.01(3):1999, Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
13. STR 2.01.01(4):2008, Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
14. STR 2.01.01(5):2008, Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
17. STR 2.05.13:2004, Statinių konstrukcijos. Grindys

NORMOS, TAISYKLĖS IR KT.:

20. Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai (PAGD dir. įsakymas Nr. 1-338, 2010-12-07)
21. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės (PAGD dir. įsakymas Nr. 1-223, 2010-07-27)
22. Normatyviniai statinio saugos dokumentai (PAGD dir. įsakymas Nr. 1-66, 2007-02-22):
24. Gaisro aptikimo ir signalizavimo sistemos. Projektavimo ir įrengimo taisyklės.
25. Statinių vidaus gaisrinio vandentiekio sistemos. Projektavimo ir įrengimo taisyklės.
27. RSN 139-92, Pastatų ir statinių žaibosauga
28. Elektros įrenginių įrengimo taisyklės
29. Apšvietimo įrenginių įrengimo taisyklės

HIGIENOS NORMOS IR NORMATYVINIAI APLINKOS APSAUGOS DOKUMENTAI:

D	2024	Ekspertizei, statybos ledimui, konkursui rangos			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. Dok. Nr.	Projektuotojas:  UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ INŽINERINĖ MINTIS Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel.. 8-37-222366, el. p.: projektai@inmintis.lt		Statinio projekto pavadinimas: Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas. Techninis projektas		
20334	SPV	T. Burokas		Dokumento pavadinimas:	Laida
41737	SPVP	M. Rauckis		AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
A1808	SPDV/ARCH	V. Šalomska			
41737	Inžinierius	M. Rauckis			
Kalbos Trump.: LT	Statytojas/užsakovas: KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ		Dokumento žymuo: 2017-227-TP-SP-AR	Lapas 1	Lapų 26

30. HN 33:2011, „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“

31. HN 42:2009, „Gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų mikroklimatas“

32. HN 98: 2014 “Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai”

33. HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“

34. HN 105:2004 „Polimeriniai statybos produktai ir polimerinės baldinės medžiagos“

35. HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“

36. HN 80:2011 „Elektromagnetinis laukas darbo vietose ir gyvenamojoje aplinkoje. Parametrų normuojamos vertės ir matavimo reikalavimai 10kHz-300GHz radijo dažnių juostoje“

37. HN 36:2009 „Draudžiamos ir ribojamos medžiagos“

PASTABA: Nustojus galioti nurodytiems dokumentams ir teisės aktams, automatiškai vadovaujama juos pakeitusiais.

PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis);

Specialsieji reikalavimai 2024-10-16, SARD-21-241016-00286

Pritarimas projektiniams pasiūlymams 2024-10-10 Nr. SPSP-21-241010-00220

Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi 2024-07-24

Žemės sklypo teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentais;

Žemėtvarkos planavimo dokumentų rengimo informacinėje sistemoje paslaugos byla Nr. ZSFP-111589

Žemės sklypo Gervių g. 5, Kaune Detaliojo plano koregavimas

Žemės sklypo ribų planais

Topografinė nuotrauka

Geologija

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	2	26

1.1. BENDRIEJI DUOMENYS

1.1 PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS PAVADINIMAS, VEIKLOS POBŪDIS

Planuojama ūkinė veikla - tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Lampėdžio karjere, Kauno mieste įrengimas ir veikla.

Ūkinės veiklos paskirtis - sportinė ir laisvalaikio praleidimo veikla, vaikų ir jaunimo stovyklų organizavimas, profesionalių sportininkų treniruočių organizavimas, varžybų organizavimas.

Įrengta 2023 „ALBANO“ plūdurių sistemą, kuri naudojama tarptautinius reikalavimus atitinkančiose vandens irklavimo, kanojų ir kajakų trasose.

1.2 PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS FIZINĖS CHARAKTERISTIKOS

Tarptautinius reikalavimus atitinkančią trasą numatoma įrengti Lampėdžio karjere Kauno mieste. PŪV vietos alternatyvos nesvarstytos dėl esamos išvystytos sporto ir inžinerinės infrastruktūros nagrinėjamoje teritorijoje.

Lampėdis (arba Lampėdys) – karjeras vidurio Lietuvoje, Kauno mieste, prie Lampėdžių atsiradęs iškasus karjerą Nemuno slėnyje tarp Lampėdžių ir Žemutinių Kaniūkų. Jo ilgis apie 3 km, plotis apie 300 m. Pietinėje pakrantėje yra miškas ir poilsio zona. Lampėdžių karjeras (anksčiau vadinamas Vilijampolės žvyro-smėlio karjeru) pradėtas eksploatuoti 1964 m. Vilijampolės žvyro-smėlio telkinį sudarė aliuvialinis – golocenas (al O4) smėlis ir žvyro – smėlio mišinys. Telkinyje smėlio – žvyro masė pagrindinai vienalytė, tik rytinėje dalyje aptikta priemaišų. Tinkamo kalnakasybai žvyro – smėlio sluoksnis siekė iki 9,4 m. Kai kuriuose gręžiniuose žvyro – smėlio masės neaptinkama, randamas tik smėlis. Smėlis lauko špato – kvarcinis, smulkiagrūdis, vietomis vidutiniagrūdis su žvyro priemaišomis. Žvyringasis smėlis sutinkamas žemiau žvyro – smėlio sluoksnių arba kaip tarp sluoksnių. Smėlingųjų sluoksnių storis siekė iki 12 m. Bendras žvyringų – smėlingų sluoksnių storis svyravo nuo 4,3 m iki 12,0 m. Pagrindinai naudmenys apsemti, vidutiniškai apvandenintas naudmenų sluoksnio storis sudarė 4 m. Šiuo metu Lampėdžio karjeras yra priskirtas valstybinės reikšmės tvenkiniams ir yra saugoma teritorija.

Nuo 2010 m. gegužės šiaurės rytinėje Lampėdžio karjero pakrantėje buvo statomas Kauno regiono kempingas. 2012 m. liepos 20 d. kempingas atidarytas [3]. Lampėdžio karjeras patenka į Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio ribas.

Projekte numatoma įrengti :

ŠIOJE PROJEKTO LAIDOJE NUMATOMI DARBAI „ALBANO“ IRKLAVIMO TRASOS TROSŲ IR BUJŲ SISTEMOS. (UNIVERSALI, SKIRTA AKADEMINIAM IR BAIKARIŲ-KANOJŲ IRKLAVIMUI) SU APŠILIMO IR ATŠALIMO ZONOMIS, AUTOMATINĖS STARTO SISTEMOS ĮRENGIMAS. ŠIUO METU LAMPĖDŽIO KARJERE YRA ĮRENGTA VADOVAUJANTI TP 0; TPA; TP B LAIDOS SPRENDINIAI, PAGRINDINIAI POLIAI ŠONUOSE IR GALUOSE TRASOS LAIKANTIEJI. TARPINIŲ AIKŠTELIŲ POLIAI, KURIŲ ALTITUDĖ YRA ~20.10 (DETALIAU POLIŲ KONTROLINĖ NUOTRAUKA). SIEKIANT, KAD LEDONEŠIO METU TARPINĖS AIKŠTELĖS NEBŪTŲ DEFORMUOTOS AR IŠVARTYTOS YRA PRIIMTAS SPRENDIMAS, ESAMUS POLIUS SUKALTI IKI 19,40 M ALTITUDĖS, O TAI NEPAVYKUS PADARYTI, NUPJAUTI ESAMUS POLIUS IKI MINIMOS ALTITUDĖS. ANT JŲ PAVASARYJE BUS MONTUOJAMAS METALINIS PAAUKŠTINIMAS /STATRAMSTIS, KURIO ALTITUDĖ

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	3	26

BUS 20.60 (DETALIAU SK BRĖŽINYS 274-227-2022-TP-SK-3.5). ANT ŠIŲ PRAILGINIŲ BUS MONTUOJAMOS TARPINĖS AIKŠTELĖS, ANT KURIŲ SUSIMONTUOS REIKIAMA ĮRANGA IRKLAVIMO TRASAI. RUDENĮ PRIEŠ UŽŠALANT VANDENS TELIKIUI ŠIOS AIKŠTELĖS SU PAAUKŠTINIMAIS BUS NUMONTUOJAMOS PLAUKIOJANČIOS PLATFORMOS SU TELFERIU PAGALBA.

KADANGI LAMPĖDŽIO EŽ. NEBUVO VYKDOMAS VANDENS LYGIO MATAVIMAS, UAB „INŽINERINĖ MINTIS“ YRA ATLIKUSI SAVO JĖGOMIS MATAVIMUS, KURIE YRA NELICENZIJUOTI. PRITARUS UŽSAKOVUI YRA PRIIMTAS SPRENDIMAS, KAD TARPINIŲ AIKŠTELIŲ POLIS (STACIONARUS) TURI BŪTI ALTITUDĖJE 19,40M. PRIIMAMA PRIELAIDA, KAD RUDENĮ ŽEMIAUSE VANDENS ALTITUDĖ GALI BŪTI 19,70M IR SKAITOMA, KAD LEDO STORIS BUS 30CM. VADOVAUJANTIS TOKIAS SKAIČIAVIMAIS PALIEKAMAS ĮKALTAS Į TVENKINIO DUGNĄ STACIONARUS POLIS SU VIRŠUTINE ALTITUDE 19,40M.

PROJEKTE NUMATYTI ESAMI STARTO BOKŠTELIO PLATFORMOS IR LIEPTO IKI STARTO TILTO, PONTONINIO TAKO IR APDOVANOJIMO PLATFORMOS SMULKŪS REMONTO DARBAI.

PROJEKTE NUMATOME 12 VNT. ARMUOTO BETONO, KILNOJAMŲ PLOKŠČIŲ. JOS BUS SKIRTOS ATLIKTI SLIPO FUNKCIJĄ. PLOKŠTĖS BUS LAIKINAI PAGULDOMOS PRIE VANDENS, KOL KITU PROJEKTO ETAPU NEBŪS ĮRENGTAS STACIONARUS SLIPAS, ATITINKANTIS UŽSAKOVO REIKALVAIMUS.

ŠIO PROJEKTO APIMTYJE NUMATYTA ĮSIGYTI. KATAMARANĄ SU VARIKLIAIS. ANT JŲ BUS SUMONTUOTOS ELKTROKABELINĖS RITĖS, DYZELGENERATORIAI, KOMPRESORIUS, IR 1.8 TONOS GALIOS KRANAS/TELFERIS TRASOS SUMONTAVIMUI IR IŠARDYMIUI. ELEKTROS RITĖS REIKALINGOS UŽMAITINYI TRASĄ ELEKTROS SROVE. NUMATOMOS 2 VNT PRIEKABOS, SKIRTOS PLAUKIOJANČIŲ KATAMARANŲ/PLATFORMŲ NULEIDIMUI – IŠTRAUKIMUI IR TRANSPORTAVIMUI.

BŪSIMAM RANGOVUI BŪTINA NUSIMATYTI GRUNTO SIURBIMĄ, METALINIŲ LIEKANŲ TRAUKIMĄ IŠ TVENKINIO DUGNO, DUGNO PLANIRAVIMO DARBUS, BALASTINIŲ BLOKŲ NARDINIMAS VANDENYJE, IR KITUS NUMATYTUS DARBUS VANDENYJE AAR ANT VANDENS.

Projektuojamos irklavimo trasos pagrindiniai parametrai:

- vandens plotis 162 m.,
- trasos ilgis 2000 m,
- gylis ne mažiau 3,5 m,
- takeliai - tiesūs ir vienodo pločio per visą distanciją.

Irklavimo trasą sudarys - 7 pilnai įrengti takai kiekvienas iš jų po 13,5 m pločio. Baidarių – kanojų irklavimui numatoma įrengti 9 takus, kurių kiekvieno plotas po 9 m.

Irklavimo trasos markiravimui numatoma įrengti „ALBANO“ plūdurių sistemą, kuri yra kajako, kanojų ir irklavimo varžybų žymėjimo trosais ir plūdurais metodus. Pažymėta trasa yra tiesi ir 2000 metrų ilgio. Plūdurų sistema yra septynios gretimos 13,5 metrų pločio juostos pagamintos iš 8 mažesnių sferinių plūdurų linijų. Pirmus ir paskutinius 100 metrų plūdurai būna raudonos spalvos, o likusieji baltos spalvos. Septynios juostos yra skirtos varžyboms, taip pat gali būti atskiras kanalas valtims plaukiančioms nuo trasos pabaigos iki starto linijos. Atstumai šalia juostų pažymėti intervalais kas 250 metrų sunumeruotais gerai matomais ženklais. Trasos plūdurai naudojami įvairiomis oro ir vandens sąlygomis dėl išilginių trosų, kurie yra prikabinėti prie plūdurų ir yra 1,5 metro gylyje. Priklausomai nuo vietos sąlygų, kryžminės nuorodos tarp išilginių plūdurų pridedamos kas 500 metrų išilgai krypties.

Sistema yra tvirtinimą intervalais ir įtempinama svoriais. Tai leidžia visai sistemai pakilti aukštyn arba nusileisti žemyn priklausomai nuo vandens lygio.

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	4	26

Tarptautinius reikalavimus atitinkančią irklavimo trasą sudaro:

- starto zona (starto bokštelis (šiam etape neįrengiamas), starto tilteliai ir startininko tiltelis);
- tarpinės aikštelės (bokšteliai);
- finišo zona;
- kitos privalomos zonos (apšilimo, atšalimo, lėtėjimo/stabdymo).

Starto zona

Starto zona markiruota dviem baltomis vėliavomis, plūduriuojančiomis ar ant kranto. Starto linija tai vertikali juoda linija 50 mm pločio nubrėžta baltame ar geltoname fone, ženklai fiksuoti ant kranto kas 250 m, iš abiejų distancijos pusių. Atstumai turi būti žymimi dideliais juodais skaitmenimis. Starto instaliacijos turi užtikrinti valčių priekį išsirikiavimą tiksliai ant starto linijos nepriklausomai nuo valčių ilgio ar tipo.

Tarpinės aikštelės

Fiksuoja tiksliai ant tarpinių atkarpų – 0m, 500 m, 1000m, 1500 m, 1800m.

Laikinos konstrukcija (viršutinė dalis žiemos periodui numontuojama), sumontuojama ant kaltinių polių. Platforma 2x2m. Ant esančių Hebų numatoma sumontuoti skresinių įtempimo lynų gerves.

Finišo zona

Finišo zona markiruota dviem raudonomis vėliavomis, plūduriuojančiomis, mažiausiai 5 m nuo išorinių takelių. Finišo linija tai vertikali juoda linija 50 mm pločio nubrėžta baltame ar geltoname fone. Projektuojamas finišo linijos reperis įtvirtintas priešingoje finišo bokštelio pusėje tiksliai ant finišo linijos jei krantas yra per toli, labai tvirtai užfiksuotas virš vandens. Distancijos žymų skaitmenys turi būti juodi, mažiausiai 70 cm aukščio baltame arba geltoname fone, aiškiai matomi irkluojančioms įguloms.

Gilavimo ar grunto siurbimas.

Numatomas reikiamų vietų pagilinimas dugno planavimas jei būtų rasta ir metalo liekanų traukimas iš tvenkinio.

1.3 PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POBŪDIS

Planuojama ūkinė veikla – tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimas Lampėdžio karjere. Pagrindinė paskirtis - sukurti aktyvaus sporto ir poilsio traukos centą profesionaliems sportininkams ir visai šeimai, panaudojant esamus gamtinius išteklius bei miesto sporto, pramogų infrastruktūrą.

Lampėdžio karjerą maitina požeminiai upės slėnio vandenys, pritekantys nuo Žemutinių Kaniūkų, Kaniūkų, kurie iš karjero per gruntą filtruojasi į Nemuną. Lampėdžio karjero vidutinis vandens lygis praktiškai nesikeičia, faktinė karjero krantų altitudės yra 20,9 m aukščiau jūros lygio, tuo tarpu Nemuno krantų altitudės ties Lampėdžio karjeru – 19,6 m aukščiau jūros lygio. Aukščių skirtumas apie 1,3 m. Nemunas turėtų pasiekti katastrofinį vandens lygį, kad pasikeistų Lampėdžio karjero hidrologinis režimas ir upės vanduo pradėtų pildyti karjerą.

Vidutinis Lampėdžio karjero gylis yra apie 6 m, giliausios vietos - 11 m.

2. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

2.1 INFORMACIJA APIE VIETĄ, KURIOJE NUMATOMA VYKDYTI PŪV

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	5	26

Tarptautinius reikalavimus atitinkančią irklavimo trasą numatoma įrengti Kauno miesto vakarinėje dalyje, Lampėdžio karjere. Taip pat kartu bus įrengiamas viešojo naudojimo sporto, rekreacijos ir poilsio tikslams skirtas kompleksas rytinėje Lampėdžio karjero pakrantėje.



PŪV sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas, nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas, esamus statinius 2012 m. Kauno m. sav. užsakymu buvo parengtas projektas/studija: „Kauno miesto savivaldybės 2012-2014 m. Strateginio veiklos plano parengimas“ (projekto rengėjas UAB „EIP Kaunas“). Ši studija išskiria kelis Kauno miesto turizmo plėtros veiksmų plano prioritetus, t.y. plėtoti didžiausią potencialą turinčias Kauno miesto turizmo rūšis. Studijoje yra išskirta IV prioritetinė kryptis „Sporto turizmo plėtra“ ir priemonė 1.4.2. Tarptautinio lygio irklavimo trasos įrengimas Lampėdžių karjere, priemonės rezultatas - įrengta tarptautinio lygio irklavimo trasa, priemonės pasiekimo laikas 2012-2014 m.

PŪV teritorijoje galioja Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas 2013-2023 m., patvirtintas 2014 m. balandžio 10 d. Kauno m. sav. tarybos sprendimu Nr. T-209. PŪV neprieštarauja minėto bendrojo plano sprendiniams.

PŪV patenka į Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinį, kurio nuostatai ir ribų bei buferinių apsaugos zonų ribų planas patvirtinti Kauno m. sav. Tarybos 2011 kovo 17 d. Sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“ ir Kauno m. sav. Tarybos 2011 kovo 17 d. sprendimu Nr. T-190 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio nuostatų patvirtinimo“.

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	6	26

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

- draudžiama veikla, galinti pakeisti bendrą gamtinį kompleksą pobūdį;
- draudžiama naikinti saugomus vandenų biotos objektus;
- draudžiama pertvarkyti kranto linijas ir vagas, keisti vandens lygį.

Urbanizuotos rekreacinės aplinkos kraštovaizdžio tvarkymo zona (NRu) nustatyta irklavimo bazės teritorijai. Joje gali būti statomi rekreaciniai statiniai, kuriama intensyviai lankyti pritaikyta rekreacinė infrastruktūra. PŪV nepakeis bendro gamtinio kompleksą pobūdžio, neįtakos vandenų biotos nykimo, vandens lygio kaitos ar kranto linijų pertvarkymo, todėl galima teigti, kad PŪV atitiks taikomus draustinio reglamentus.

2.2 INFORMACIJA APIE EKSPLOATUOJAMUS IR IŠŽVALGYTUS ŽEMĖS GELMIŲ TELKINIŲ IŠTEKLIUS

PŪV teritorijos ribose pagal Lietuvos geologijos tarnybos teikiamą informaciją naudingųjų žemės gelmių išteklių nėra. Artimiausias naudingųjų žemės gelmių išteklių telkinys – nenaudojamas žvyro telkinys Vilijampolė (II sklypas) (reg. Nr. 1533) nuo PŪV nutolęs apie 0,155 km pietvakarių kryptimi.

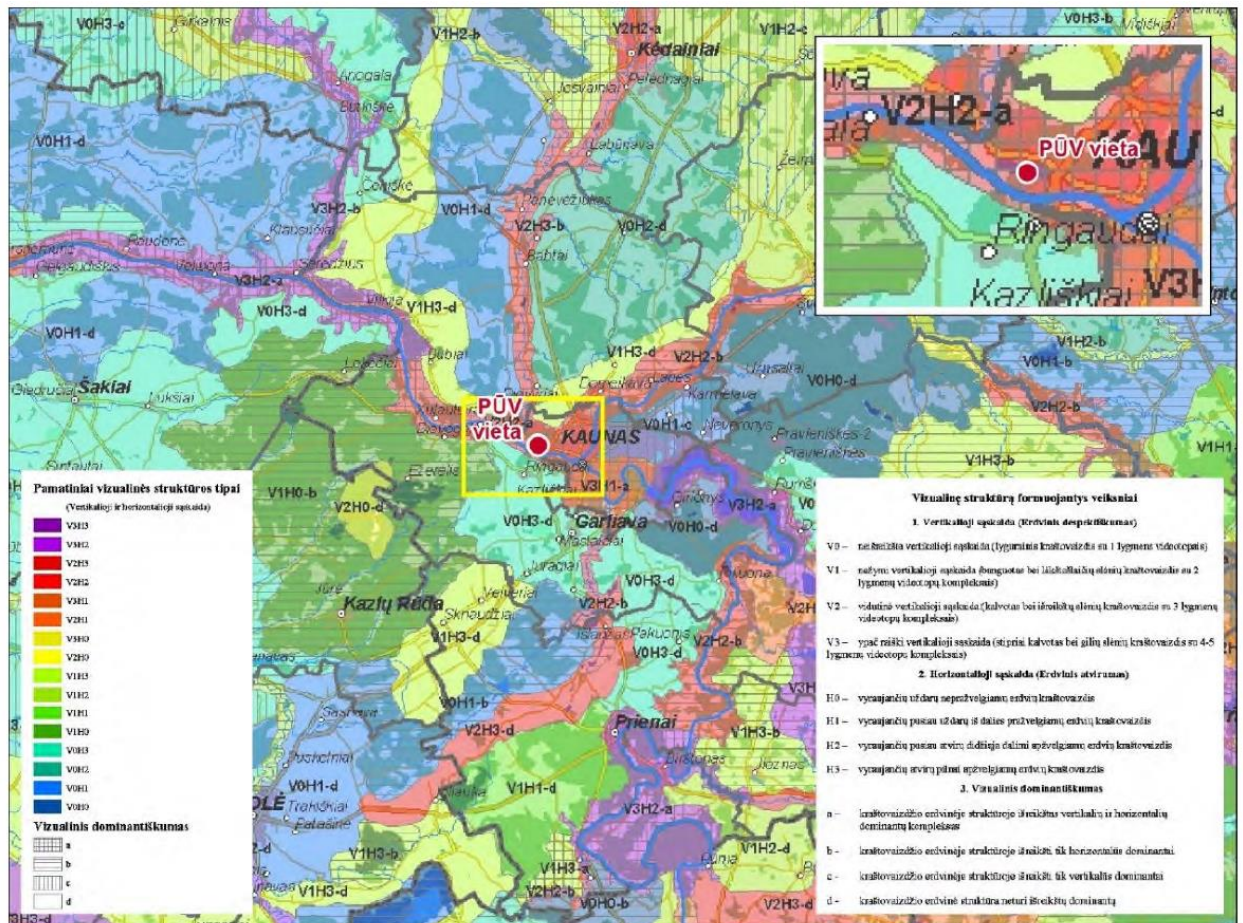
Artimiausios požeminio vandens vandenvietės naudojamos geriamajam gėlam vandeniui: Noreikiškių katilinės (Kauno r.) (reg. Nr. 4852) nutolusi apie 2,48 km pietryčių kryptimi ir Raudondvario (Kauno r.) (reg. Nr. 90) nutolusi apie 1,73 km Šiaurės Vakarų kryptimi.

2.3 INFORMACIJA APIE KRAŠTOVAIZDĮ, GAMTINĮ KARKASĄ, VIETOVĖS RELJEFĄ

PŪV teritorijos kraštovaizdis pagal vizualinę struktūrą priskiriamas V3H1-a tipui, kuriam būdinga ypač raiški vertikaliųjų sūskaida (stipriai kalvotas bei gilių slėnių kraštovaizdis su 4-5 lygmenų videotopų kompleksais) su vyraujančiu pusiau uždaru iš dalies pražvelgiamu erdvių kraštovaizdžiu. Kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikaliųjų ir horizontaliųjų dominantų kompleksas PŪV patenka į Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinį.

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	7	26

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

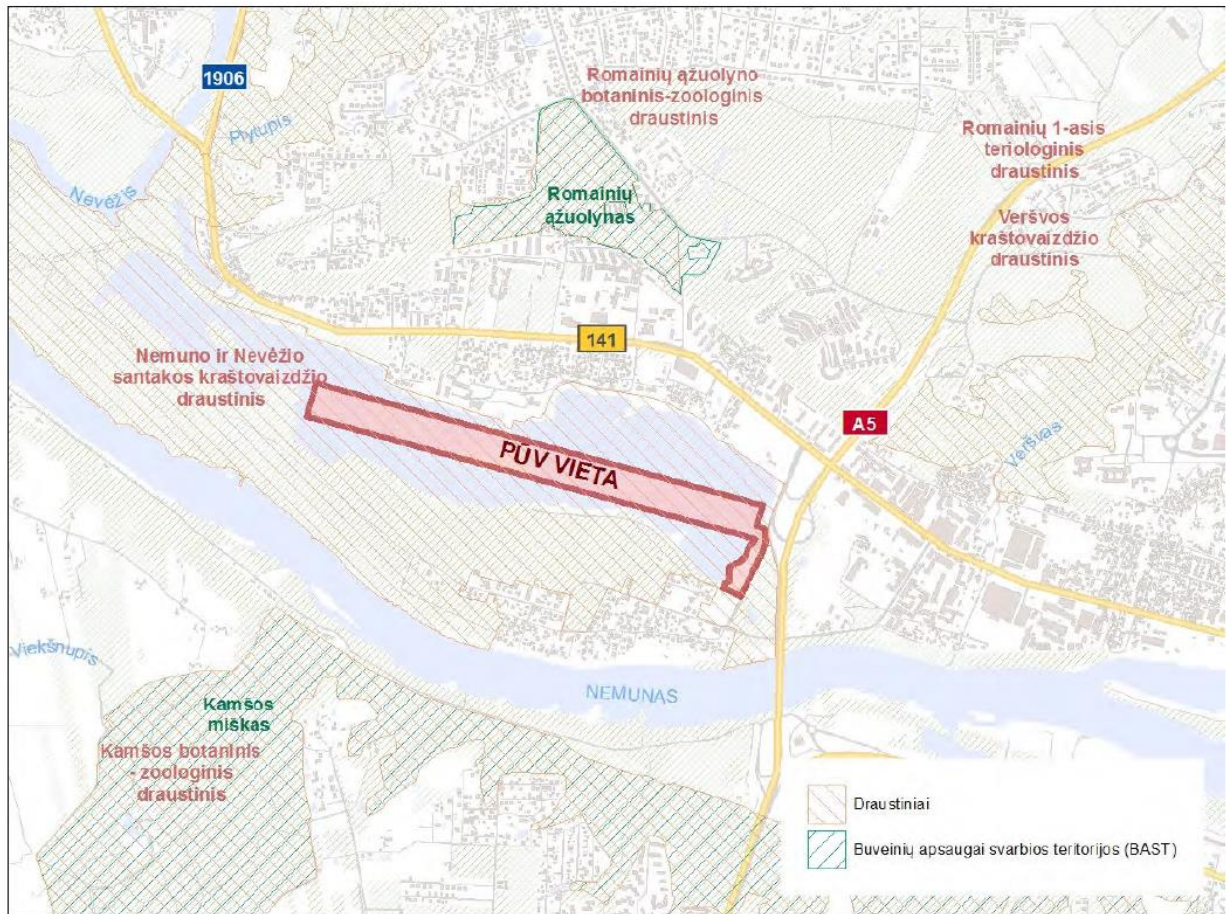


2.4 INFORMACIJA APIE SAUGOMAS TERITORIJAS

Sklypas nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijomis ir jų ribomis. PŪV artimiausios Natura 2000 teritorijos yra:

- Romainių ažuolynas (BAST), nutolęs nuo PŪV 0,75 km atstumu šiaurės kryptimi;
- Kamšos miškas (BAST), nutolęs nuo PŪV 0,88 km atstumu pietų kryptimi.

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas



PŪV patenka į Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinį (1 grafinis priedas). Artimiausių PŪV vietai saugomų gamtinių teritorijų trumpos charakteristikos pateikiamos lentelėje:

PŪV teritorijai artimiausios saugomos gamtinės teritorijos (<http://stk.am.lt>)

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	9	26

Saugoma gamtinė teritorija	Saugomos gamtinės teritorijos trumpa charakteristika	Mažiausias atstumas nuo PŪV vietos iki saugomos gamtinės teritorijos, km
Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis 0230100000049	Plotas - 446,6 ha, įsteigimo data – 2002 m. Steigimo tikslas - išsaugoti Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio grožį bei gamtos ir kultūros vertybes kaip mokslo, rekreacijos ir sveiko miesto išteklius; išsaugoti neapstatytą natūralų Nemuno slėnį kaip mikroklimatinę ir aerodinaminę žaliają juostą ir migracinį miesto gamtinio karkaso koridorių; išsaugoti Nemuno ir Nevėžio upių šlaitų bei slėnių želdinius kaip miesto žaliųjų plotų sistemos dalį.	Patenka
Kamšos botaninis – zoologinis draustinis 0210700000015	Plotas – 321,17 ha, įsteigimo data – 1960 m. Steigimo tikslas - išsaugoti gyvūnus, taip pat retus augalus ir jų augimvietes. Dalis draustinio (Kamšos miškas) yra buveinių apsaugai svarbi teritorija.	0,88
Veršvos kraštovaizdžio draustinis 0230100000050	Plotas – 108,87 ha, steigimo data – 1995 m. Steigimo tikslas - išsaugoti Veršvos upelio slėnio kraštovaizdį kaip vientisą gamtinį-kultūrinį teritorinį kompleksą.	0,59
Romainių ažuolyno botaninis – zoologinis draustinis 0210700000103	Plotas – 35,5 ha, steigimo data – 2015 m. Steigimo tikslas - išsaugoti Romainių ažuolyno ekosistemą, ypač siekiant išsaugoti niūriaspalvio auksavabalio (<i>Osmoderma eremita</i>), aštuoniataškio auksavabalio (<i>Gnorimus variabilis</i>), marmurinio auksavabalio (<i>Liocola lugubris</i>), ažuolinio skaptuko (<i>Xestobium rufovillosum</i>), pūzrinio skydvabalio (<i>Ostoma ferruginea</i>) populiacijas, taip pat Europos Bendrijos svarbos natūralią 9180 *griovų ir šlaitų miškų buveinę, užtikrinti palankią saugomų rūšių ir natūralios buveinės apsaugos būklę, sudaryti sąlygas vykdyti saugomų rūšių ir natūralios buveinės stebėseną, kaupti informaciją apie rūšių įvairovę ir būklę, sudaryti sąlygas analizuoti žmogaus veiklos poveikį ekosistemoms, užtikrinti gamtos išteklių subalansuotą naudojimą ir atkūrimą. Dalis draustinio (Romainių ažuolynas) yra buveinių apsaugai svarbi teritorija.	0,75

2.5 INFORMACIJA APIE BIOTOPUS, JUOSE SAUGOMAS RŪŠIS IR APLINKOS APSAUGOS POŽIŪRIU JAUTRIAS TERITORIJAS

PŪV patenka į Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinį, kur didžiausią estetinę vertę slėnio teritorijoje turi gamtiniai kraštovaizdžio komponentai. Tai reljefo formos – slėnių šlaitai, želdynai, upės, atviros pievos. Jie nulemia savitą ir estetiškai patrauklų vietovės įvaizdį. Mišku apaugę slėnio šlaitai atskiria teritoriją nuo kitų vietovių, apibrėžia jos ribas. Želdynai pačiame slėnyje skiria gamtines teritorijas nuo urbanizuotų.

Draustinio teritorijoje yra ir antropogeninės veiklos padarinių: dirbtinis karjeras – Lampėdis, dirbtinis apsauginis pylimas, daug sodinto miško, palankios vasarvietės, paplūdimiai. Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio teritorijoje vyrauja įprasti, visur išplitę ir adventyviniai augalai. Teritorijoje praktiškai nėra pievų. Botaniniu požiūriu kiek vertingesnės pusiau natūralios Nevėžio kairiojo kranto pievos ties santaka su Nemunu. Būtent čia upių pakrantėse auga reti lancetiniai dublialaiškiai. Specifinė miškingų Nevėžio kairiojo kranto šlaitų augalija.

2017 m. gegužės mėn. dr. V. Rakauskas atliko Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo darbų Lampėdžio karjere Kauno mieste vandens telkinio ir sausumos ploto poveikio karjero ekosistemos biologinei įvairovei įvertinimą ir

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	10	26

parengė ataskaitą. Parengtoje ataskaitoje aprašyta Lampėdžių karjero vandens bei priekrantės biotopų biologinė įvairovė paremta turimais archyviniais duomenimis bei pradiniais (pionieriniais) tyrimais. Dabartinė floros ir faunos būklė Lampėdžio karjere yra gerai žinoma. Detalūs fitoplanktono, fitobentoso, vandens makrofitų, zoobentoso bei ichtiofaunos tyrimai karjere vykdyti 2014 m. (Zviedre ir kt., 2015; Virbickas, 2015; AAA, 2017). Kiek mažiau duomenų yra apie karjero varliagyvių, roplių, paukščių, žinduolių bei priekrančių augalų, įvairovę, šios grupės tirtos tik miesto bioįvairovės monitoringo metu (2013 m.). Todėl, šių metų gegužės mėn. 4, 10 ir 17 dienomis papildomai buvo atlikta preliminarai (pionierinė) minėtų grupių apskaita.

Visumoje Lampėdžių karjero ekologinis potencialas įvertintas pagal jo floros bei faunos elementus yra „labai geros“ arba „geros“ būklės. Pagal Lietuvos ežerų fitoplanktono indeksą (EFPI) telkinio ekologinis potencialas yra „labai geras“ (AAA, 2017). Pagal Lietuvos ežerų žuvų indeksą (LEŽI) karjero ekologinis potencialas yra „geras“ (Virbickas, 2015). Dr. V. Rakausko parengtoje ataskaitoje pateikiama atskirų faunos bei floros grupių rūšinė įvairovė Lampėdžių karjero vandens bei priekrantės biotopuose.

2.6 INFORMACIJA APIE JAUTRIAS APLINKOS APSAUGOS POŽIŪRIU TERITORIJAS

Aplinkos apsaugos požiūriu išskirtinai jautrių teritorijų planuojamos ūkinės veiklos vietoje nėra.

2.7 INFORMACIJA APIE TERITORIJOS TARŠĄ PRAEITYJE

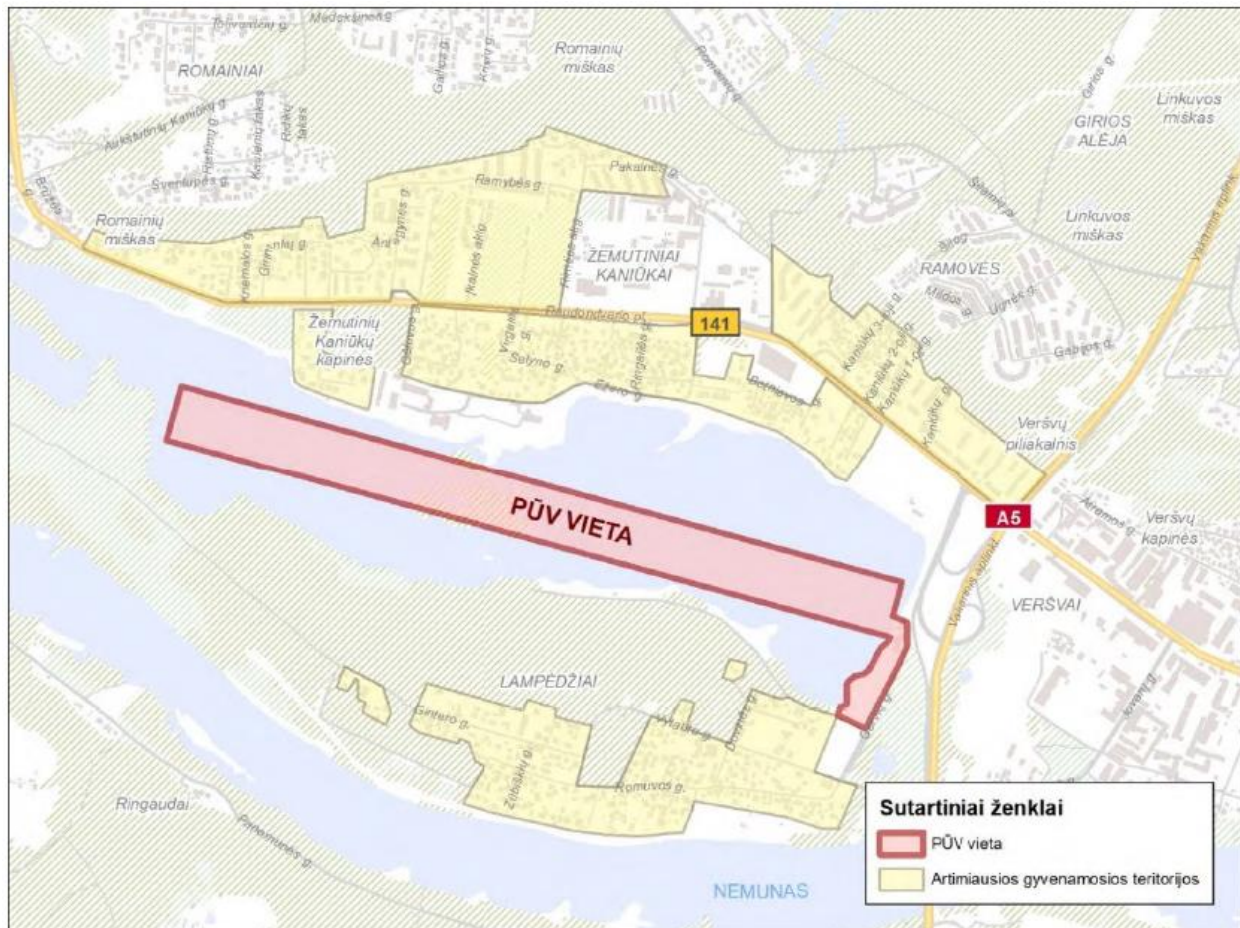
Detalios informacijos apie PŪV teritorijos taršą praityje šiame vertinimo etape negauta.

2.8 INFORMACIJA APIE TANKIAI APGYVENDINTAS TERITORIJAS IR JŲ ATSTUMĄ NUO PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETOS

Nagrinėjama teritorija yra Kauno mieste, Vilijampolės seniūnijoje. Lampėdžio karjero šiaurinę ir pietinę dalis supa gyvenamieji rajonai.

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	11	26

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas



Artimiausias gyvenamasis namas yra nutolęs 65 m atstumu pietų kryptimi nuo detaliuoju planu suplanuotos visuomeninės paskirties zonos, skirtos irklavimo trasai aptarnauti. Kiti artimiausi gyvenamieji namai yra nutolę atitinkamai 96 – 258 m atstumais nuo planuojamos irklavimo trasos.

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	12	26



Vadovaujantis Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklėmis planuojamai ūkinei veiklai normatyvinė sanitarinė apsaugos zona nenustatoma.

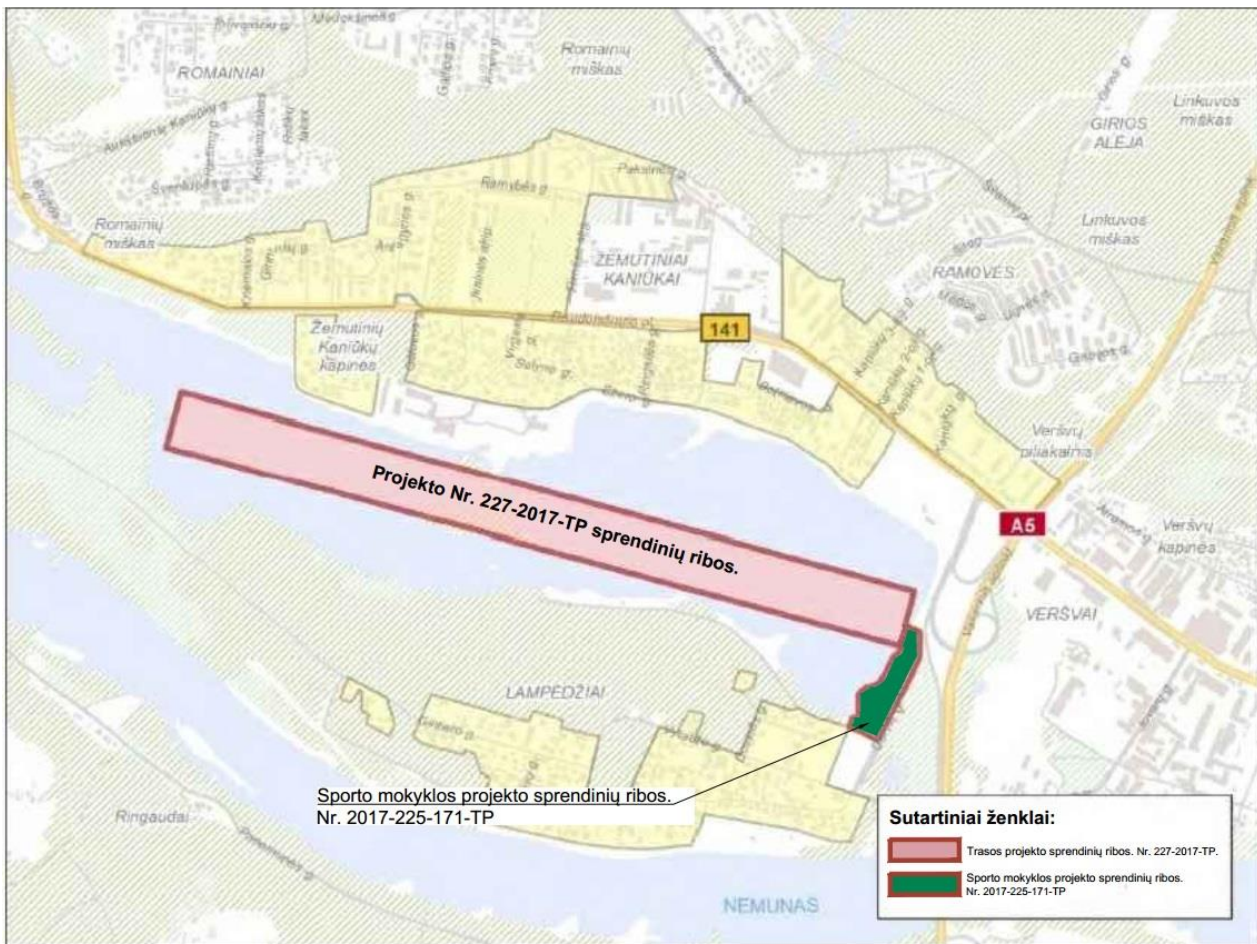
2.9 INFORMACIJA APIE VIETOVĖJE ESANČIAS KULTŪROS PAVELDO VERTYBES

PŪV nepatenka ir nesiriboja su kultūros paveldo apsaugos vertybėmis ar jų zonomis.

2.10 PŪV ZONOJE RENGIAMŲ PROJEKTŲ SPRENDINIŲ RIBOS

PŪV įgyvendinama dviem atskirais techniniais projektais. Kauno sporto mokyklos pastato rekonstrukcija ir sklypo tvarkybos darbai atliekami projektu **Nr. 2017-225-171-TP (IRKLAVIMO MOKYKLOS - PASTATŲ (1B2PŽ, 2U2Ž, 3H1P) SU PRIKLAUSINIAISI ESANČIŲ GERVIŲ G. 5, KAUNE REKOSNTRAVIMO PROJEKTAS - TECHNINIS PROJEKTAS)**. Irklavimo trasa su priklausiniais aprašoma šio projekto apimtimi. Žemiau pateikta principinė schema, su projektų sprendinių ribomis.

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	13	26



3. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

GALIMAS REIKŠMINGAS POVEIKIS APLINKOS VEIKSNIAMS

3.1 Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, socialinei aplinkai, vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai

PŪV įgyvendinus numatytus projektinius sprendinius bei užtikrinant reikiamą eksploatacinę režimą teigiamai įtakos visuomenės sveikatą ir socialinę gerovę. Irklavimo sportas teigiamai veikia žmonių sveikatą, skatina gyventojus būti aktyvesniems, didina jaunimo ir moksleivių užimtumą, mažina žalingų įpročių plitimą. Įgyvendinus PŪV tikimasi pritraukti aktyviai leisti laisvalaikį ir sportuoti daugiaU gyventojų ne tik iš aplinkinių rajonų, Kauno regiono, bet ir iš visos Lietuvos.

PŪV turės teigiamą įtaką vietovės darbo rinkai, nes numatoma sukurti iki 10 darbo vietų. Taip pat projekto įgyvendinimas duos sinerginį efektą, kuris palankiai atsilieps ir regione veikiančių apgyvendinimo, maitinimo, poilsio ir pramogų įstaigų veiklai, bus pritraukiama daugiau turistų į Kauno regioną. Bus padidindamas aplinkinių viešbučių, poilsio bazių, poilsio ir pramogų įstaigų, maitinimo įstaigų užimtumo rodiklis bei gaunamos pajamos. Tikimasi, kad projekto įgyvendinimas teigiamai įtakos Kauno regiono turizmo sektoriaus vystymąsi. PŪV neįtakos gyventojų demografijos.

3.2 Poveikis biologinei įvairovei

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	14	26

Dr. V. Rakausko parengtoje Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo darbų Lampėdžio karjere Kauno mieste vandens telkinio ir sausumos ploto poveikio karjero ekosistemos biologinei įvairovei įvertinimo ataskaitoje teigiama, kad įgyvendinant PŪV galimas neigiamas tiesioginis ir netiesioginis poveikis aplinkai: atskirų buveinių ar jų fragmentų, augaviečių sunaikinimas vykdant numatytus irklavimo trasos įrengimo darbus (dugno reljefo keitimas, substrato išvežimas ir vandens augalijos pjovimo darbai).

Galimas nedidelis bendras karjero gamtinių buveinių būklės blogėjimas dėl sumažėjusių jų plotų. Išvalius būsimos irklavimo trasos plotą nuo vandens augalijos sumažėtų galimų buveinių plotai florai ir faunai. Tikėtinas didžiausias tiesioginis neigiamas poveikis karjero biotai apima atskirų buveinių ar jų fragmentų, svarbių karjere gyvenančioms žuvų, paukščių bei žinduolių rūšims, plotų sumažėjimas. Nukalus didžiąją dalį pusiasalio sumažėtų galimų buveinių plotai paukščiams bei žinduoliams, būtų suardytos nusistovėję žuvų nerštavietės. Gilinimo/dugno lyginimo darbų metu, bus suardyta dalis povandeninių buveinių, neišvengiamai bus paveikta ir karjere gyvenanti bentofauna. Paviršinių dugno nuosėdų ir priedugninio sluoksnio fauna (zoobentosas) yra pagrindinis bentofaginių žuvų bei daugelio žuvų jauniklių maistas. Tikėtinas neigiamas planuojamų darbų poveikis karjero priekrančių buveinėms taip pat susidarys dėl iškasto grunto, susidariusio dėl pusiasalio nukasimo bei karjero gilinimo darbų, išvežimo bei trumpalaikio perteklinio vandens nusodinimo pakrantėje įrengtuose nusodintuvuose.

Tačiau pažymima, kad planuojami darbai paveiks tik labai nedidelę dalį visos karjero pakrantės, todėl numatomas neigiamas poveikis Lampėdžių karjero florai bei faunai visumoje yra minimalus.

Atsižvelgiant į tai, kad karjere nebuvo rasta jokių Lietuvoje saugotinių floros ar faunos rūšių, planuojami darbai niekaip neįtakos Lampėdžio karjero, patenkančio į Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinį bioįvairovės.

Visos fiksuotos organizmų rūšys gyvenančios Lampėdžių karjere yra dažnos ir gausios tiek valstybės tiek ir Kauno regiono mastu, todėl jų populiacijos niekaip nebus įtakotos planuojamų darbų. Dėl planuojamų darbų santykinai mažos apimties viso karjero masteliu, gyvūnai turės galimybę darbų metu pasitraukti į kitas, darbų neapimtas, karjero zonas. Pasibaigus planuojamiems darbams, jos lengvai galės vėl užimti sau tinkančias buveines.

Vertinant tiesioginį ir netiesioginį šių darbų poveikį biologinei įvairovei būtina atsižvelgti į faktą, kad darbai bus vykdomi intensyviai apgyvendintoje, nuolatinės intensyvios ūkinės veiklos ir rekreacinėje zonoje, kurioje nėra nustatyta retų, nykstančių ar saugotinių faunos ir floros rūšių. Vykdamas darbus taip pat būtina atsižvelgti į metodų techninę dalį, nes darbų vykdymo metu galimi laikini aplinkos taršos atvejai. Taršos prevencijai turi būti numatytos priemonės iš techninių įrenginių išsiliejusių naftos produktų lokalizavimui, surinkimui ir pašalinimui iš karjero apsauginės zonos.

Irklavimo trasos įrengimo darbų metu keliamas triukšmas gali neigiamai veikti visą karjero fauną, o ypač ornitofauną, dėl to būtina tinkamai parinkti irklavimo trasos įrengimo darbų laiką. Karjero transformacija numatomų darbų metu pakenktų vandens žinduolių (ūdros, bebrų ir kt.) populiacijoms. Iškirsti pakrančių sąžalynai nesudarytų tinkamų sąlygų šių gyvūnų buveinėms, todėl valant (kertant) pusiasalio augaliją padidėtų trikdymo pavojus jautriuoju periodu. Atliekamų irklavimo trasos įrengimo darbų poveikis gyvajai gamtai bus minimalus jeigu bus atsižvelgta ir vadovaujama poveikio aplinkai mažinimo priemonėmis: tinkamu vykdymo darbų laikotarpio pasirinkimu ir neigiamo poveikio florai ir faunai kompensavimo priemonėmis.

3.3 Tinkamas darbų vykdymo laikotarpio parinkimas

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	15	26

Karjero pusiasalio nukasimo metu keliamas triukšmas, vibracija, dėl valymo darbų laikinai padidėjęs laisvų biogenų kiekis, sumažėjęs karjero skaidrumas ir kiti neigiami su valymu susiję veiksniai gali neigiamai įtakoti Lampėdžių karjero faunos ir floros būklę. Todėl karjero valymo darbai negali būti atliekami žuvų ir varliagyvių neršto ar paukščių perėjimo metu taip kuo mažiau trikdant faunos ir floros veisimosi ir gyvavimo sąlygas.

Žuvų nerštas Lampėdžių karjere, priklausomai nuo gamtinių sąlygų (vidutinės oro ir vandenstemperatūros, prasideda kovo mėnesį (lydekų neršto pradžia) ir tęsiasi iki birželio mėnesio pabaigos (lynų neršto pabaiga).

Varliagyvių nerštas priklausomai nuo gamtinių sąlygų vyksta kovo – gegužės mėnesiais. Paukščių perėjimo metas - pats jautriausias jų gyvenimo periodas, kai dėl netinkamų ar staiga pasikeitusių sąlygų tėvai gali palikti lizdą su kiaušinių dėtimis ar jaunikliais. Šis periodas apima kovo

– liepos mėnesius. Toks ilgas jautrus periodas išskirtinas dėl galimų vėlyvų paukščių kiaušinių dėčių (dėl nepavykusios ar sunaikintos dėties) ir nepalankių gamtinių sąlygų (ilgo ir šalto pavasario).

Karjero tvarkymo darbus rekomenduojama pradėti vykdyti ne anksčiau nei nuo liepos mėnesio vidurio ir tęsti iki kol leidžia gamtinės sąlygos.

Vykdamas trasos įrengimo darbus labai svarbu sudaryti „ramybės“ zonas karjere gyvenančioms gyvūnų rūšims. Šias „ramybės“ zonas darbų metu reiktų apsaugoti nuo intensyvaus žmonių lankymo, kad vykstant kasimos bei tvarkymo darbams gyvūnai turėtų kur ramiai pasitraukti ir saugiai pralaukti darbų periodą. Pageidautina, kad šias zonas nuo darbų zonos skirtų saugus atstumas, ar bent vizualinis barjeras – aukštosios viršvandeninės augalijos sąžalynų fragmentai. Todėl rekomenduojama, likusioje karjero dalyje (kuri neįeina į ruošiamos irklavimo trasos akvatoriją) nešalinti vandens bei pakrančių augmenijos.

3.5. Triukšmo prevencija PŪV zonoje

Didesnės apimties sporto renginiai numatomi epizodiškai, tik sezono metu. Per sezoną planuojama surengti 15 varžybų – tame tarpe savivaldybės, respublikinės ir tarptautinės reikšmės varžybos. Renginiai bus vykdomi tik dienos metu. Varžybų metu naudojamas tyliaeigis, elektrinis vandens transportas nepablogins esamos fizinės triukšmo taršos būklės. Esamas motorinių valčių kiekis yra 6 vnt., po projekto įgyvendinimo motorinių valčių kiekis nepadidės.

Varžybų metu numatoma 40 dalyvių ir iki 100 žiūrovų. Dalyvių ir žiūrovų parkavimo zonos nurodytos transporto judėjimo schemoje. Žiūr. 227-2017-TP-SP-04.

Galimas triukšmo lygio padidėjimas dėl vykdomų technologinių procesų ir transporto priemonių srauto į teritoriją bei iš jos gretimybėse su gyvenamąja aplinka nenumatomas. Artimiausioje gyvenamojoje teritorijoje, triukšmo ribiniai dydžiai dienos, vakaro ir nakties metu nebus viršijami.

3.6. Neigiamo poveikio florai ir faunai kompensavimas

Irklavimo trasos įrengimo darbai neišvengiamai paveiks dalį karjero ekosistemos, todėl poveikio florai ir faunai kompensavimui siūloma:

1. poveikį karjero ichtiofaunai ir nerštavietėms galima būtų kompensuoti vykdamas karjero išuvinimą. Dėl karjero valymo darbų sumažėjusį vandens skaidrumą galima kompensuoti biomelioracijos būdu – vandens telkinį išuvinant padidintu plėšriųjų žuvų kiekiu. Todėl įgyvendinus PŪV rekomenduojama įvertinti Lampėdžio karjero ichtiofaunos pokyčius ir esant poreikiui parengti šio vandens telkinio išuvinimo planą;

2. poveikį karjero ornitofaunai galima būtų kompensuoti sustiprinant apsaugą paukščių perėjimo metu bei reguliariai atnaujinant likusių salų užžėlusius plotus;

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	16	26

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

3. poveikį varliagyviams galima būtų kompensuoti apsaugant migracijos kelius pavasarinės ir rudeninės varliagyvių migracijos metu;

4. informuoti vietos bendruomenę apie vykdomus darbus ir dėl to galimai susidaranti nepalankias sąlygas rekreacijai.

Statytojas:

Kauno miesto savivaldybė i.k. 111106319

Kauno sporto mokykla „Bangputys“ i. k. 195096375

Planuojam teritorija:

INFORMACIJA APIE VIETĄ, KURIOJE NUMATOMA VYKDYTI STATYBOS DARBUS

Numatomas atlikti statybos darbus: Lampėdžio ež. Kauno m. (U.d.k.: 1901/0286:674) ir Gervių g. 5 Kaunas (U.d.k.: 1901/0286:674) sklypuose

Kultūros paveldo vertybe:

Nėra.

Saugotinos teritorijos:

Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio

Klimato sąlygos ir reljefas

Objekto teritorijos klimatiniai duomenys (pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“)

Duomenys pateikiami pagal artimiausios meteorologijos stoties duomenis:

I. Vidutinė metinė oro temperatūra +6,6°C

II. Absoliutus temperatūros maksimumas +34,9°C (1959 metais);

III. Absoliutus temperatūros minimumas -36,3°C (1956 metais);

Teritorija priskiriama I sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme 1,2 kN/m²

(Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“), I vėjo apkrovos rajonui – 24 m/s.

Didžioji statinių dalis statoma Lampėdžio karjere. vandens altitudė techninio projekto priimama 19.70 (tikslinama techninio projekto rengimo metu pagal vadins lygius)

1.2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Rengiamu techninio projekto D laidą šiuo etapu, vadovaujantis projektavimo užduotimi numatoma statyt, rekonstruoti ar atlikti kitus darbus:

Lieptas (L1):

Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

Numatoma suprojektuoti Pontoninį lieptą (2. Lieptas (1)) statinys projektuojamas Lampėdžio karjere. Pontono viršaus apdaila lentų paklotas. Užstatomas plotas ~112 m². Statinio aukštis ~0.25 m. Tarnavimo paskirtis sportininkų baidarių/kanojų nuleidimui į vandenį ir išplaukimas į Lampėdžio karjerą.

Pastaba: [Suprojektuotas D laidoje](#)

Techninis stebėjimo bokštas (finišo) (2):

Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	17	26

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Numatoma suprojektuoti Techninį stebėjimo bokštą (3. Techninis stebėjimo bokštas (2)) statinys projektuojamas Lampėdžio karjere. Statinys projektuojamas ant polių su aikšte aplink pastatą G/B. pasytatas 3 aukštų su eksploatuojamas terasa. Užstatomas plotas ~73 m². Statinio aukštis ~13,35m. (kai vandens altitudė VH19,70). Pastato bendras plotas ~145,83m². Paskirtis teisėjų, filmavimo grupių, varžybų vedėjų/kontroliuotojo patalpos.

Projektuojamas tiesiai ant finišo linijos, atitrauktas nuo jos per ~32m. Bokštelis tiesiogiai sujungtas su krantu per G/B lieptą. Įėjimas į pastatą iš pietryčių pusės.

Bokštelis eksploatuojamas tik šiltuoju sezonu. Numatomas pastato kondicionavimo sistema. Pastato šildymas nenumatomas.

Numatomas pastato eksploatuojamas stogas, su galimybe pastatyti TV kameroms, garso kolonėlėms, įrengta lengvos konstrukcijos stoginė (laikina) nuo kritulių.

Fasado apdaila, kiršto temptas tinklas, ir stiklo apdaila. Stogo danga turėklai. TP 0 laidoje buvo:

Aukštų skaičius 1. Statinio aukštis ~4. Užstatymo plotas ~28,08 m². Aukštų skaičius 1.

TP D laidoje:

Aukštų skaičius 1. Statinio aukštis ~13,35. Užstatymo plotas ~73 m². Aukštų skaičius 3.

Pastaba: [Suprojektuotas 0 laidoje, D laidoje atliekami pakeitimai](#)

Lieptas (1):

Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

Numatoma suprojektuoti Lieptas (4. Lieptas (1)) statinys projektuojamas Lampėdžio karjere į sklypą Gervių g. 5 Kaune. Statinys projektuojamas G/B konstrukcijos ant polių. Apsaugai nuo kirtimo numatomas turėklas su vertikaliu sudalinimu abiejose liepto pusėse per ilgį. Numatomas užstatymo plotas ~400 m², statinio aukštis ~3,45 (kai Vandens altitude (VH 19,70).

Pastaba: [Suprojektuotas D laidoje](#)

Rampa – Slipas (3), (4):

Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

Projektuojamas statinys susideda iš dviejų statinių Rampos slipas 3 ir Rampa slipas 4.

Rampas slipas 3 projektuojam Lampėdžio karjere įrengiant jį iš G/b plokščių, jas įrengiant ant sutankinto grunto ir sutvarkant privedant esamą gruntą jį išlygint.

Rampas slipas 4 projektuojam Gervių g. 5 Kaune sklype įrengiant jį iš G/b kelio plokščių, jas įrengiant ant sutankinto grunto ir sutvarkant privedant esamą gruntą jį išlygint.

Pastaba: [Suprojektuotas 0 laidoje, D laidoje atliekami pakeitimai \(TP 0 laidoje buvo vienas statinys kadangi D laidos rengimo metu yra suformuoti du sklypai tai rampa/slipas statomi du statiniai\)](#)

Ažūrinių plytelių aikštelė (b6):

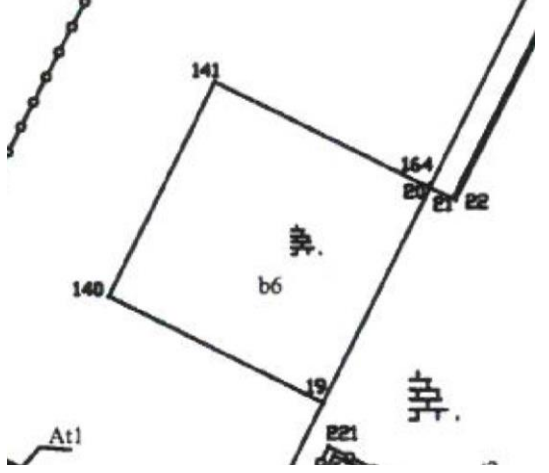

Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

Atsižvelgiant į tai kas įrengimas priėmėjas /privažiavimas iki vandens telkinio esama aikštelė (U.d.n. 4400-5448-8252) rekonstruoja ja padidinant iki įrengiamo rampos-slipo (4). Esamo statinio plotas 142,52 m². Po rekonstrukcijos užstatymo plotas ~172,52 m². Dangos tipas išlaikomas esamas tai yra Ažūrinių plytelių su skaldos užpildu.

Pastaba: [Suprojektuotas kito projekto apimtyje, D laidoje atliekami keitimai](#)

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	18	26

Esamos situacija/būklės aprašymas:

	
Statinio vieta sklype (b7)	B6 aikštelės dangos būklė gera. Danga nėra susidėvėjusi ar kitaip pažeista. Statybos metai 2020

Tvora (t1):

Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

Esamas statinys (u.d.k. 4400-5448-8214) rekonstruojamas vietoje tvoros segmentų įrengiant stumdomus vartus be automatikos pateikimo prie vandens prie rampos- slipas.

Pastaba: [Suprojektuotas kito projekto apimtyje, D laidoje atliekami keitimai](#)

Esamos situacija/būklės aprašymas:

Esama tvora yra geros būklės nėra pažeidimų ar kitų matomų defektų vartų įrengimo vietoje.

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

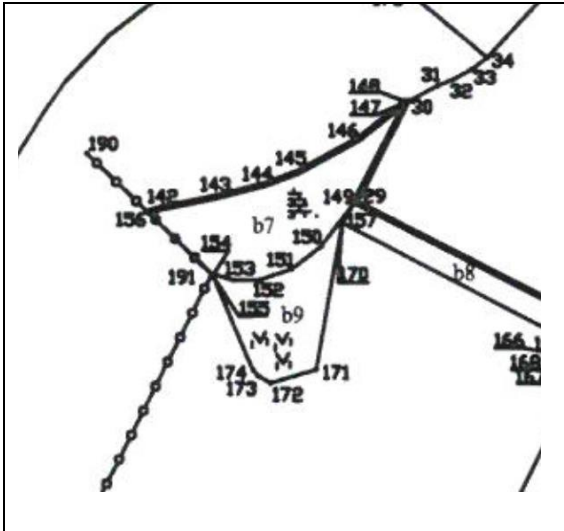
Lauko treniruoklių aikštelė (b9):

Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

Projektuojamas didesnis aikštelės plotas dėl didesnio sportinio inventoriaus padėliojimo. Statinys (u.d.n. 4400-5448-8252) rekonstruojamas. Numatomas užstatymo plotas ~73,11 m². Esamas 27,11 m². Išplečiama aikštelė prie esamo liepto.

Pastaba: [Suprojektuotas kito projekto apimtyje, D laidoje atliekami keitimai](#)

Esamos situacija/būklės aprašymas:



Statinio vieta sklype (b9)

b9 aikštelės dangos būklė gera. Danga nėra susidėvėjusi ar kitaip pažeista. Statybos metai 2020

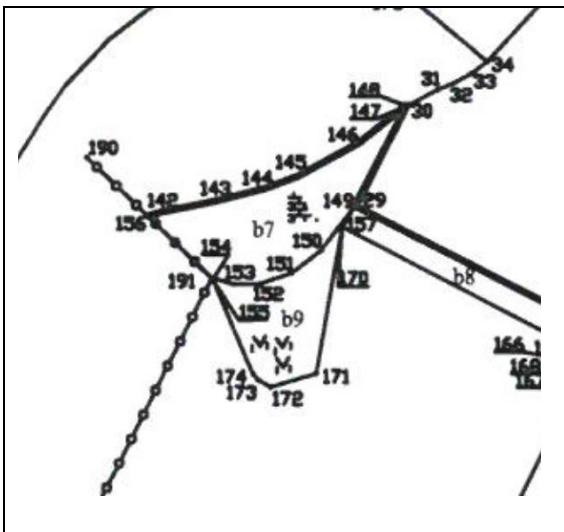
Ažūrinių plytelių aikštelė (b7):

Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

Atsižvelgiant į projektuojamus statinius esamas statinys (u.d.n. 4400-5448-8263) rekonstruojamas. Numatomas užstatymo plotas ~45 m². Esamas 43,52 m².

Pastaba: [Suprojektuotas kito projekto apimtyje, D laidoje atliekami keitimai](#)

Esamos situacija/būklės aprašymas:



Statinio vieta sklype (b7)

b7 aikštelės dangos būklė gera. Danga nėra susidėvėjusi ar kitaip pažeista. Statybos metai 2020

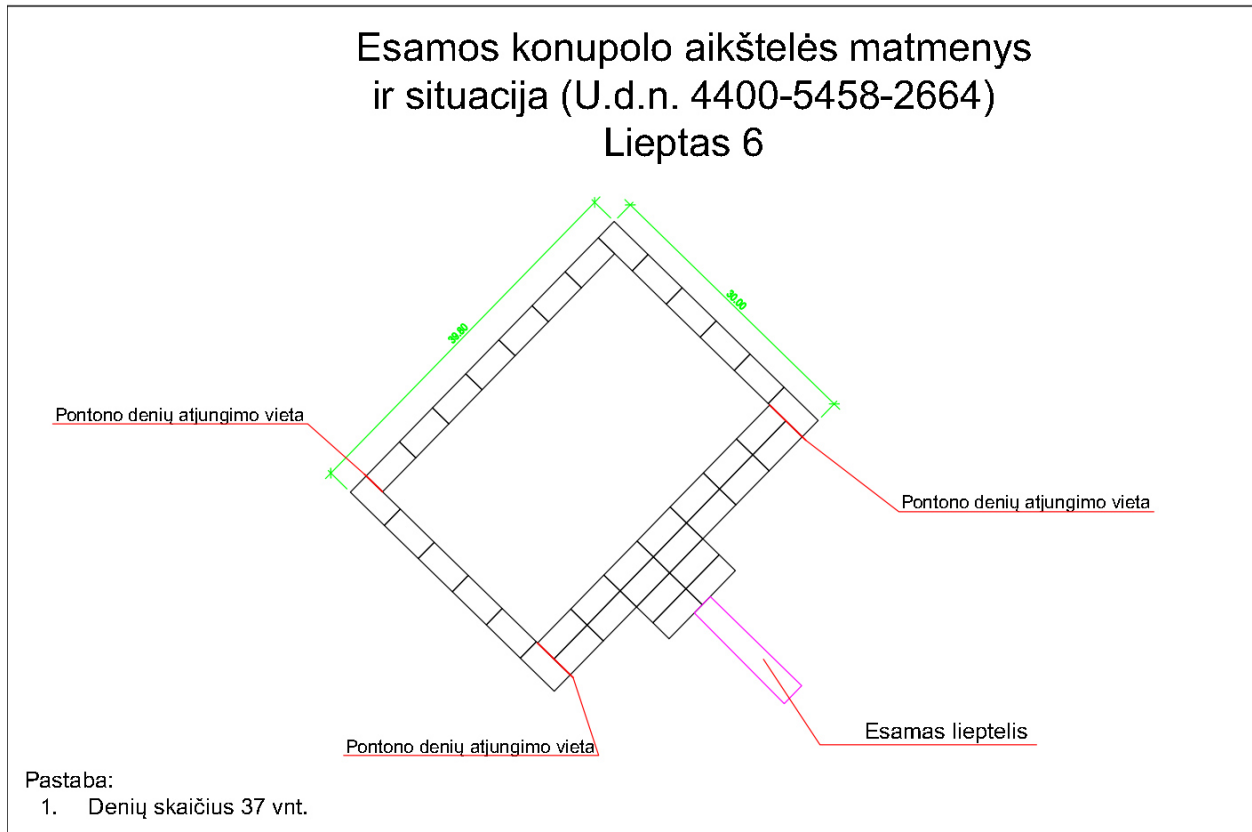
Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Lieptas (Konupolas) (L6):

Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

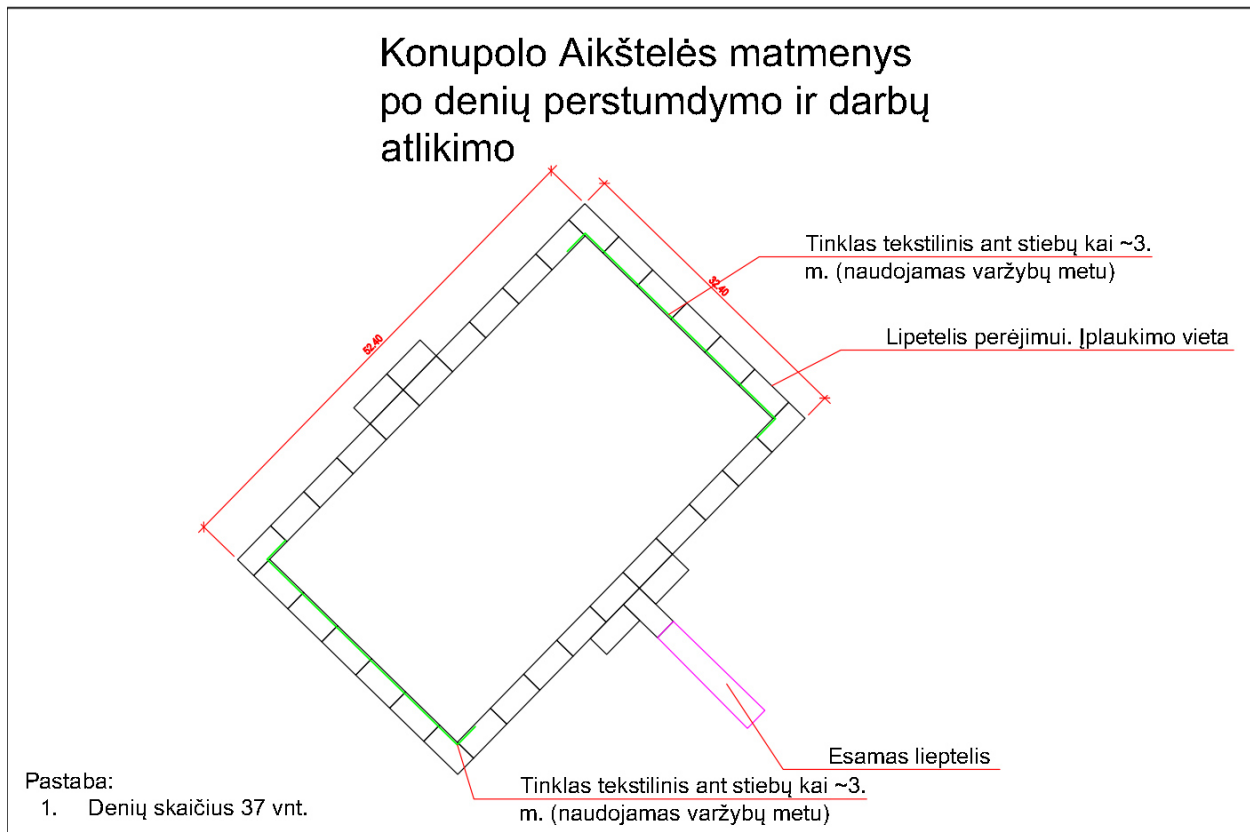
Numatyti rekonstruoti esama Lieptas L6 (Konupolas aikštelę) (u.d.n. 4400-5458-2664) panaudojant esamus pontoninius denius pakeičiant aikštelės gabaritą. Numatoma papildomai įrengti/naudoti varžybų metu tinklą liepto galuose kurio aukštis ~3 m. su stiebais. Numatoma įrengti parėjimo lieptelį per denius dėl galimybės dalyviams įplaukti į būsima aikštelę.

Pastaba: Suprojektuotas kito projekto apimtyje, D laidoje atliekami keitimai



Matmenys ~39,80x30,00 m.

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	21	26



Matmenys ~52,40x32,40 m. Matmenys tikslinami rengiant techninį projektą.

Techninis stebėjimo bokštas (starto) (5):

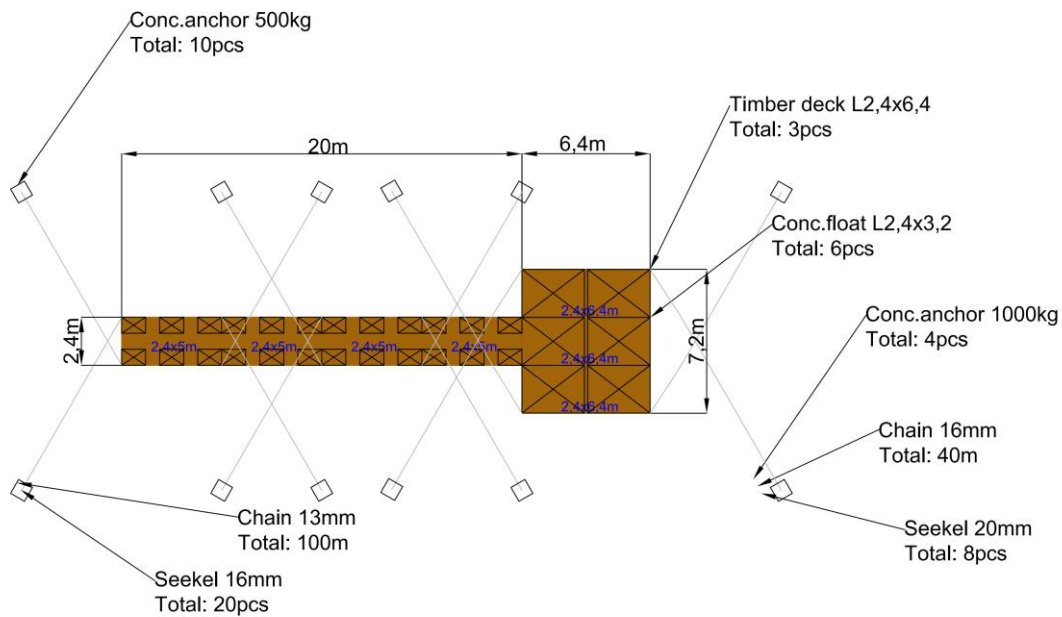
Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

Numatoma įrengti techninis stebėjimo bokštas (13. Techninis stebėjimo bokštas (starto) (5))
Statinį projektuojamas ant pontoninės platformos.

Bendras plotas ~4,48 m². Aukštų skaičius 1. Statinio aukštis ~7,25. Liepto keliamoji gale
~3,79 KN/m². Užstatymo plotas ~92 m².

Pastaba: Suprojektuotas 0 laidoje (statomas nes nėra pilnai pastatytas)

Pontoninės platformos schema:



Techninis stebėjimo bokštas (starto linijos) (L6):

Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

Numatoma įrengti naują techninis stebėjimo bokštas (14. Techninis stebėjimo bokštas (starto linijos) (L6)) Bokštas įrengiamas esamos platformos vietoje ant starto linijos. Teisėjų starto lyginimo bokštelis reikalingas esamų baidarių išlyginimui varžybų metu iki starto. Namelis projektuojamas aliuminio karkaso, apdaila fibrocementinės plokštės, stogas skarda, su plastikiniais langais apžvalgai. Užstatymo plotas ~10,24m². Statinio aukštis ~12.50m. Aukštų skaičius 1.

Pastaba: [Suprojektuotas D laidoje](#)

Lieptas (prie starto) (L8):

Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

Numatoma įrengti naują pontoninį lieptą (15. Lieptas (prie starto) (L8)) tarp esamo starto liepto ir esamos finišo linijos platformos. Statinio aukštis 0,25 nuo vid. Vandens paviršiaus alt. 20.90m. Užimamas vandens paviršiaus plotas ~134,2 m². Fasado apdaila medinis denis.

Pastaba: [Suprojektuotas D laidoje](#)

Numatomas teritorijos sutvarkymas:

Statinio įrengimo vieta parodyta plane „Statinių išdėliojimo-parodymo planas M 1:2000“.

Anksčiau vykdytų statybų laikotarpiu minimoje vietoje/teritorijoje (16. Numatomas teritorijos sutvarkymas) yra palikta nesutvarkyta teritorija kurioje yra likę G/B plokščių privažiavimo laikinas įrengtas kelias. Įrengta G/B skaldos aikštelė kuri buvo naudojama Lampėdžio karjero gilinimo metu įkelti grunto siurbimo baržą į vandenį.

Numatoma išvežti G/B plokštes, skaldą. Jų vietoje atstatyti gruntą/ žalę veją ir smėlio pagrindus užtikrinant miestiečių saugų naudojimąsi vieša teritorija. Išvežti susikaupusias statybines atliekas.

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	23	26

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Numatyti akmenų riedulių įrengimą (supylimą) prie esamos krantinės, rampos apsaugant ją nuo ledo lyčių ir vandens poveikio.

Pastaba: [Suprojektuota D laidoje](#)

Esamos trasos gilinimo sprendiniai:

Esama įrengta trasa 3,5m gylio nuo altitudės –19,70. Irklavimo trasos dugno altitudė -16,20.

Irklavimo trasoje pašalinamas grunto kiekis paskaičiuojamas techninio projekto rengimo metu (Žiūr.: sklypo plano kiekių žinaraštis) m³ (atliekami tik esamos trasos ribose užslinkę šlaitai).

Apšilimo ir atšalimo zonose gilinimas numatomas iki 3,5 m. kai vandens altitudė 19,70. Gruntas iš (esamos trasos, apšilimo ar atšalimo zonų) numatoma perpumpuoti į seklesnes (gilesnes) vietas.

Sprendiniai tai yra gilinimo ar užslinkusių šlaitų tvarkymo zonos pateikiamos sklypo plano dalyje brėžinyje Statinių išdėliojimo – parodymo planas su gilino zonomis

Pastaba: [Suprojektuota D laidoje](#)

Elektros poreikis

0 laidos sprendiniais (atsisakyti sprendiniai): Elektros atvadas nuo mokyklos pastato esančios gervių g. 5 elingo pastato iki finišo namelio buvo klojamas elektros kabelis PVC vamzdyje iki finišo namelio vandens telkinio dugnu. Starto bokštelis buvo užmaitinamas ant kranto kitoje trasos pusėje laikinai (varžybų metu) sumontuojant dyzel generatorių ir prailgintuvo pagalba užmaitinat starto namelį. Tarpinės trasos aikštelės buvo maitinamos nuo finišo namelio iki starto linijos tarp aikštelių įrengiant kabelius su PVC vamzdžiais kurie užvedami į aikšteles kuriose buvo įrengiamos grindinės elektros dėžutės. Rengiant D laidos sprendinius šių sprendinių atsisakyta.

D laidos sprendiniais: Projektuojamam elektros atvadas nuo mokyklos pastato esančios Gervių g. 5 (elingo pastato) iki finišo namelio numatomas pakloti projektuojamojo liepto konstrukcija (elektros kabelis PVC vamzdyje) iki finišo namelio. Starto bokštelis užmaitinamas nuo katamarano (statytojo turimos įrangos) sumontuoto dyzel generatoriaus užmaitinat starto namelį ir starto linijos lygintojų bokštelių (prailgintuvais, turima įranga). Tarpinės trasos aikštelės užmaitinamas nuo dyzel generatoriaus prailgintuvais (turima įranga). Ant aikštelių pagal Elektrotechnikos dalies sprendinius numatyta sumontuoti elektros skydelius ant stulpo (skydeliai eksplotuojami tik varžybų metu).

Ryšio srovių poreikis

0 laidos sprendiniais (atsisakyti sprendiniai): Finišo, starto bokšteliai ir tarpinės aikštelės irklavimo trasos zonoje buvo projektuojami ryšiai klojami iš Mokyklos pastato esančio elingo iki suprojektuotų statinių žemėje ir ežero dugnu užvedant į kiekvieną statinį ryšių kabelius busimais įrangai užmaitinti. Apsauginė signalizacija buvo numatyta įrengti Finišo bokštelyje.

D laidos sprendiniais:

Apsauginė ir gaisrinė signalizacijos numatomos starto ir finišo techniniuose stebėjimo bokštuose bet jų poreikis ir naudojimas numatomas tik varžybų metu, kitu metu pastatai neturės

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	24	26

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

elektros tad ir sistemos veikimas nebus galimas. Taip pat yra aprašyta, kad kai nevyksta varžybos minimi bokštai neturi atitvarų tik perdangas.

Elektroniniai ryšiai numatomas privedimas iki finišo namo techninio stebėjimo bokšto. Nuo minimo finišo bokšto iki starto linijos signalai perduodami per siūstuvus. Interneto ryšio palaikymas yra reikalingas tik varžybų vedimo metu.

Vandentiekis ir nuotekų šildymas ir kondicionavimo poreikis

Vandentiekio ir nuotekos į Stebėjimo bokštus neprojektuojami nes jie randasi vandens telkinyje. Varžybų metu dalyvių poreikių tenkinimas numatomas Gervių g. 5 pastate ir gervių g. 5 sklype varžybų metu sumontuojami lauko tualetai.

Šildymas, vėdinimas, kondicionavimas: šildymas nei viename projektuojamame statinyje nenumatomas. Kondicionavimas numatomas stebėjimo bokštuose starto linijoje (paleidėjo bokštelis) ir finišo bokštelis bet kondicionavimas naudojamas tik varžybų vedimo laikotarpiu.

ŽMONIŲ SU NEGALIA JUDĖJIMO IR JŲ TRANSPORTO STOVĖJIMO, JUDĖJIMO GALIMYBĖS

Projektuojamų pastatų pirmo aukšto techninio stebėjimo bokšto (2), lieptas (1) ir šalia pastatų esanti sklypo teritorija (Gervių g. 5) tinkami naudoti ŽN reikmėms.

Kituose statiniuose ŽN pateikimas nenumatomas.

KITI REIKALAVIMAI

Šiame projekte pateikiame technines specifikacijas - statybos gaminių, kai kurių statybos technologinių procesų aprašymus. Statybos rangovas, skaičiuodamas savo paslaugos kainą iki sutarties pasirašymo, privalo įvertinti čia pateiktus reikalavimus. Aprašomi gaminiai ir technologijos tinka šiam objektui..

ATSAKOMYBĖ UŽ STATINIO ATITIKIMĄ NORMINEI BAZEI

Atsakomybė už šio projekto sprendinių atitikimą LR statybų norminei bazei (STR, RSN, HN, susijusiems įstatymams ir t.t.) tenka techninio projekto rengėjui iki statybos pradžios. Statybos Rangovas privalo peržiūrėti projektinę dokumentaciją ir pateikti Projektuotojui pastabas apie Projekto neatitikimą galiojančiai norminei bazei, jei tokių neatitikimų yra. Pridavus pastatą naudojimui, atsakomybė už tokių neatitikimų pasekmes tenka Rangovui.

GALIMI PROJEKTO PAKEITIMAI

Projekto vadovas pasilieka teisę keisti architektūros sprendinius kituose projektavimo (statybos) etapuose, nekeisdamas esminių pastato savybių (reikalavimų).

ATLIEKŲ SURINKIMAS IR TVARKYMAS

Atliekų tvarkymas. Statybos metu nedideliais kiekiais susidarys mišrios statybos atliekos. Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis aplinkosauginių reikalavimų bei normų. Statybinės atliekos, netinkamos naudoti statybos aikštelėje ar perdirbti, išvežamos sudarius sutartį su statybines atliekas tvarkančia įmone. Statybinės atliekos iki išvežimo ar jų panaudojimo pagal atskiras jų rūšis, kaupiamos konteineriuose, talpyklose ir pan.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	25	26

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

- komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;
- perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
- pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;
- netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.“


Konteinerių ir talpyklų aikštelės turi būti padengtos vandeniui nelaidžia medžiaga. Aikštelės paviršiaus nuolydis turi būti ne didesnis kaip 10 %. numatomi atliekų kiekiai ir tvarkymo būdas pateikiama lentelėje bendrojoje dalyje.

2017-227-TP-SP-AR	Lapas	Lapų
	26	26

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas
 Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

SKLYPO PLANO DALIES TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Eil. Nr.		ŽYMUO	Psl.
1.	BENDRIEJI DUOMENYS		2
1.1	GAMINIŲ, MEDŽIAGŲ IR SPALVŲ PAVYZDŽIŲ APROBAVIMO TVARKA		2
3.	ŽEMĖS DARBAI	TS - 01	3
4.	GRUNTO KASIMAS	TS - 02	3
5.	GRUNTO UŽPYLIMAS	TS - 03	4
6.	TROSŲ IR PLŪDURŲ SISTEMOS ELEMENTYAI	TS - 04	4
7.	PONTONINĖS PRIEPLAUKOS	TS - 05	11
9.	MET. KONSTRUKCIJŲ DENGIMAS ANTIKOROZINIAIS DAŽAIS	TS - 07	12
10.	PRIEPLAUKOS ANT PONTONŲ EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA		13

D	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui rangos			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. Dok. Nr.	Projektuotojas:  UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ INŽINERINĖ MINTIS Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel.: +37068375353, el. p.: projektai@imintis.lt		Statinio projekto pavadinimas: TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAVIMO TRASOS ĮRENGIMO KAUNO MIESTO LAMPĖDŽIO KARJERE STATYBOS PROJEKTAS TECHNINIS PROJEKTAS		
20334	SPV	T. Burokas	Dokumentų pavadinimas: TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	Laida	
41737	SPVP	M. Rauckis		D	
A1808	SPDV/ARCH	V. Šalomskas			
41737	Inžin.	M. Rauckis			
Kalbos Trump.: LT	Statytojas/užsakovas: KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ		Dokumentų žymuo: 2017-227-TP-SP-TS	Lapas 1	Lapų 18

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Atliekant statybos-montavimo darbus, perkant medžiagas, gaminius ir įrengimus vadovautis statybos normomis ir taisyklėmis, standartais ir kitais norminiais aktais, LR Aplinkos ministerijos aprobuotais “Lietuvos Respublikoje galiojančių statybos verslą tvarkančių aktų ir normatyvinių dokumentų rodyklėje”. Jei techninėje specifikacijoje nurodytas statybos techninis reglamentas ar kitas nurodytas dokumentas negalioja, būtina remtis negaliojantį dokumentą pakeitusiu.

Techninėse specifikacijose ir kitose projekto dalyse nurodytos konkrečios statybinės medžiagos ir gaminiai – rekomendacinio pobūdžio, nurodytus gaminius galima keisti lygiavėrdžiais, su neblogesnėmis savybėmis, nurodytomis TS (techninių specifikacijų) reikalavimuose.

Visos rangovo tiekiamos medžiagos ir įrengimai turi būti nauji ir atitikti Lietuvoje galiojantiems standartams, normoms.

Priimdamas statybos aikštelę statybos dalyviai susitaria dėl stelažų montavimo padėties, esamų tinklų, želdinių ar statinių apsaugos statybos metu ar iškėlimo iš statybos aikštelės, bei eismo statybos aikštelėje organizavimo. Žemės darbų zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai. Senos šaligayvio plytelės, bortai ir kitos atliekos, likusios po ardymo, valymo darbų, turi būti išvežtos į savartyną

1.1. GAMINIŲ, MEDŽIAGŲ IR SPALVŲ PAVYZDŽIŲ APROBAVIMO TVARKA

Statybos produktai turi turėti patvirtintus atitikties įvertinimo dokumentus. Atitiktį patvirtina paskelbtoji arba paskirtoji įstaiga, gamybos kontrolės sistemos arba paties produkto sertifikatu. Gaminant individualią arba nesorijinę produkciją, pakanka gamintojo atitikties deklaracijos, jei techninėse specifikacijose nėra nurodyta kitaip ir jeigu statybos produktai nėra ypač svarbūs sveikatos ir saugos požiūriu.

Statybos produktų savybės turi būti tokios, kad juos tinkamai panaudojus, tinkamai prižiūrimas statinys arba atskiros jo dalys atitiktų savo paskirtį bei esminius reikalavimus ekonomiškai pagrįstą naudojimo laiką.

Apdailos medžiagų spalvos gali būti tikslinamos autorinės priežiūros metu, suderinus su statinio architektu.

2017-227-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	2	18

TS-01 ŽEMĖS DARBAI

Bendrieji reikalavimai.

Šiame skyriuje pateikiami pagrindiniai reikalavimai žemes darbams, statant projekte numatytus statinius. Minėtus darbus sudaro statinių pamatų duobių kasimas, užpylimas gruntu, tankinimas, pagrindo įrengimas, prieigų ir gerbūvio suformavimas.

Žemės darbai vykdomi išvežant atliekamą gruntą, kuris liko po kietų dangų lovio įrengimo. Lovyje gruntas iškasamas skaičiuojant kartu su dangos storiu: asfaltbetonio dangos vietoje - 0,64 m gylio. Giliau lovio esantis gruntas turi būti kuo mažiau išjudintas.

Atliekamas iškasų (plytelių, asfaltbetonio) gruntas išvežamas iš objekto.

Tuo atveju, kai atliekant žemės kasimo darbus susiduriama su projektiniuose brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, darbai turi būti nedelsiant sustabdyti ir informuojamas statybos techninę priežiūrą vykdančias asmuo ar įgaliotas asmuo. Tik gavus leidimą toliau galima tęsti darbus toje zonoje. Baigus žemės darbus iki projektinės altitudės, patikrinamas pagrindas, ar nėra silpnų ar išmirkusių gruntų, iškasų ir t. t. Tokie gruntai turi būti pašalinti iki statybos techninę priežiūrą vykdančio asmens nurodyto gylio ir užpilami tinkamu gruntu jį sutankinant.

Statybos darbų kontrolė.

Žemės darbų atlikimo kontrolė turi būti vykdoma griežtai prisilaikant patvirtintų darbų saugos reikalavimų. Paslėptų darbų aktai dalyvaujant statybos priežiūros inžinieriui surašomi šiems žemės darbams: - natūraliems grunto pagrindams po atskirais pamatais; - tankintiems piltu gruntu pagrindams, tik atlikus sutankinto grunto lauko laboratorinius bandymus ir pateikus juos statybos priežiūros inžinieriui; - pamatu ir požeminiu įrengimu užpylimas gruntu, jį sutankinant.

Objekto statybos vietos paruošiamieji žemes darbai.

Tose zonose, kuriose pagal projekto brėžinius yra numatyti statiniai, nuimamas viršutinis augalinis sluoksnis, šaknys, augmenija. Šis gruntas turi būti sandėliuojamas projekte numatytoje vietoje.

Teritorijose, kur yra esamos požeminės komunikacijos, Rangovas privalo imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrenginiais. Tose zonose, kur pavojus pažeisti tokius įrenginius yra realus, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur tie įrenginiai veikia, galimas tik leidus tu komunikacijų šeimininkams. Vykdančias kasimo darbus šalia požeminių įrenginių, pamatų, šulinių, kanalų, komunikacijų ir kelių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiosiomis laikinosiomis konstrukcijomis arba įrengti klojinius.

Tuo atveju, kai Rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais arba komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą dėl minėtų įrenginių dispozicijos ir nurodytais būdais apsaugoti, išlaikyti arba pašalinti minėtus įrenginius arba komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos žemės darbų zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, jog netoliese yra pavojaus zona.

Griaunant požeminius ir antžeminius objektus, kurie yra nurodyti brėžiniuose arba Rangovo paruoštuose darbu vykdymo projektuose, turi būti nurodytas minimalus jų pašalinimo gylis.

TS-02 GRUNTO KASIMAS

Jeigu nurodytame galutiniame iškasimo gylyje randamas netinkamas gruntas, Rangovas turi nedelsdamas apie tai pranešti statybos techninei priežiūrai ir gauti nurodymus tolimesniam darbų vykdymui. Sena šaligatvių plytelių, trinkelėlių danga, seni betoniniai bordiūrai išmontuojami ir išvežami. Atliekamas iškasų gruntas išvežamas i Statytojo numatyta vieta. Senos plyteles, bortai,

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	3	18

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

trinkeles, šiukšles ir kitos atliekos, likusios po ardymo, valymo darbu, turi būti išvežtos į sąvartyną, kuri nurodo vietines valdžios institucijos.

2.1. Pamatų duobės iškasų kasimas. Iškasų dydis turi būti toks, kad sustačius klojinius ar sumontavus pamatus, atstumas iki duobės krašto apačioje būtų ne mažiau kaip 0,6 m. Didžiausias leistinas iškasos šlaito nuolydis nustatomas pagal saugumo technikos reikalavimus ir Rangovo pateiktais skaičiavimais, suderintais su statybos priežiūros inžinieriumi. Kasant pamatų duobe betarpiškai šalia esančių statinių, turi būti numatytos techninės priemonės, užtikrinančios esamo statinio stabilumą. Jei naujo statinio pamatai bus gilesni negu esamo, tai pastarojo pamatai turi būti pagilinti arba priimtos kitos techninės priemonės, užtikrinančios esančio statinio pastovumą.

Įrengiant pagrindus konstrukcijoms, kurios tiesiogiai remiasi į gruntą (juostiniai pamatai, požeminiai įrenginiai, šuliniai), duobių kasimą mechanizuotu būdu rekomenduojama baigti 10 cm aukščiau projektines pagrindo altitudės. Likęs grunto sluoksnis turi būti kasamas rankiniu būdu, nesuardant gamtines grunto struktūros.

2.2. Pagrindo paruošimas. Baigus kasimo darbus iki nurodytos altitudės, pagrindas patikrinamas, ar nėra silpnų gruntų, išmirkusio grunto, išmušų. Tokie gruntai turi būti pašalinti iki statybos technines priežiūros nurodyto gylio ir užpilami tinkamu gruntu, ji sutankinant arba panaudojant liesą betoną, kaip sutankinto grunto pakaitalą. Taip paruošus pagrindą, turi būti surašytas paslėptų darbų aktas, leidžiantis statyti pamatus. Tais atvejais, kai susidaro žymus netinkamo pagrindu grunto kiekiai, dėl ekonominių priežasčių gali būti naudojamos priemonės esamo pagrindo statybinėms charakteristikoms pagerinti.

TS-03 GRUNTO UŽPYLIMAS

Bendroji dalis. Užpylimui negalima naudoti gruntų, jei juose yra organinių ar kitų priemaišų. Grunte taip pat neturi būti tirpstančių druskų, kurios gali sukelti agresyvų poveikį greta esantiems pamatams, vamzdynams ir pan.

Draudžiama pilti tankinamąjį gruntą į vandenį. Jeigu tai atlikti būtina, reikia gauti kvalifikuoto geotechniko rekomendacijas, laikytis nustatytos tokių darbų technologijos ir atlikti kontrolę. Parinktas tankinimo mechanizmas turi užtikrinti projekte numatytą sutankinto grunto kokybę. Sutankinto grunto kokybę aikštelėje nustatoma su statybos technine priežiūra suderintais prietaisais.

Statybinis gruntas užpylimui . Projekte turi būti nurodyti tipai ir fizinės bei mechaninės gruntų charakteristikos. Taip pat turi būti nurodytas grunto sutankinimo laipsnis, išreikštas sutankinimo koeficientu, kuris gali būti nuo 0,95-0,98, arba sutankinto grunto deformacijos moduliui E. Jei projekte nenurodytas sutankinimo koeficientas, tai sutankinimas atliekamas iki $K = 0,95$. Pamatų užpylimą atlikti: smėliniu gruntu, kai pamatai įrengiami smėliniuose gruntuose; vietiniu priemoliu ar priesmėliu, apsaugant jį nuo išmirkimo ir pilnai sutankinant iki nustatyto projekte koeficiento.

Gruntas sutankinimui pilamas sluoksniais, kuriu storis nuo 250-600 mm priklausomai nuo naudojamo grunto bei tankinimo mechanizmo. Jei projekte nenurodyta, sutankinto sluoksnio kokybe tikrinama prietaisais ne rečiau kaip 700 m² sutankinto ploto, atliekant mažiausiai 2 bandinius. Sekanti grunto sluoksnį galima pilti ir tankinti tik tada, kada yra sutankintas ir patikrintas apatinis sluoksnis.

Grunto paruošimas takams ir aikštelėms

Pagrindines žemės darbų apimtis sudarys paviršiaus planiravimas, tranšėjų kasimas inžineriniams tinklams, lovių kasimas dangų konstrukcijoms, duobės kasimas pastato pamatams. Jei žemės darbų

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	4	18

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

metu pastebimi koki nors nukrypimai, kurie galėtų pakenkti statybai Rangovas turi nedelsdamas apie tokius nukrypimus pranešti Statytojui.

Takų ir aikštelių formavimas

Prieš grindimo ir dangos tiesimo darbus turi būti suformuoti nuolydžiai ir lygūs paviršiai, nuo kurių turi būti nuvalyti akmenys, purvas, paviršius turi būti tinkamos formos ir gerai sutankintas volu, vienodas ir tolygus. Baigto paviršiaus konstrukcija turi būti be įdubų, banguotumo, nelygumų, įvairių atliekų ir kitų defektų, tikslaus profilio, tolygi ir horizontali. Dangų pagrindas turi būti įrengtas lovyje. Lovio pagrindo planiravimas turi būti atliktas taip, kad faktiniai aukščiai nebūtų nukrypę nuo projektinių aukščių daugiau kaip $\pm 5,0$ cm. Matuojant lygumą, plyšiai po 4 m ilgio linioje neturi būti didesni kaip 3,0 cm. Skersiniai nuolydžiai neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 0,5$ %, pločiai ne daugiau kaip ± 10 cm. Reikalavimas dangų konstrukcijos žemės sankasos viršaus (lovio dugno) gruntui, - deformacijos modulio reikšmė turi būti $Ev \geq 45$ mn/m² (pagal r.34-01*, 5.6.2.10.4 punktas). Jeigu tenkinimu nepasiekiamas reikalaujamas žemės sankasos viršaus deformacijos modulis, tai reikia taikyti priemones (pagal r33-11*, 5.5.4 ir 5.11; 5.12 punktus).

Apatinis apsauginis šalčiui atsparus pagrindas

Apatinį apsauginį šalčiui atsparų pagrindo sluoksnį sudaro vidutiniagrūdis smėlis. Medžiaga turi būti gerai išrūšiuota ir reikalaujamos granulimetrinės sudėties. Frakcijos koeficientas 6 m/parą. Smėlio tamprumo modulis $E \geq 120$ MPa, sankabumas $C = 0.006$ MPa.

Smėlios praeinamumo pro sieną Nr.063 dalelių kiekis turi sudaryti ne daugiau kaip 7 % mišinio masės. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio viršutinėje 20 cm dalyje grūdelių, didesnių kaip 2 mm, kiekis gali būti nedidesnis kaip 75 % mišinio masės. Šie reikalavimai netaikomi, jeigu apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio viršutinė zona yra sustiprinta hidrauliniiais rišikliais. Klojant sluoksnį, turi būti išlaikomi statybos rekomedacijų R34-01* Automobilių kelių pagrindai.

Smėlio išbandymas vykdomas pagal LST 1361.1. Prieš pristatant medžiagas į vietą ir prieš pradėdant darbus, Rangovas turi pateikti pavyzdžius Inžinieriui ir suderinti su juo šių medžiagų naudojimą. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis turi būti paklotas taip, kad būtų pasiektas sutankinimo rodiklis $d_{PT} = 100$ %. Apatinio pagrindo sluoksnio deformacijos modulio reikšmė turi būti $Ev \geq 120$ MN/m². Klojant sluoksnį, mineralinių medžiagų mišinys turi būti optimalaus drėgno, kad būtų sutankinamas kuo mažesnėmis sąnaudomis.

Leistini nukrypimai:

- projektiniai aukščiai ± 5 cm.
- skerinis nuolydis ± 5 %
- lygumas. Maksimalus plyšys po 4 m linioje ≤ 2 cm.
- faktinis storis ≤ 15 %, mažesnis už numatytą.
- sluoksnio plotis ± 10 cm.
- sutankinimo rodiklis $D_{PT} \geq 103$ % (bandant štapu arba dinaminiu prietaisu).
- deformacijos modulis $Ev \geq 150$ mn/m² pagal LST 1360.5.

REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS

Betono trinkelėlių danga

Betoninių trinkelėlių ir šaligatvio plytelių danga įrenginėjama, kai jau įrengti kelio bortai arba įrengiama viskas kartu.

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	5	18

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

Trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir zonų. Jos klojamos eilėmis pagal formą. Siūlės tarp trinkelių užpilamos pasluoksnio medžiaga. Paklojus trinkleles, šaligatvis turi būti švarus, lygus ir atitikti reikalaujamus nuolydžius.

Pagrindo paruošimo rekomendacijos

Smėlio pagrindas

Trinkelių pagrindui naudojamas smėlis susidės iš vidutiniagrūdžio smėlio. Medžiaga turi būti gerai išrūšiuota, be protarpių arba nukrypimų nuo lygios linijos ir reikalaujamos granulometrijos sudėties. Filtracijos koeficientas 6 m/parą.

Smėlio praeinamumo pro sietą Nr. 063 dydis ne mažesnis kaip 30 % pagal masę ir tamprumo modulis E120 MPa, sankabumas $C = 0,006$ MPa. Smėlio išbandymas pagal LST 1361.1. Prieš pristatant medžiagas į vietą ir prieš pradėdant darbus, rangovas pateiks pavyzdžius inžinieriui ir suderinus su juo šių medžiagų naudojimą. Grindinio sluoksniai bus paskleisti ir paskirstyti tolygiai. Apatinio pagrindo sluoksniui medžiagos bus išbarstytos tolygiais sluoksniais ir sutankintos, kad būtų pasiektas sausas tankis ne mažesnis kaip 95 % modifikuoto AASHO. Tankinant smėlį būtina sudrėkinti.

Užbaigtas apatinis pagrindas atitiks brėžiniuose nurodytiems storiams.

Visos apatinio pagrindo dalys su trūkumais bus rekonstruotos ir padarytos pagal techninius dokumentus arba inžinieriaus nurodymus ir visa tai bus atlikta rangovo sąskaita (silpnų sluoksnių nuėmimas, šiukšlių ir kenksmingų teršalų pašalinimas).

Užbaigtas apatinio pagrindo paviršius bus lygus be duobių, įdaubų, atliekų arba kitų defektų ir bus tikslaus skespjūvio, gerai užpildytas ir išlygintas.

Reikiamo smėlio sluoksnis tolygiai užpilamas ir sutankinamas. Sutankinimo koeficientas 0,98.

Skaldos pagrindas

Skaldos pagrindas iš dolomitinės, frakcinės skaldos mišinio 0/45. Skaldos sluoksnio $h = 15$ cm.

Dolomitinės, frakcinės skaldos tamprumo modulis 200 Mpa.

Bazinio pagrindo dolomitinė-frakcinė skalda bus išbarstyta ir sutankinta sluoksniais iki maksimalaus sluoksnio storio ir palaistyta.

Mineralinių medžiagų išbandymas vykdomas pagal Lietuvos statybos standartą (toliau LST) 136.1, granulometrinė sudėtis turi atitikti LST 1361.2.

Skalda turi būti švari, be molio, priemolio dalių ir kitokių grumstelių. Skalda beriama skirstytuvais arba rankiniu būdu. Skaldos sluoksnis beriamas 30 % storesnis, nes jis tiek sutankėja. Tankinama vibro – plokštėmis rankiniu būdu. Prieš beriant skaldą lovio briaunos sustiprinamos, pastatant kelio bortus.

Nukrypimai nuo projektinių storių gali būti tokie, kad tik 10 % patikrintų rezultatų gali skirtis 20 mm ribose, visi kiti 10 mm.

Išlyginamasis smėlio – cemento mišinio sluoksnis

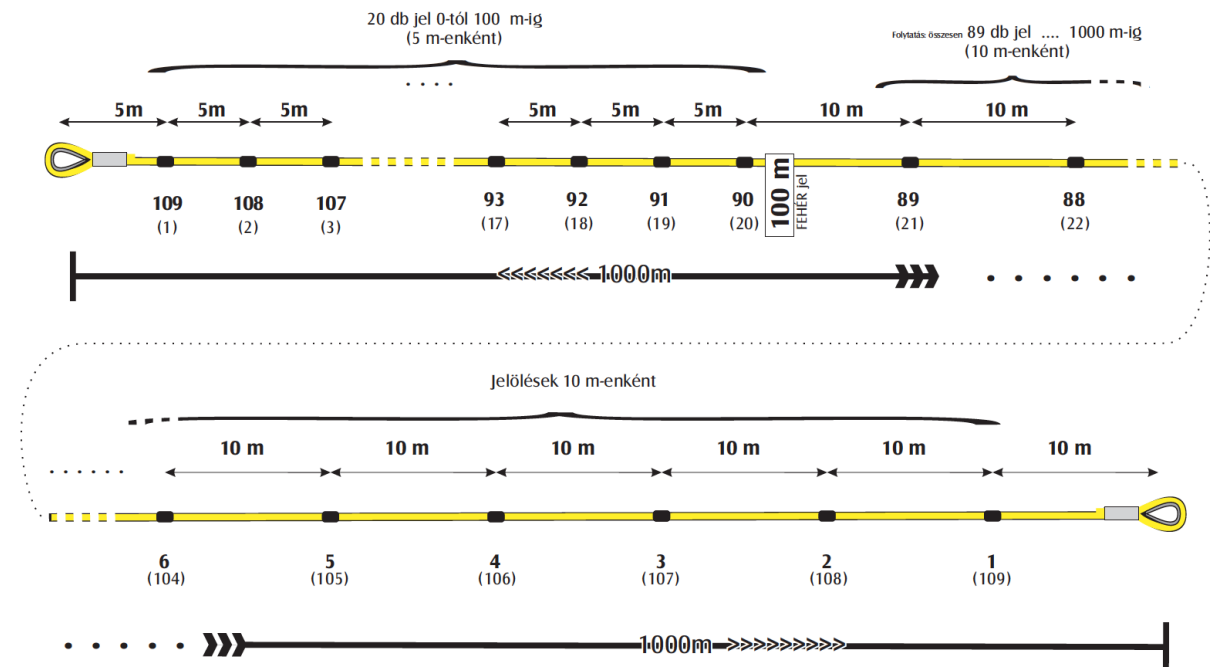
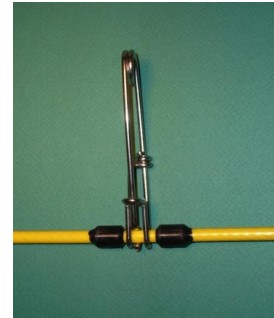
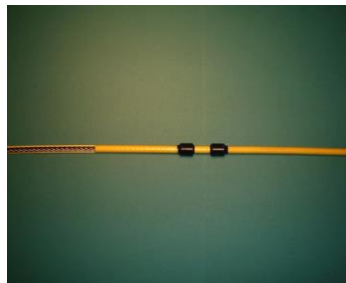
Akmens atsijų sutankinimo koeficientas $K = 0,96$. Akmens atsijų $h = 3$ cm.

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	6	18

TS-04 Trosų ir plūdurių sistemos elementai

TROSAI:

30 X 1000M ILGIO IŠILGINIAI TROSAI BAI DARIŲ IR KANOJŲ TRASOMS NUŽYMĖTI. 4.0MM DIAMETRO.

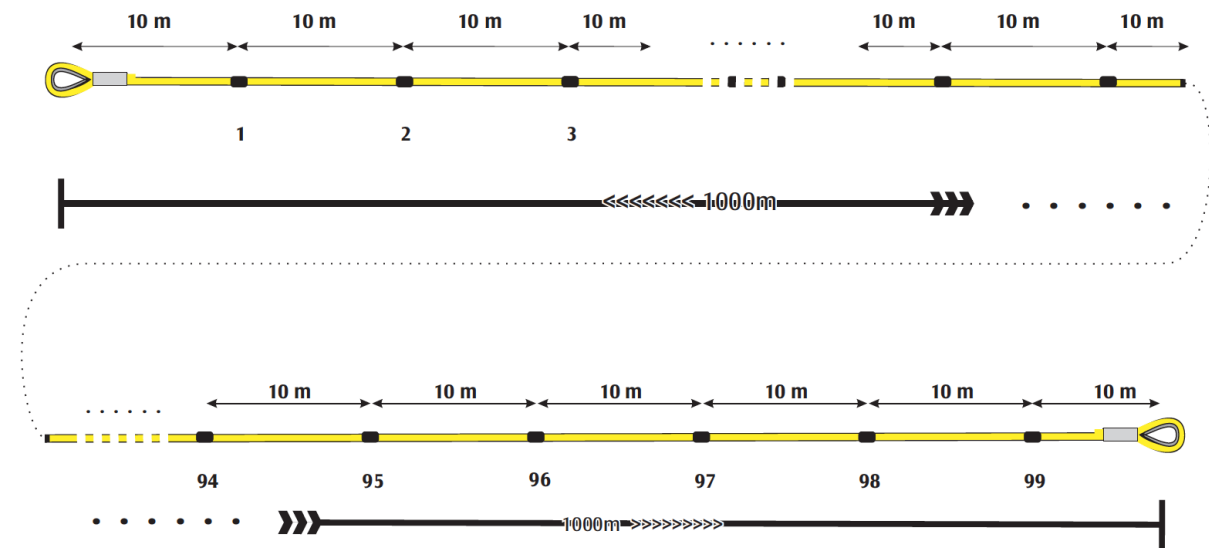


AZ " 1000 m (AVIRON DEPART) " kötelek jelölése; MRL1745-1000AD, 15 db

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	7	18

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas



Az " 1000 m (NORMAL) " kōtelek jelōlēse; MRL1745-1000, 15 db

Madžiaga: nerūdijantis plienas, pagal DIN 3060, AISI 316 x5CrNiMo1810, 4,0 mm (7x19 or 6x7)
Padengimas: minkštas Poli Vinyl Chloridas

Techninė charakteristika:

Aukštos kokybės, korozijai atsparus trosas

Diametras be padengimo: 4.0 mm

Diametras su padengimu: 6.0 mm

Konstrukcija: 7x19,

Metalas: Nerūdijantis plienas A4-AISI 316 1,4401

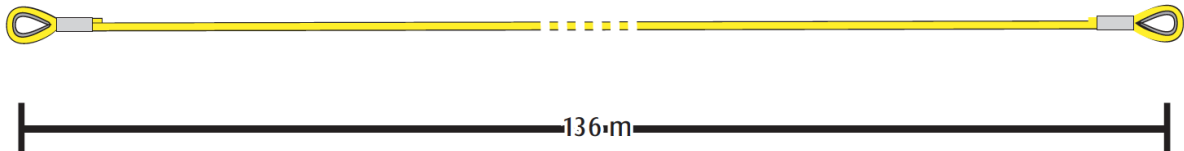
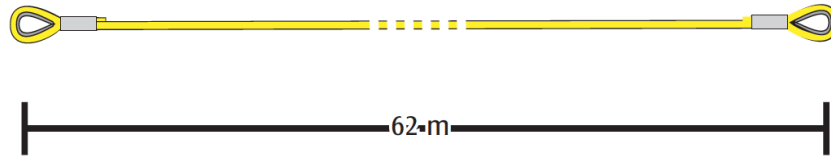
Minimali trūkimo riba: 1570N / mm²

Padengimas: UV atsparus, LEG86 geltonos spalvos Poli Vinyl Chloridas (PVC)

5 metų garantija.

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	8	18

PRAILGINIMO LYNAI IŠILGINIAMS TROSAMS



Techninė charakteristika:

Aukštos kokybės, korozijai atsparus trosas

Diametras be padengimo: 4.0 mm

Diametras su padengimu: 6.0 mm

Konstrukcija: 7x19,

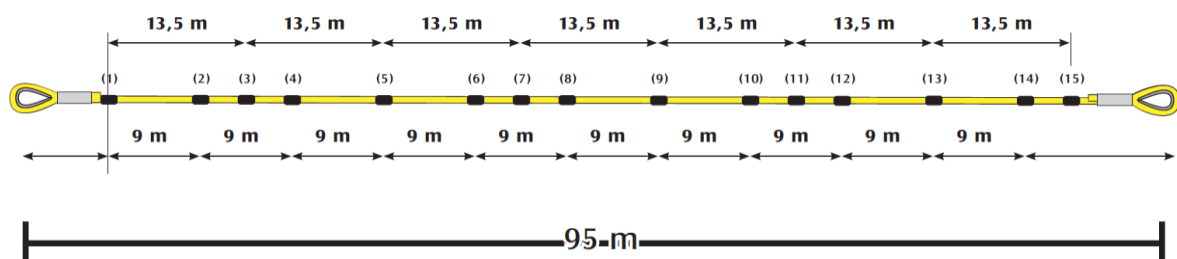
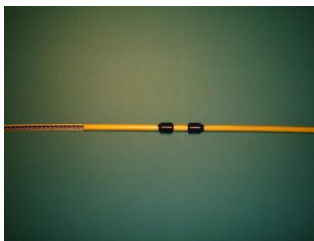
Metalas: Nerūdijantis plienas A4-AISI 316 1,4401

Minimali trūkimo riba: 1570N / mm²

Padengimas: UV atsparus, LEG86 geltonos spalvos Poli Vinyl Chloridas (PVC)

5 metų garantija.

SKERSINIAI ĮTEMPIMO TROSAI



- min. 6 vnt. L95m skersinių įtempimo trosų 6.0mm diametro, su pratesimo lynais.

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	9	18

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas
Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

Medžiaga: nerūdijantis plienas, pagal DIN 3060, AISI 316 x5CrNiMo1810, 6,0 mm (7x19 arba 6x7) Padengimas: Minkštas Poli Vinyl Chloridas

Techninė charakteristika:

Aukštos kokybės, korozijai atsparus trosas

Diametras be padengimo: 4.0 mm

Diametras su padengimu: 6.0 mm

Konstrukcija: 7x19,

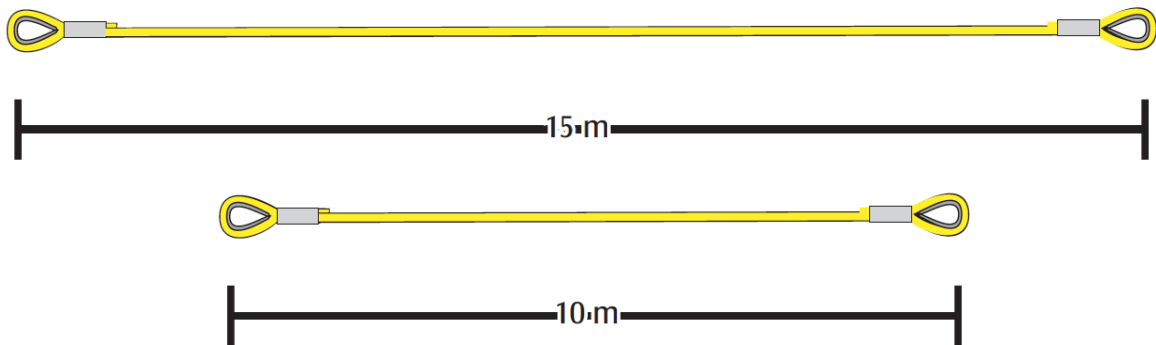
Metalas: Nerūdijantis plienas A4-AISI 316 1,4401

Minimali trūkimo riba: 1570N / mm²

Padengimas: UV atsparus, LEG86 geltonos spalvos Poli Vinyl Chloridas (PVC)

5 metų garantija.

PRAILGINIMO LYNAI SKERSINIAMS TROSAMS



Techninė charakteristika:

Aukštos kokybės, korozijai atsparus trosas

Diametras be padengimo: 4.0 mm

Diametras su padengimu: 6.0 mm

Konstrukcija: 7x19,

Metalas: Nerūdijantis plienas A4-AISI 316 1,4401

Minimali trūkimo riba: 1570N / mm²

Padengimas: UV atsparus, LEG86 geltonos spalvos Poli Vinyl Chloridas (PVC)

5 metų garantija.

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	10	18

1. B150 GELTONOS IR RAUDONOS SPALVOS BUJOS



Techninė charakteristika:

Diametras: 150mm

Medžiaga: Minkštas Poli Vinyl Chloridas (PVC)

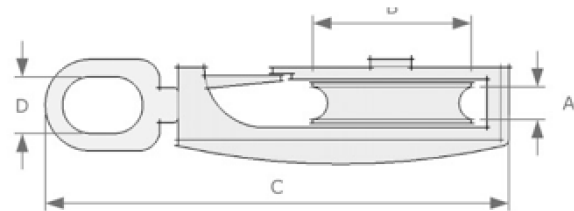
Spalva: Atspari UV

Temperatūros tolerancija: -50°C – +50°C

2 metų garantija.

2. ĮTEMPIMO SKRIEMULIAI:

- 40 vnt. skriemulių su apsauginiu fiksatoriumi. Gaminys iš nerūdijančio plieno AISI 316.



Item	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
K212E1-0500	14	50	155	19

Techninė charakteristika:

Aukštos kokybės, korozijai atsparus skriemulys

Metalas: Nerūdijantis plienas A4-AISI 316 1,4401

5 metų garantija.

3. KARABINAI

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	11	18

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas



Techninė charakteristika:

4. Aukštos kokybės, korozijai atsparus karabinas
5. Metalas: Nerūdijantis plienas A4-AISI 316 1,4401
6. 5 metų garantija.

6. BB40 BUJOS SU RAUDONA VĖLEVĖLE, BB50 NUŽYMĖJIMO BUJOS SU POLISTIROLO UŽPILDU IR TAKŲ NUMERAVIMO BUJOS (SUNUMERUOTOS 0-9, BLANK SPARE)

Baidarėms



Kanojoms



Techninė charakteristika:

Medžiaga: Minkštas Poli Vinyl Chloridas (PVC)

Spalva: Atspari UV

Temperatūros tolerancija: -50°C – +50°C

2 metų garantija.

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	12	18

7. KABLIAI, KLIPAI



Techninė charakteristika:

1. Aukštos kokybės, korozijai atsparūs kabliai
2. Metalas: Nerūdijantis plienas A4-AISI 316 1,4401
3. 5 metų garantija.

TS-05 PONTONINĖS PRIEPLAUKOS

1. Starto Bokštelio platforma ir lieptas iki starto tilto

Pontoninio liepto sudedamųjų dalių techninės charakteristikos:

1. Betoniniai pontonai 3.1 x 2.4 x 0.716 m 31.7 kN. Hidro fibro betonas. Klasė C40/50, pralaidumas vandeniui W6,

poveikio aplinkai klasė XS2, atsparumas įšalimui XF4 ir KK4, sutvirtintas 6 mm galvanizuota armatūra C4 klase pagal ISO 1461 standartą.

(P) užpildas (tankis 19 kg/m³, stiprumas ≥ 100 kPa, absorbcija $\leq 3\%$)

Aikstelės ant betoninių pontonu 6 vnt. Keliamoji galia 3.79 kN/m²

2. Tako moduliai 2.4 x 5 m. Bendra keliamoji galia 1.9 kN/m². Plūduris 450 L su

(EP) užpildas (tankis 19 kg/m³, stiprumas ≥ 100 kPa, absorbcija $\leq 3\%$)

Atsparūs UV spinduliams, temperatūrų kaitai, sūriam vandeniui ir naftos produktų poveikiui.

3. Denio lentelės: 28mm x 120mm. Mediena šiaurinė pušis, dvipuse freza, neslidi, stiprumas C16 pagal EN 338 standartą, impregnuota vakuminiu būdu HC4 klasė, pagal Europinę klasifikaciją. Pagal Skandinavišką klasifikaciją A klasės mediena.

4. Inkaravimo grandinė galvanizuota, karštas cinkavimas. (Ilga grandis 16 mm).

5. Prieplaukos aukštis virš vandens vandens paviršiaus : 0.5- 0.55m

6. Rėmo gegnės: 75 x 195 mm, obliuotos, stiprumas C24 pagal EN 338 standartą.

7. Metalinės dalys galvanizuotos. karštas cinkavimas. Jungčių stiprumas C4 pagal 1461 standartą.

Gaminiai turi CE atitikties deklaracijas. Remiantis ISO 9001:2015 ir 14001:2015

3. Pontoninis takas

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	13	18

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas
Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

Techninės charakteristikos:

1. Takas moduliai 2 x 6 m ir 2 x 5 m. Bendra keliamoji galia 1.23 kN/m². Plūduras 220 L su (EP) užpildu

(tankis 19 kg/m³, stiprumas ≥ 100 kPa, absorbuojamumas $\leq 3\%$)

Atsparus UV spinduliams, temperatūrų kaitai, sūriam vandeniui ir naftos produktų poveikiui.

2. Denio lentelės: 28mm x 120mm. Mediena šiaurinė pušis, dvipuse freza, neslidi, stiprumas C16 pagal EN 338 standartą, impregnuota vakuminiu būdu HC4 klasė, pagal Europinę klasifikaciją. Pagal Skandinavišką klasifikaciją A klasės mediena.

3. Inkaravimo grandinė galvanizuota, karštas cinkavimas. (Ilga grandis 13 mm).

4. Prieplaukos aukštis virš vandens vandens paviršiaus : 0.19- 0.21 m

5. Rėmo gegnės: 45 x 145 mm, obliuotos. Stiprumas C24 pagal EN 338 standartą.

6. Metalinės dalys galvanizuotos. karštas cinkavimas. Jungčių stiprumas C4 pagal 1461 standartą.

Gaminiai turi CE atitikties deklaracijas. Remiantis ISO 9001:2015 ir 14001:2015

TS-07 MET. KONSTRUKCIJŲ DENGIMAS ANTIKOROZINIAIS DAŽAIS

Prieš dažant, konstrukcijos nuvalomos, šiaušiamos, gruntuojamos ir dažomos nurodytos specifikacijos danga.

CHARAKTERISTIKA: Chlorkaučiukinis emalis.

PANAUDOJIMO SRITIS: Skirtas efektyviai ir ilgalaikiai antikorozinei apsaugai metalinių paviršių, eksploatuojamų atmosferos sąlygomis (tame tarpe pramoninėje ir jūrų atmosferoje). Sudaro labai vandeniui ir druskoms atsparią dangą.

TECHNINIAI RODIKLIAI:

- spalva - juodas
- blizgesys – pusiau blizgus
- nelakių medžiagų masinė dalis, % - 52 ± 4
- nelakių medžiagų tūrinė dalis, % - 40 ± 3
- džiūvimo trukmė +200C temperatūroje - Ne daugiau 6 val.

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	14	18

PRIEPLAUKOS ANT PONTONŲ EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

1. Bendra informacija

- Prieplauką naudoti tik pagal paskirtį.
- Nenaudoti prieplaukos kol ji nebaigta statyti ir nustatyta tvarka nepripažinta tinkama naudojimui.
- Laikytis visų šioje instrukcijoje nurodytų prieplaukos (pontonų) naudojimo, priežiūros ir eksploatacijos reikalavimų.
- Pagal nustatytą grafiką privalomai atlikti prieplaukos techninę priežiūrą.
- Prieplaukos ir pontoninės konstrukcijos pastoviai veikiamos dinaminių apkrovų. Todėl būtina konstrukcijos reguliari apžiūra, jos būklės, naudojimo sąlygų ir aptarnavimo patikrinimas.
- Planinius patikrinimus būtina atlikti pagal sudarytą grafiką: privalomai tai daroma laivybos sezono pradžioje ir pabaigoje (pavasariį ir rudenį).
- Kadangi konstrukcijos yra veikiamos dinaminių apkrovų, jos turi būti patikrintos ir po kiekvieno stipresnio vėjo (didesnio negu 15 m/s).

2. Patikrinimas ir aptarnavimas

Kranto tvirtinimas

- Kranto tvirtinimo pagrindas yra metaliniai poliai kurie turi būti įleisti į dugną tiek, kad bangos ir vanduo/ ledas nepažeistų konstrukcijos. Jeigu bangos arba ledas suardė ar iškrapė kranto tvirtinimo polius, jie turi būti nedelsiant atstatyti ar atitiesinti. Kitu atveju kranto tvirtinimas gali pasislinkti arba persikreipti.

Priėjimo lieptelis

- Patikrinkite priėjimo lieptelio tvirtinimo šarnyrus, sąvaržas ir varžtus . Užveržkite ir pakeiskite varžtus, jei jie susidėvėjo.
- Prieš žiemą, prasidedant stipriems vėjams, rudeninėms audroms, priėjimo lieptelį nuimkite arba pakelkite. Lieptelis su pagrindiniu elementu jungiasi šarnyrine jungtimi ir ratukais, įtvirtintais bėgiuose – iškelkite ratukus iš bėgių, kad pagrindinė platforma galėtų laisvai judėti.
- Patikrinkite priėjimo lieptelio ratukus. Susidėvėjusius ratukus būtina pakeisti naujais.
- Patikrinkite medinius turėklus ir užveržkite turėklų tvirtinimo varžtus , jei jie atsilaisvino.
- Jeigu denio lentos ar medinės turėklų dalys pažeistos, pakeiskite jas kokybiškomis.
- Patikrinkite fanerą/plastikinę apsaugą po ratukais . Susidėvėjusias dalis būtina

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	15	18

pakeisti.

Kranto tvirtinimo grandinės

- Apžiūros metu patikrinkite kranto tvirtinimo grandines ir jų jungtis. Jeigu yra pažeistų detalių, pakeiskite jas kokybiškomis.
- Prieš žiemą, kranto tvirtinimo grandines pakelkite iš vandens, kad grandinės neįšaltų į ledą. Grandinę pritvirtinkite virve prie priėjimo lieptelio.
- Jei pagrindinis plūdrus elementas bus plukdomas žiemos sezonui į elingo vidų, tada kranto tvirtinimo grandines reikia atkabinti nuo priėjimo lieptelio ir nuplukdyti kartu su pagrindiniu elementu. Pavasarį jos turi būti vėl pritvirtintos tose pačiose vietose.
- Jeigu dėl vandens gylio, dugno formos ar kitų priežasčių tarp kranto linijos ir pirmo pontono ledas lūžta (ledo gabalai atskyla), priėjimo lieptelis turi būti nuimamas, o kranto tvirtinimo grandinės turi būti atjungtos/atpalaiduotos. Tai užtikrins, kad pontonas bus toliau nuo kranto, plūduriuos vientisame lede, todėl nebus pažeistas.

Inkaravimas

- Patikrinkite pontonų linijos vietą ir atitinkamai sureguliuokite inkaravimą.
- Patikrinkite jungčių tvirtinimą tarp inkaravimo grandinės ir pontonų inkaravimo ausų. Jei reikia jungtis užverškite.
- Po pirmojo sezono ir pirmosios žiemos inkarai paprastai šiek tiek pajuda. Todėl grandinės turi būti patikrintos, įtemptos/ atleistos (sereguliuotos).
- Jeigu pastebite, kad betoninis pontonas yra pakrypęs, pirmiausia įsitikinkite, ar nėra pakitęs vandens telkinio dugnas.
- Betoninis pontonas negali remtis į dugną. Periodiškai privaloma patikrinti ar nėra pakitęs dugno reljefas, vandens telkinio gylis, nėra sąnašų. Atsiradus sąnašoms būtina jas pašalinti ir pasiekti reikiamą vandens gylį, priklausomai nuo betoninio pontono techninės charakteristikos.
- Jei pagrindinis plūdrus elementas, bus plukdomas žiemos sezonui į elingo vidų, tada reikia atkabinti jungtis jungiančias grandinę su inkaravimo ausimi, prie grandinės pririšti neskęstą virvę ir pritvirtinti ją prie krante esančio medžio ar vamzdžio ar kt. Pavasarį, atplukdžius pagrindinį plūdrų elementą, grandines pritvirtinti tose pačiose vietose prie inkaravimo ausų.
- Tuo atveju, jeigu telkinyje būna dideli vandens svyravimai, būtina:
 - prieš žiemą atlaisvinti grandines (pailginame inkaravimo grandinę, kad pavasarinis potvynis nepajudintų inkarų);
 - pavasarį, nusistovėjus vandens lygiui, atstatyti grandines į reikiamą poziciją (kad konstrukcija neigautų laisvumo).
- Tuo atveju, jeigu telkinyje būna dideli vandens svyravimai, būtina:

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	16	18

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

- prieš žiemą atjungti polių kreipiančiąsias;

- pavasarį, nusistovėjus vandens lygiui, vėl jas prijungti.

Tvirtinimo pagrindas yra metaliniai poliai kurie turi būti įleisti į dugną tiek, kad bangos ir vanduo/ ledas nepažeistų konstrukcijos. Jeigu bangos arba ledas suardė ar iškraipė polių, jie turi būti nedelsiant atstatyti ar atitiesinti.

Patikrinkite jungčių tvirtinimą tarp polių kreipiančiųjų ir polio, bei tarp kreipiančiųjų ir pontono. Įsitikinkite, kad polis nėra pakrypęs ir polio kreipiančioji tvirtai laikosi pontono tvirtinimo bėgyje.

Patikrinkite visus polių kreipiančiųjų varžtus ir kitas metalines detales. Įsitikinkite ar varžtai ir sąvaržos nėra atsilaisvinę ar kitaip pažeisti. Jeigu taip, varžtus būtina priveržti, o pažeistas metalines detales pakeiskite naujomis.

BETONINIŲ PONTONŲ KĖLIMO, SANDĖLIAVIMO IR TRANSPORTAVIMO INSTRUKCIJA

Betoniniai pontonai - tai armuotas betonas su putopolistirolo užpildu. Gaminys pasižymi stabilumu ir didele keliamąja galia. Specialus hidrobetono mišinys atsparus drėgmei ir ledo poveikiui. Visos metalinės detalės naudojamos gamyboje yra cinkuotos arba iš nerūdijančio plieno. Gaminys yra ekologiškas, laikui bėgant nesubyra ir neteršia aplinkos. Gamyba sertifikuota, o kiekvienas gaminys suprojektuotas kaip aukščiausios kokybės produktas ir naudojamas tik pagal tiesioginę paskirtį.

Net jeigu jie atrodo labai tvirti, jų konstrukcija gali būti lengvai pažeista dėl netinkamo eksploatavimo: pakėlimo, atrėmimo ir transportavimo. Šie netinkami veiksmai sukelia ne tik gaminio pažeidimus, bet ir didelę riziką šalimais dirbantiems žmonėms. Todėl būtina laikytis nurodytų sąlygų.

Kėlimas

Pontonų pakėlimai atliekami atsižvelgiant į instrukcijas, pateiktas su techniniais brėžiniais pagal kiekvieną pontono tipą. Vienu metu gali būti keliamas tik vienas pontonas. Pontono pakėlimui skirtos tvirtinimo vietos yra skirtingos priklausomai nuo pontono tipo. Kranas turi būti atitinkamos keliamosios galios. Krano keliamoji galia nurodyta prie fiksuotos krano alkūnės padėties. Kai atstumas iki reikiamos vietos auga, keliamoji galia staigiai mažėja. Jūsų sunkiasvorio betoninio pontono matmenys(I x P x A) ir betoninio pontono svoris nurodyti techninėse charakteristikose.

Pakėlimo taškai yra išdėstyti simetriškai prie išorinių pontono sienelių. Papildomai

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	17	18

Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Statybos rūšis: nauja statyba, rekonstravimas

sustiprintos sienelės yra už 3 metrų nuo sunkiasvorio betoninio pontono galinės sienelės.

Pakėlimui naudojamos keturios užsukamos pakėlimo kilpos. Jos turi būti pilnai užsuktos iki sriegio galo. Jeigu ant užsukamo sriegio yra purvas arba ledas, jis turi būti išvalytas arba ištirpdytas prieš užsukant pakėlimo kilpas į jų vietas.

Pakėlimo grandinės ar virvės turi būti gerai pritvirtintos prie pakėlimo kilpų. Pakėlimas leidžiamas su pakankamai ilgomis pakėlimo grandinėmis ar virvėmis, kai suformuotas kampas tarp pontono ir pakėlimo grandinių ar virvių pakankamai mažas. Bendroji taisyklė yra tokia: pakėlimas yra leidžiamas, kai pakėlimo grandinių ar virvių kampas

skiriasi mažiau negu 10 laipsnių nuo visiškai vertikalios betoninių pontonų padėties, t.y. turi būti daugiau negu 80 laipsnių matuojant nuo pontono paviršiaus.

Pontonus kelti už inkaravimo ausų yra draudžiama!

Sandėliavimas

Prieš padedant pontoną ant bet kokio paviršiaus, turi būti gerai patikrinta ar paviršius yra visiškai lygus ir pakankamai kietas. Jei yra įtarimų dėl paviršių lygumo, jis turi būti išmatuotas ir atramos turi būti pagamintos taip, kad pontonas būtų paremtas lygiai kiekviename atramos taške. Medinės atramos turi būti padėtos 3 metrų atstumu nuo krašto.

Galima naudoti tokias atramas ne tik šonuose, bet per visą pontono plotį tiksliai po pontono šonine sienele (gali būti 100-200 mm pločio medžio gabalai). Atramų aukštis gali būti apskaičiuotas matuojant atstumą iki pontono dugno, kai pontonas laikomas šiek tiek aukščiau atramų. Atstumai iki atramų turi būti sulygiuoti su +/- 5mm paklaida prieš nuleidžiant pontonus ant atramų.

Transportavimas

Kai pontonai pakraunami į tinkamą transportavimo priemonę, juos pageidaujama pritvirtinti įtemptais diržais. Transportavimas turi vykti išvengiant stiprių smūgių bei didelės vibracijos. Svarbu, kad pakėlimo kilpos būtų transportuojamos tuo pačiu sunkvežimiu kaip ir pontonas, arba reikia palikti šias kilpas pristatymo vietoje, kad galima būtų jas panaudoti iškraunant pontoną.

274-227-2022-TP-SP-TS	Lapas	Lapų
	18	18

SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŹINIARAŠTIS

PASTABOS:

Techninio projekto rengimo etape sąnaudų kiekių Źiniaraščiai rengiami pagal sustambintus sąnaudų rodiklius. Darbo projekto rengimo etape šie rodikliai yra tikslinami;

Rangovas privalo įvertinti visus tiesioginius ir pagalbinius darbus, reikalingus projektui įgyvendinti.

Nurodytuose kiekiuose neįtrauktos montavimo, darbų atlikimo, ploto užpildymo vienetais ir atsargos koeficientai.

Generalinis rangovas privalo išanalizuoti brėžinius, patikrinti pateiktus kiekius bei esant poreikiui tikslinti gaminius, medžiagų kiekius ir darbų apimtis su projekto autorių ir užsakovo pritarimu.

Visi gaminiai prieš užsakant privalo būti suderinti su projekto autoriais;

Bet kurioje projekto dalyje aptikus techninių, rašybos, gramatinių klaidų, neatitikimų tarp brėžinių, techninių specifikacijų ir sąnaudų kiekių Źiniaraščių, būtina informaciją tikslinti su projekto autoriais;


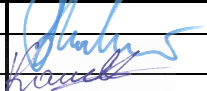
Statybos metu išardytos ir apgadintos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirminę padėtį;

Bet kurios priemonės įgyvendinimo darbai turi būti atlikti iki galo – pilnas įrengimas. Pastatytas pastatas turi būti tinkamas tolimesnei eksploatacijai. Turi būti atlikti ne tik visi darbai aprašyti techninėse specifikacijose, brėžiniuose, aiškinamajame rašte, reikalavimuose darbams ir medžiagoms, bet ir visi atsitiktiniai komponentai, kurie reikalingi pilnam darbų atlikimui. Tuo tikslu rangovams prieš pateikiant kainos pasiūlymą, tikslinga atlikti objekto apžiūrą ir įvertinti pilnai visus planuojamus darbus. Rangovas privalo išanalizuoti brėžinius ir patikrinti pateiktas specifikacijas bei įtraukti nepažymėtus darbus ir medžiagas, jei mano, kad tai turės įtakos statybos kainai.

Brėžiniai ir techninės specifikacijos yra neatsiejama sąnaudų kiekių Źiniaraščio dalis.

Sąnaudų kiekių Źiniaraštyje pateikiami darbų ir medžiagų pozicijos visos atsirado D laidos apimtyje

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Źymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
Teritorijos sutvarkymo darbai (Nr. 16):					
1.	Esamos situacijos topo nuotraukos parengimas su požemiu kai teritorijos plotas 1400m ²	-	vnt.	1	Toponuotruka pateikiama po teritorijos sutvarkymo (kaip


D	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui rangos				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŹASTIS (JEI TAIKOMA)				
Kval. Dok. Nr.	Projektuotojas:  UŹDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ INŹINERINĖ MINTIS Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel. +37068375353, el. p.: projektai@inmintis.lt		Statinio projekto pavadinimas: TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAVIMO TRASOS ĮRENGIMO KAUNO MIESTO LAMPĖDŽIO KARJERE STATYBOS PROJEKTAS TECHNINIS PROJEKTAS			
20334	SPV	T. Burokas		Dokumento pavadinimas:		Laida
41737	SPVP	M. Rauckis		SAŃAUDŲ KIEKIŲ ŹINIARAŠTIS		D
A1808	SPDV/ARCH	V. Šalomskas				
41737	Inžin.	M. Rauckis				
Kalbos Trump.: LT	Statytojas/užsakovas: KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ		Dokumento Źymuo: 2017-227-TP-SP-SKŹ		Lapas	Lapų
					1	5

					išpildomoji) patikrinti ar darbai atlikti tinkamai
2.	Laikino kelio ir aikštelės sankasos kai h0.3m. pakrovimams į savivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS – 01 TS – 02 TS - 03	m3	363	
3.	Esamų GB plokščių 3,5x2x03m pakrovimams į savivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS – 01 TS – 02 TS - 03	vnt.	4	
4.	Esamų akmenų riedulių perstūmimas kelio užtvėrimas kai akmens svoris iki 600kg.	TS – 01 TS – 02 TS - 03			
5.	Augalinis grunto atvežimas ir jo planiravimas teritorijoje kai plotas 1210 m2 ir H=0.1m	TS – 01 TS – 02 TS - 03	m3	155.5	
6.	Žolės sėklos ir žolės užsėjimas teritorijoje ir jos (teritorijos) volavimas po užsėjimo darbų	TS – 01 TS – 02 TS - 03	m2	1555	
Betoninė rampa – slipas (4):					
7.	Esamo bet. slipo demontavimas. Su statybinių atliekų išvežimu.	TS – 01	m ³	3	
8.	Armuoto bet. plokštes 1500x3500x200mm. Su stropavimo kilpomis keturiuose kampuose. Gamyklinis gaminys. Armuota dvejomis eilėmis, armat. tinklu Ø10 B500B. Betonas C35/45, XM1, XD3, XC4. Eksploatuojama plokštuma šiurkštinama – šukuojama. Su įrengimo sklype darbais.	SP-DET-06	Vnt.	12	Laikino priėjimo tako įrengimui
9.	Geotekstilė	TS – 01	m ²	67	
10.	Skalda fr.0/45, tankinta iki Ev2=120Mpa t=300	TS – 01	m ²	67	
Starto bokštelio platformos ir liepto iki starto tilto remonto darbai:					


2017-227-TP-SP-SKŽ	Lapas	Lapu
	2	9

11.	Atmuša BACELL MF60 60×140×1000mm (arba analogas ne prastesnių charakteristikų)	TS - 05	Kompl.	2	
12.	Atmuša BACELL Bumper MBF150 pilka (arba analogas ne prastesnių charakteristikų)	TS - 05	Kompl.	2	
13.	Medinės denio lentos. 28 x 120 mm. Mediena, šiaurinė pušis, dvipuse freza, neslidi, stiprumas C16 pagal EN 338 standartą, impregnuota vakuuminiu būdu HC4 klasė.	TS - 05	m ²	45	Esamų lentų demontavimas ir pakeitimas naujomis
Lieptas (prie starto) L8:					
14.	Esamo liepto laikino statinio išardymas kai atjungiamų denių (pontonų) skaičius iki 10. Ir pontonų denių matmenys 6.1x2m transportavimas į vandens paviršiumi iki 2 km.	TS-05	Kompl.	1	
15.	Inkarų atjungimas nuo denių, ištraukimas iš vandens, ar perkėlimas į kitą vietą kai denio (pontonas) ikaruojamas 4 vnt. inkarų kurių svoris 500 kg. transportavimas į vandens paviršiumi iki 2 km.	TS-05	Kompl.	1	
16.	Atjungtų denių (10 vnt. pontonų) sujungimas į L formą (PVZ 24,4_36,6)	TS-05	Kompl.	1	
17.	Naujai įrengtų denių (10 vnt. pontonų) sujungtų į L formą) inkaravimas inkarais kai inkarų svoris 500 kg.	TS-05	Kompl.	1	
Lieptas (L1):					
18.	Esamo laikino statinio liepto išardymas paliekant neišardytus denius (8 vnt)	TS-05	Kompl.	1	
19.	Likusių denių atjungimas viena nuo kito kai denių-pontonų (6,10x2m) skaičius. Ir jų sudėjimas, iškėlimas ant kranto	TS-05	Vnt.	26	
20.	Atjungtų denių-pontonų inkarų ištraukimas iš vandens ir sudėjimas ant kranto kai inkaro svoris 200-500 kg.	TS-05	Vnt.	52 vnt.	


2017-227-TP-SP-SKŽ	Lapas	Lapu
	3	9

Plūdurai ir jų tvirtinimo įranga:					
21.	Plūduras (buja) Diametras: 610mm Ilgis: 790 mm Plūdurumas: 118 kg. Akies d: 28mm Atsparus UV 		vnt.	30	gaminys
22.	Betoniniai inkarai kai svoris 200 kg. Su nerūdijančio plieno ausimi/kilpa d8mm. Betonas C35/45, XM1, XD3, XC4		vnt.	30	
23.	Nerudijančio plieno trosas (d6mm) su plastikų inkarų sujungimui su plūduru su tvirtinimo žiedais (užkabikliais)	TS 5. karabinai	Vnt.	30	1 plūduras 2 kabikliai 1 plūduras 7 m troso
Tarpinių aikštelių apsaugos priemonės varžybų metu:					
24.	Plūduras (Horizontalus cilindras - 25 cm skersmens ir 10 metrų ilgio) Spalva pasirenkama darbo projekto metu. Atsparus UV Nuotrauka kaip pvz:	-	Vnt.	20 vnt.	

2017-227-TP-SP-SKŽ	Lapas	Lapų
	4	9

					
25.	Inkarai kai svoris 25kg. Su nerūdijančio plieno ausimi/kilpa d8mm. Betonas C35/45, XM1, XD3, XC4.	-	vnt.	234	
26.	Nerūdijančio plieno trosas (d6mm) su plastikų inkarų sujungimui su plūduru su tvirtinimo žiedais (užkabikliais)	TS 5. karabinai	Vnt.	234	1 plūduris 2 kabikliai 1 plūduris 7 m troso
27.	Plūduris (Horizontalus cilindras - 15 cm skersmens ir 10 metrų ilgio) Spalva pasirenkama darbo projekto metu. Atsparus UV Nuotrauka kaip pvz:	-	Vnt.	30 vnt.	Pležo apsaugai

2017-227-TP-SP-SKŽ	Lapas	Lapu
	5	9

					
28.	Inkarai kai svoris 25kg. Su nerūdijančio plieno ausimi/kilpa d8mm. Betonas C35/45, XM1, XD3, XC4.	-	vnt.	256	
29.	Nerūdijančio plieno trosas (d6 mm) su plastikų inkarų sujungimui su plūduru su tvirtinimo žiedais (užkabikliais)	TS 5. karabinai	Vnt.	256	1 plūduras 2 kabikliai 1 plūduras 7 m troso
Ažūrinių plytelių aikštelė (b6):					
30.	Esamo grunto iškasimas ir išvežimas į sąvartą kai grunto h-0,67m	TS – 01 TS – 02 TS - 03	m2	31	
31.	Naujos aikštelės įrengimas pagal detalę (DET.03)	TS – 01 TS – 02 TS - 03	m2	31	
32.	Kelio bortai ir jų įrengimas su betono pagrindu kai betonas c16/20	TS – 01 TS – 02 TS - 03	m	16	
Dangų įrengimas (b7 ir b9)					

2017-227-TP-SP-SKŽ	Lapas	Lapu
	6	9

33.	Esamo grunto iškasimas ir išvežimas į sąvartą kai grunto h-0,52m	TS – 01 TS – 02 TS - 03	m2	48	
34.	Naujos aikštelės įrengimas pagal detalę (DET.04)	TS – 01 TS – 02 TS - 03	m2	48	
Kanupolo aikštelės įrengimo darbai					
35.	Plastikinis žemagrindis pontonas su EPS užpildu 220 lt.	TS - 05	Kompl.	2	
36.	Maža gumuota jungtis	TS - 05	Kompl.	4	
37.	F jungtis ECO	TS - 05	Kompl.	12	
38.	Pakeliamas apsauginis tinklas aikštės galuose. Kai tinklas 33000xh3000mm. Medžiaga: PE (polietilenas) Storis 2mm. Akis 45 x 45 mm. Apsiūtos visos kraštinės. Atsparus UV spinduliams. Atsparus atmosferos poveikiui. Su įtėpimo trosais, su vidiniu pakėlimo mechanizmu (pakėlimo trosas kolonos viduje), pakėlimas sukamos rankenos pagalba. Su įrengimo darbais.	TS - 05	Kompl.	2	
39.	Kanupolo aikštelė su vartais: -Kanupolo vartai 2 vnt. -Kanupolo aikštelės žymėjimo lynai su plūdūrais.	TS - 05	Kompl.	1	
40.	Esamos aikštelės perplanavimas, perjungimas kitais matmenimis pakeičiant matmenis	-	Kompl.	1	37 dienų atjungimas viena nuo kito ir jų sujungimas kitokio išplanavimo
41.	Esamų gelžbetoninių inkarų, atkabinimas suleidimas į vandenį perinkaruojant naujų matmenų Kanupolo aikštelę kai inkaro svoris iki~500 kg ir kai inkarų skaičius 52 vnt.	-	Kompl.	1	Darbas ant vandens ir po cvandeniu
Kanupolo zonos gilinimas					

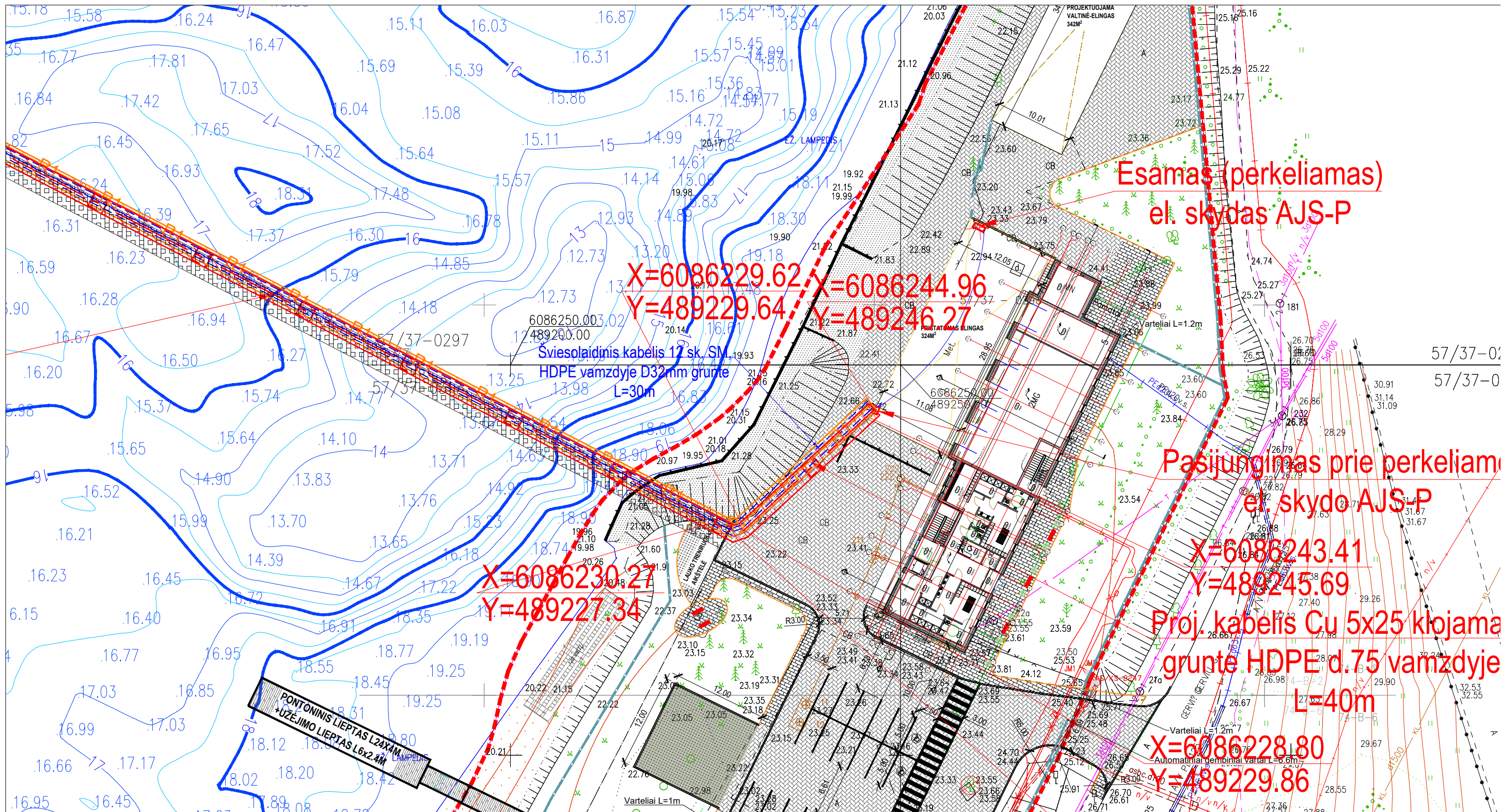
2017-227-TP-SP-SKŽ	Lapas	Lapu
	7	9

42.	Esamos aikštelės atjungimas nuo laikančiųjų pamatų ir patraukimas iš valomo ploto ir po atliktų darbų jos gražinimas ir prijungimas prie pamatų, suvaržymas	-	Kompl.	1	
43.	Esamų G/B pamatų patraukimas iš valomo ploto ir jų sugražinimas atgal po atliktų valymo darbų.	-	Kompl.	1	
44.	Grunto (smėlio, žvyro, molio) siurbimas žemkase ir transportavimas plaukiojančiu gruntolaidžiu iki 0,5 km atstumu.	-	1000 M3	1,488	Kiekis tikslinamas darbų metu pagal faktą
45.	Dugno planiravimas plaukiojančiu ekskavatoriumi / žemkase	-	1000 M2	2,168	
Trasos (nuslinkusių šlaitų) ir aplink ja gilinimo darbai:					
46.	Pulpovamzdžių paklojimas iš plastikinių vamzdžių su flanšais, kai vamzdžių skersmuo iki 315mm*225mm	-	m	200	
47.	Grunto (smėlio, žvyro, molio) siurbimas žemkase ir transportavimas plaukiojančiu gruntolaidžiu iki 0,5 km atstumu.	-	m3	30070	
48.	Dugno planiravimas plaukiojančiu ekskavatoriumi / žemkase	-	m2	1753	
Kiti įrenginiai:					
49.	Gatvės bortų 1000 x 150 x 300 mm su betoniniu pagrindu įrengimo darbai. Bortų sužeminimas ties įvaža į rampą.	TS – 01	m`	17	Gervių g. 5
50.	Stumdomi vartai (plotis vartų angos 5 m.) stumdomi su pamatu, Su užraktu. Su įrengimo darbais. pagal detalę „SP-DET-07“	SP-DET-07	Kompl.	1	Gervių g. 5
51.	Metalinių polių (HEB ir cilindrinio profilio) virš vandens paviršiaus dažymas antikoroziniais metalo dažais (Chlorkaučiukinis emalis)	TS – 07	m ²	60	
52.	Lauko akmenys, transportavimas, iškrovimas prie esamos krantinės sutvirtinant ją rieduliais (padarant šlaitą) (teritorijos plotas; 120mx2,5m H kintamas 0.5-2 m.)	TS – 01	m ²	300	

2017-227-TP-SP-SKŽ	Lapas	Lapu
	8	9

53. Numatomi tyrimai:					
54.	Topo nuotraukos parengimas su po žemiu kai topo nuotraukos plotas 5 ha	-	vnt.	1	Toponuotauka pateikiami po teritorijos sutvarkymo (kaip išpildomoji) patikrinti ar darbai atlikti tinkamai
55.	Geologijos atlikimas ir ataskaitos parengimas po įrengiamomis dangomis kai gręžinio gylis iki 3,5 metro	-	vnt.	4	Tiksli zona pateikia iki darbo projekto rengimo pradžios
56.	Batimetrijos parengimas kai sklypo plotas 5 ha	-	Vnt.	1	Batimetriniai matavimai pateikiami po gilinimo darbų atlikimo sulginti (kaip išpildomoji) patikrinti ar darbai atlikti tinkamai

2017-227-TP-SP-SKŽ	Lapas	Lapu
	9	9

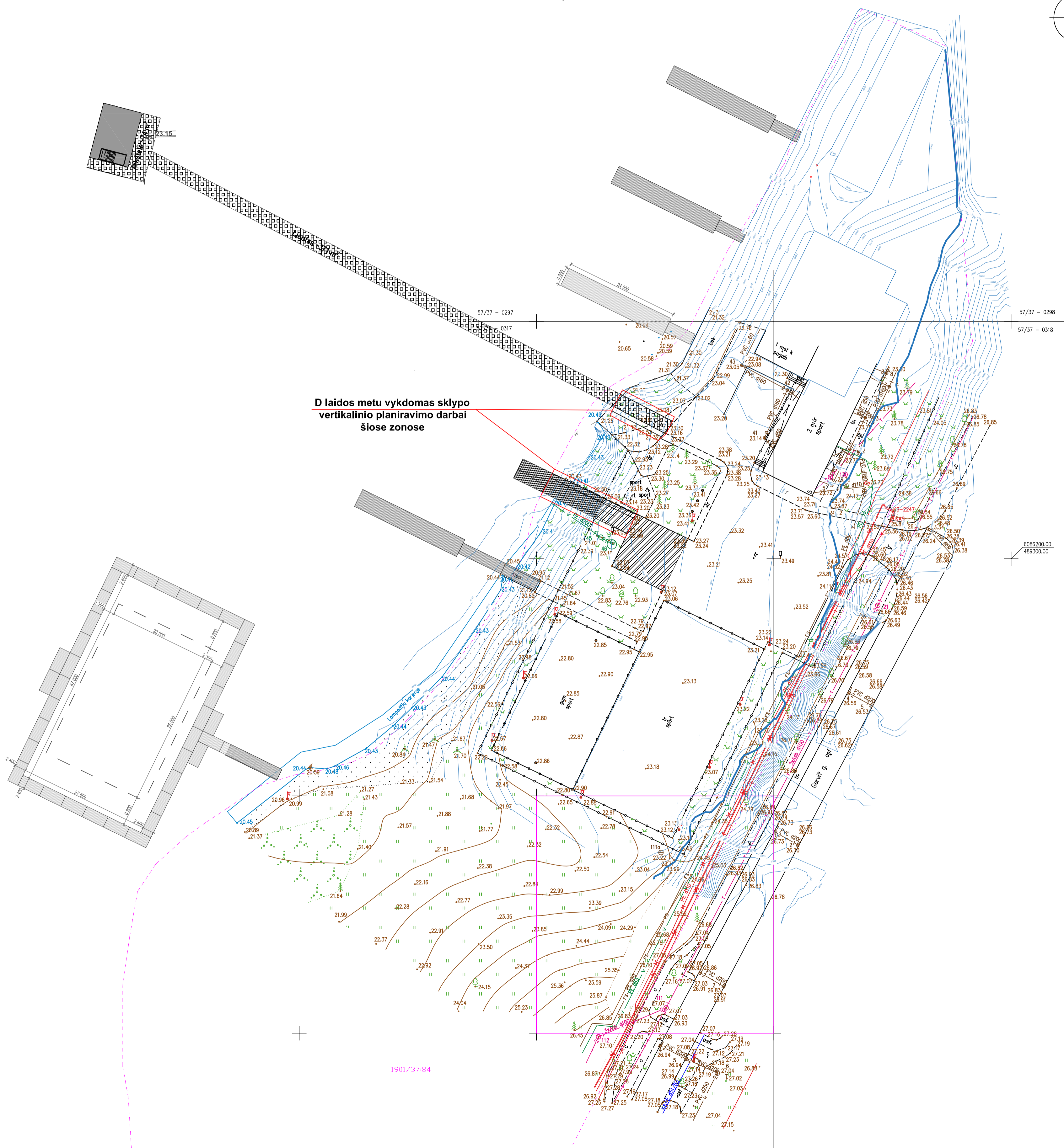
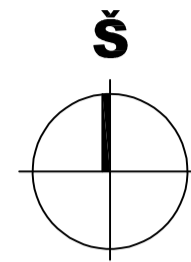


D	2024	Ekspertizei, statybos ledimui, konkursui rangos	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. Dok. Nr.	 UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ INŽINERINĖ MINTIS Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel.: +37068375353, el. p.: projektai@inmintis.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAIVIMO TRASOS ĮRENGIMO KAUNO MIESTO STATYBOS KAMERJE STATYBOS PROJEKTAS TECHNINIS PROJEKTAS	
20334	SPV	T. Burokas	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Suvestinis tinklų planas M 1:500
41737	SPVP	M. Rauckis	
21655	SPDV	A. Auryla	
41737	Inži.	M. Rauckis	D
Kalbos trump.: LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: Kauno miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO: 2017-227-TP-BD-01-
			LAPAS LAPŲ
			1 1

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- R1 — Projektuojamas šviesolaidinis kabelis su vamzdiu ir apsaugos zona
- E1 — Projektuojamas 0.4 kV elektros kabelis su vamzdiu ir apsaugos zona

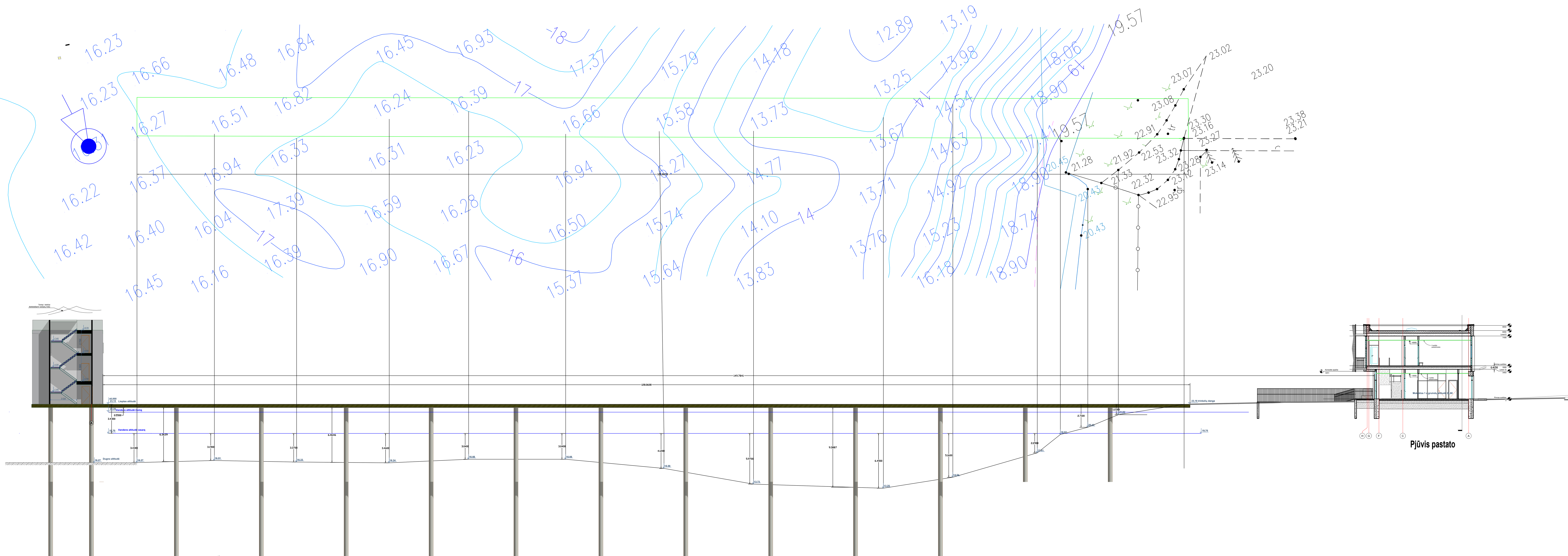
Pastaba: Suvstrinių tinklų planas rengiamas topografijos pagrindu tik žemės paviršiuje ir atvaizduojams dalyje liepto konstrukcijos



D laidos metu vykdomas sklypo
vertikalinio planavimo darbai
šiose zonose

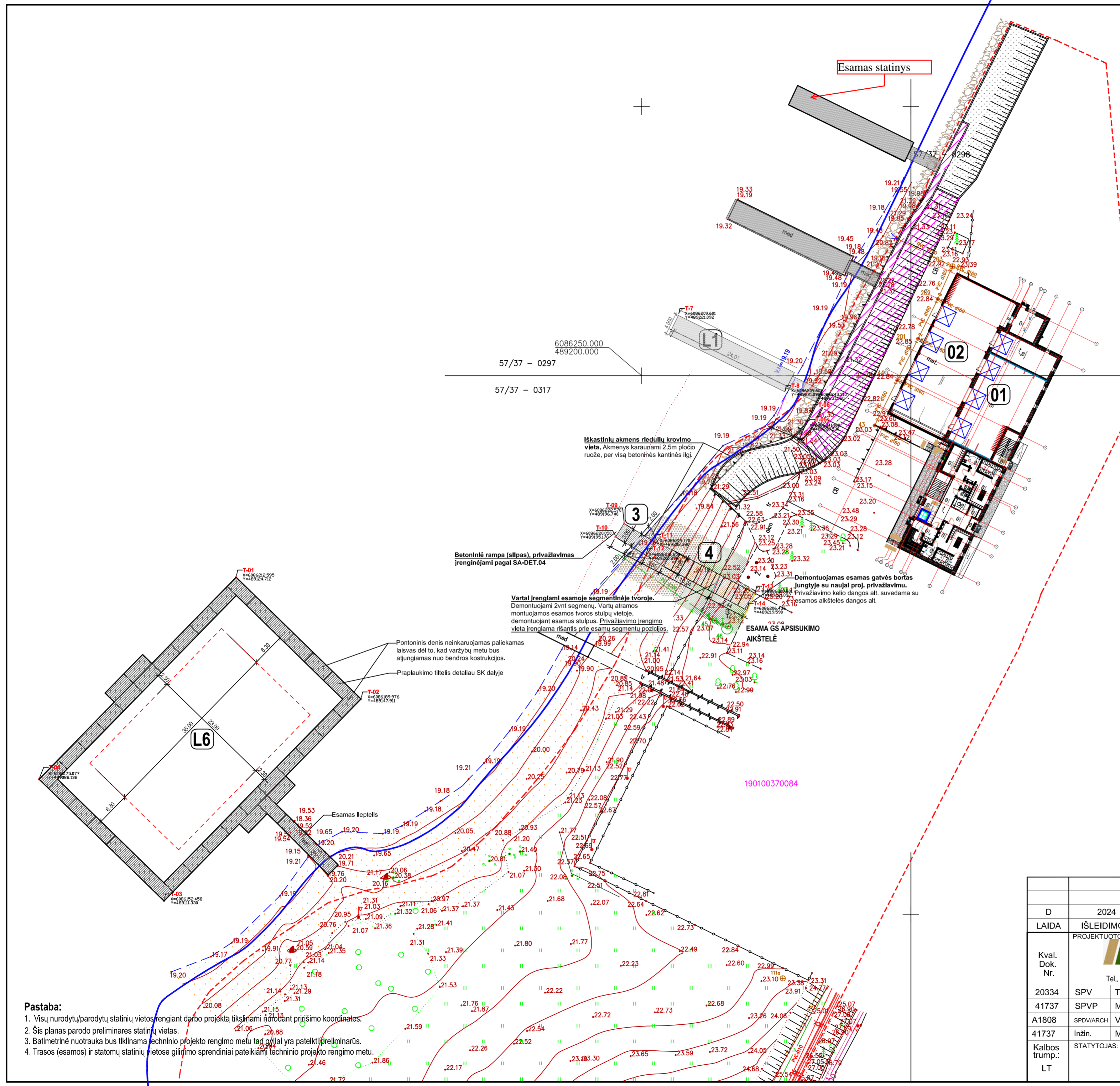
1901/37/84

D	2024	Ekspertizei, statybo leidimui, konkursui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. Dok. Nr.	 UAB "INŽINERINĖ MINTIS" Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel.: +37068375353, el. p.: projekta@imnir.lt	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS: Tarpautinius reikavimus atitinkanti šiluminė trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdių karjere statybos projektas. Techninis projektas	
20334	SPV	T. Burokas	DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKLYPO VERTIKALINIS AUKŠČIŲ SUTVARKYMO PLANAS M 1:500
41737	SPVP	M. Rauckis	
A1808	SPDIARCH	V. Šalomska	
41737	Inžin.	M. Rauckis	DOKUMENTO ŽYMŪS: 2017-227TP-SP-B.00
Kalbos trump.: LT	STATYTOJAS/ŪŽSAKOVAS: Kauno miesto savivaldybė		



Pastaba:
 1. Projektinė Techninio projekto priimta Lampėdžio vandens lygio altitudė 19.70
 2. Baimėtinė nuotrauka bus tikinama techninio projekto rengimo metu tad gyiliai yra pateikti preliminarūs esamame pjūviuje.
 3. Pjūviu pateikiamas kaip orientacinis ir jo sprendinys aukščiau, gyiliai gabaritai tikslinami darbo projekto rengimo metu.

D	2024	Ekspertizei, statybos ledimui, konkursui rangos		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. Dok. Nr.	PROJEKTUOTOJAS: UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ INŽINERINĖ MINTIS Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel. +37068375353, el. p.: projeklai@inmintis.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas Techninis projektas.	
	20334	SPV	T. Burokas	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Liepto pjūvis.
	41737	SPVP	M. Rauckis	
	A1808	SPD/ARCH	V. Šalomskas	
41737	Inžin.	M. Rauckis	Laida	
Kalbos trump.: LT	STATYTOJAS: Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO: 2017-227-TP-SP-02	LAPAS 1	LAPŲ 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS
	ŽEMĖS SKLYPO RIBOS GERVIVIŲ G. 5, (KAD. NR. 1901/0037:84) RIBOS
	Vartai, vartėliai. Rakinami.
	Sužeminami esami gatvės bortai
	Proj. laikinas, surenkamas bet. plokščių takas.
	Užpildymas juodžemio sluoksniu, planiravimas, atsodinama vėja.
	Užpildymas t=500mm sijoto smėlio sluoksniu. Sporto aikštelės zona.
	Akmens riedulių krovimo zona. 2500mm pločio juosta.
	Užpildymas smėlio sluoksniu, planiravimas
	Skaldos fr. 0/45mm danga.
	Monolitinio betono rampa (slipas). Šukuoto betono paviršius.
	Esama monolitinio betono krantinė.

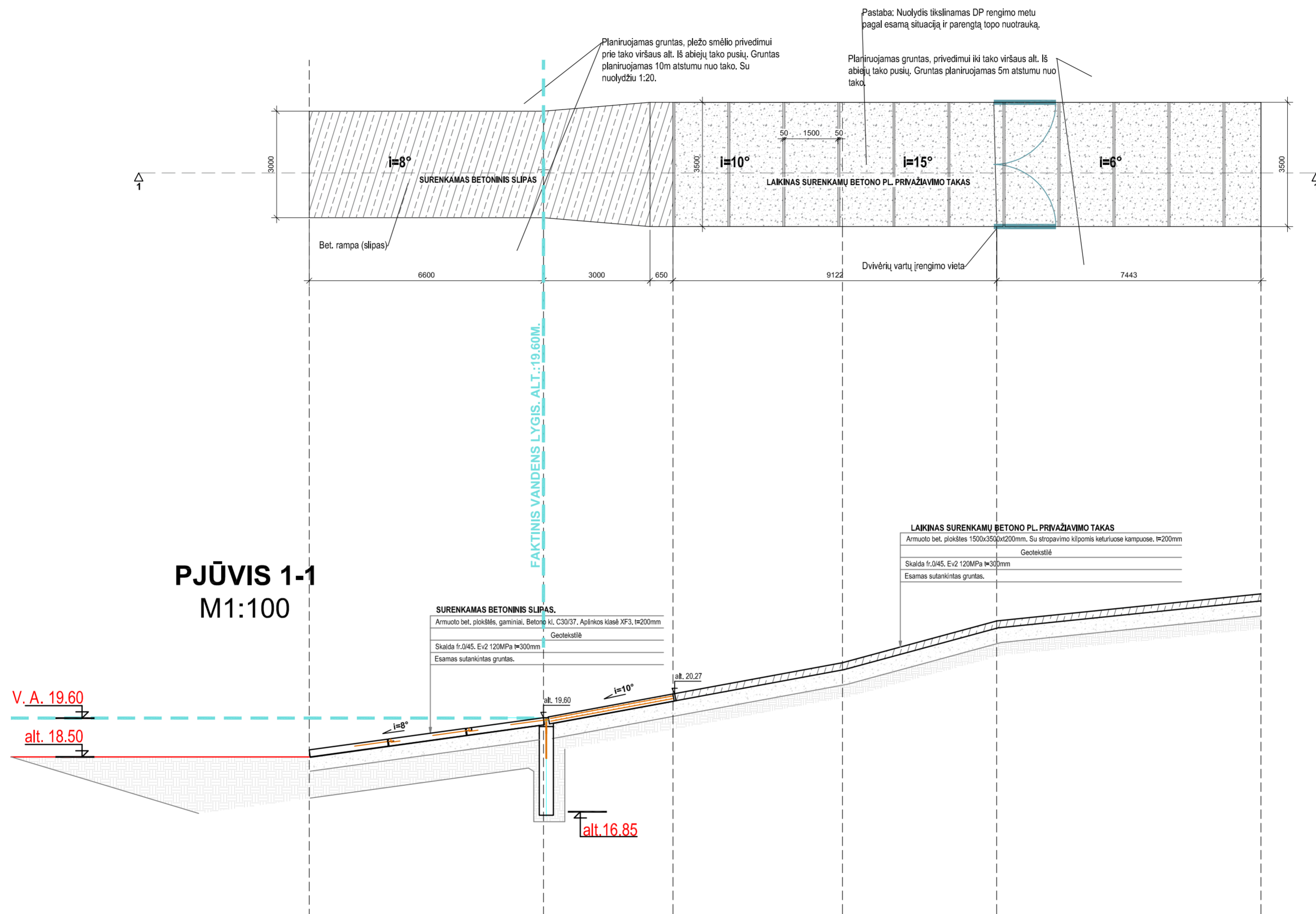
SKLYPO PLANO EKSPLIKACIJA:	
01	ESAMAS PASTATAS - IRKLAVIMO MOKYKLA (Unikalus Nr. 1997-9003-9020, žymėjimas plane 2U2ž)
02	ESAMAS GRETIMAS STATINYS - STOGINĖ - ELINGAS, žymėjimas plane 41lg
L1	LIEPTAS (Suprojektuotas D laidoje)
L6	LIEPTAS (KONUPOLAS) (Suprojektuotas kito projekto apimtyje, D laidoje atliekami keitimai)
3	RAMPA - SLIPAS (Suprojektuotas 0 laidoje, D laidoje atliekami pakeitimai)
4	RAMPA - SLIPAS (Suprojektuotas 0 laidoje, D laidoje atliekami pakeitimai)

STATINIŲ KAMPŲ KOORDINATĖS		
TAŠKO NR.	X KOORDINATĖ	Y KOORDINATĖ
SPORTO AIKŠTELIŲ / TAKŲ KAMPAI		
T-1	X=6086212.595	Y=489124.712
T-2	X=6086189.976	Y=489147.911
T-3	X=6086152.458	Y=489111.330
T-4	X=6086175.077	Y=489088.132
T-5	X=6086241.160	Y=489230.530
T-6	X=6086243.310	Y=489231.580
T-7	X=#####	Y=#####
T-8	X=#####	Y=#####
BET. RAMPOS/PRIVAŽIAVIMO KAMPAI		
T-09	X=6086222.570	Y=489196.740
T-10	X=6086220.050	Y=489195.170
T-11	X=6086219.170	Y=489202.380
T-12	X=6086216.650	Y=489200.850
T-13	X=6086209.601	Y=489221.092
T-14	X=6086206.436	Y=489219.590

- Pastaba:**
1. Visų nurodytų/parodytų statinių vietos rengiant darbo projektą tikslinami nurodant priėjimo koordinatas.
 2. Šis planas parodo preliminarias statinių vietas.
 3. Batimetrinė nuotrauka bus tikinama techninio projekto rengimo metu tad gyliai yra pateikti preliminariūs.
 4. Trasos (esamos) ir statomų statinių vietose gilijimo sprendiniai pateikiami techninio projekto rengimo metu.

D	2024	Ekspertizei, statybos ledimui, konkursui rangos
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. Dok. Nr.	PROJEKTUOTOJAS:	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:
20334		TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAVIMO TRASOS ĮRENGIMO KAUNO MIESTO LAMPĖDŽIO KARJERE STATYBOS PROJEKTAS TECHNINIS PROJEKTAS
41737	SPV T. Burokas	DOKUMENTO PAVADINIMAS:
A1808	SPVD/ARCH V. Šalomska	INŽINERINIŲ STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS
41737	Inžin. M. Rauckis	M 1:250
Kalbos trump.: LT	STATYTOJAS: Kauno miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO: 2017-227-TP-SP-ISIP
		LAPAS LAPŲ
		1 1

BET. SLIPO ĮRENGIMO SCHEMA. M1:100




PASTABOS:

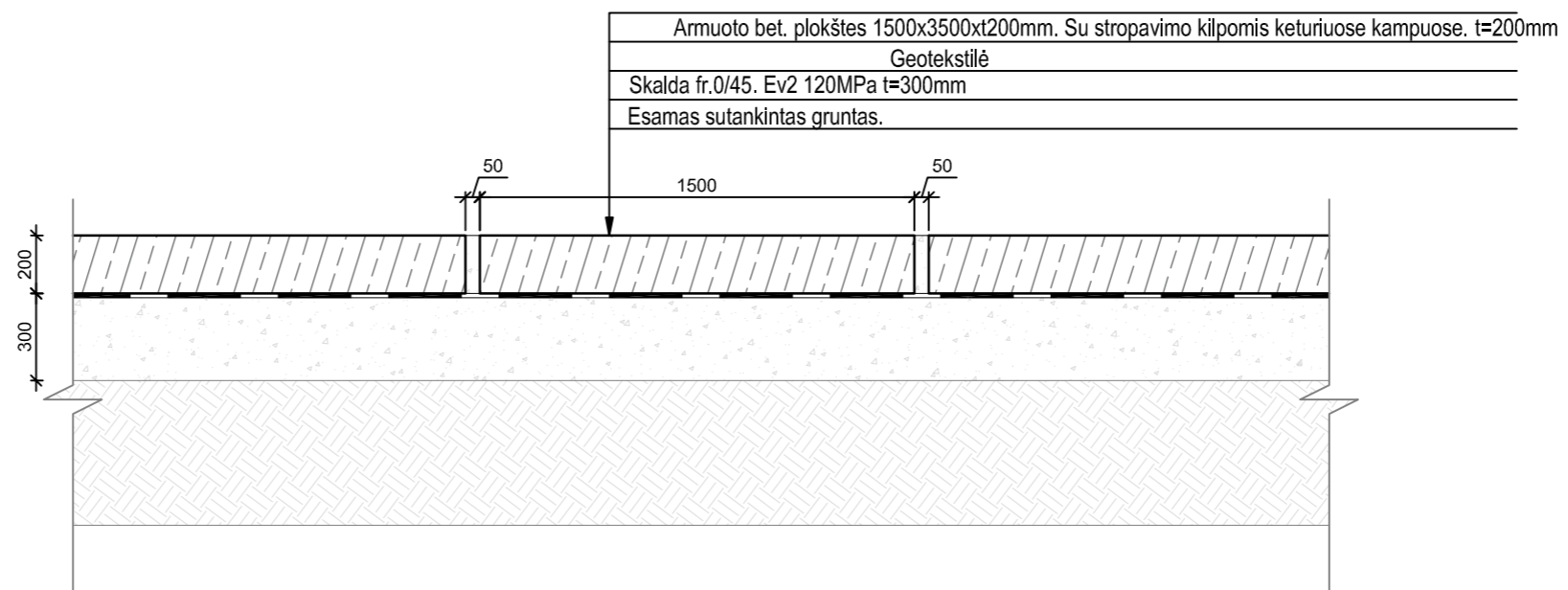
*Brėžinys skaitomas kartu su SK dalies brėžiniais.

** Po atraminių sienų įrengimo darbu, esamas žemės paviršius planuojamas ir su minimaliais nuoldžiais suvedamas su atraminių sienų viršaus altitudėmis. Užpilamas 100mm juodžemio sluoksnis, asodinama vėja.

*** Po rampos (slipo) įrengimo pležo zonoje, iki tako viršaus alt. iš abiejų pusių planuojamas smėlinis gruntas - analogiškas esamam.

D	2024	Ekspertizei, statybos ledimui, konkursui rangos	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. Dok. Nr.	PROJEKTUOTOJAS:  Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel., +37068375353, el. p.: projektai@inmintis.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAVIMO TRASOS ĮRENGIMO KAUNO Miesto LAMPĖDŽIO KARJERE STATYBOS PROJEKTAS TECHNINIS PROJEKTAS	
20334	SPV T. Burokas	DOKUMENTO PAVADINIMAS: RAMPOS - SLIPO ĮRENGIMO SCHEMA M 1:100	
41737	SPVP M. Rauckis		
A1808	SPDVIARCH V. Šalomska		
41737	Inžin. M. Rauckis	DOKUMENTO ŽYMUO: 2017-227-TP-SP-RS[Š]	
Kalbos trump.: LT	STATYTOJAS: Kauno miesto savivaldybė		
		LAPAS	LAPŲ
		1	1

PRIVAŽAVIMO TAKO DANGOS MAZGAS DET.06 M1:25

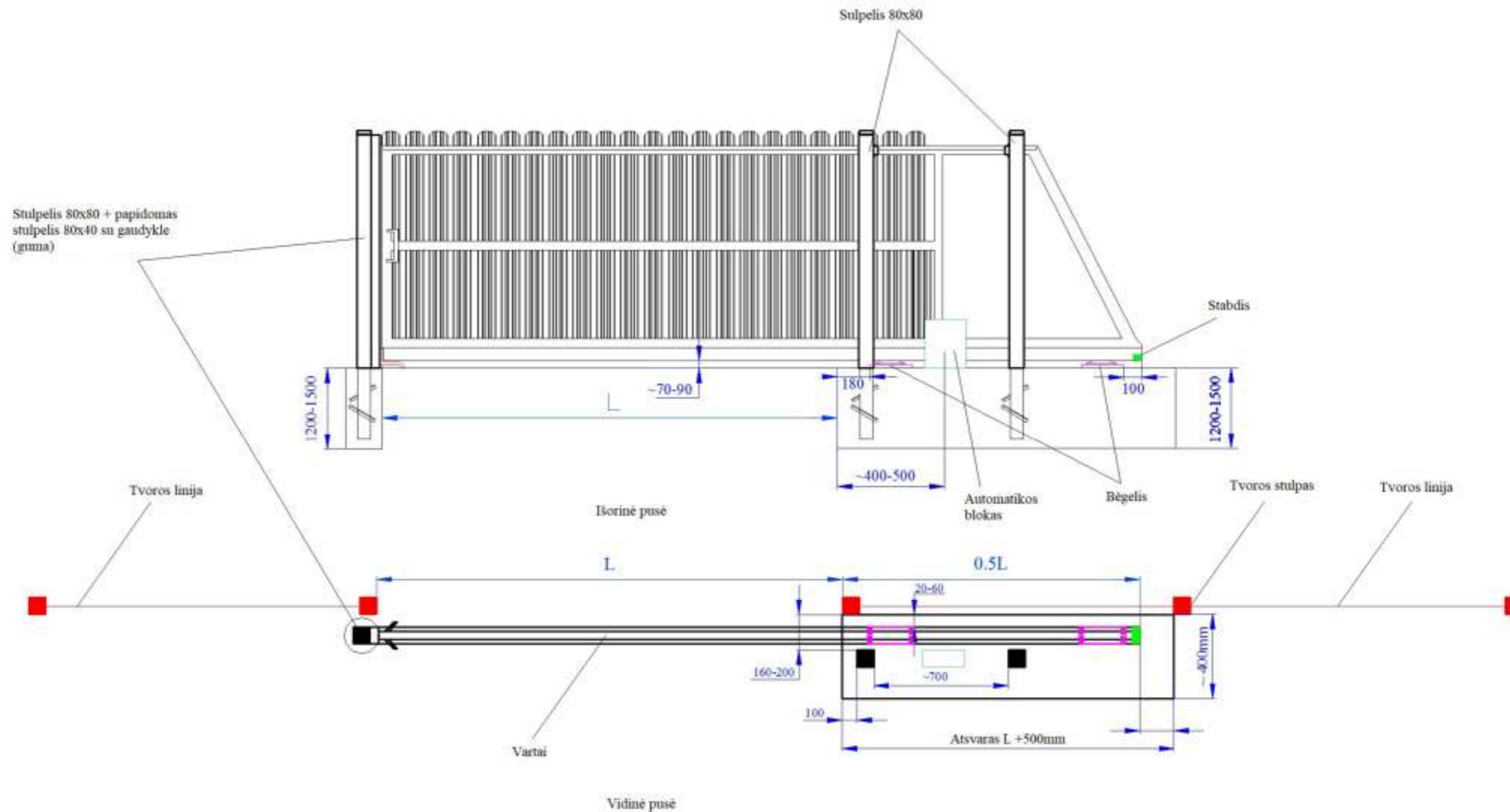


PASTABOS:

* Surenkama tako danga - Armuoto bet. plokštes 1500x3500xt200mm. Su stropavimo kilpomis keturiuose kampuose. Gamyklinis gaminys. Armuota dvejomis eilėmis, armat. tinklu Ø10 B500B. Betonas C35/45, XM1, XD3, XC4. Eksploatuojama plokštuma šiurkštinama - šukuojama.

** Tako danga lengvai demontuojama ir transportuojama.

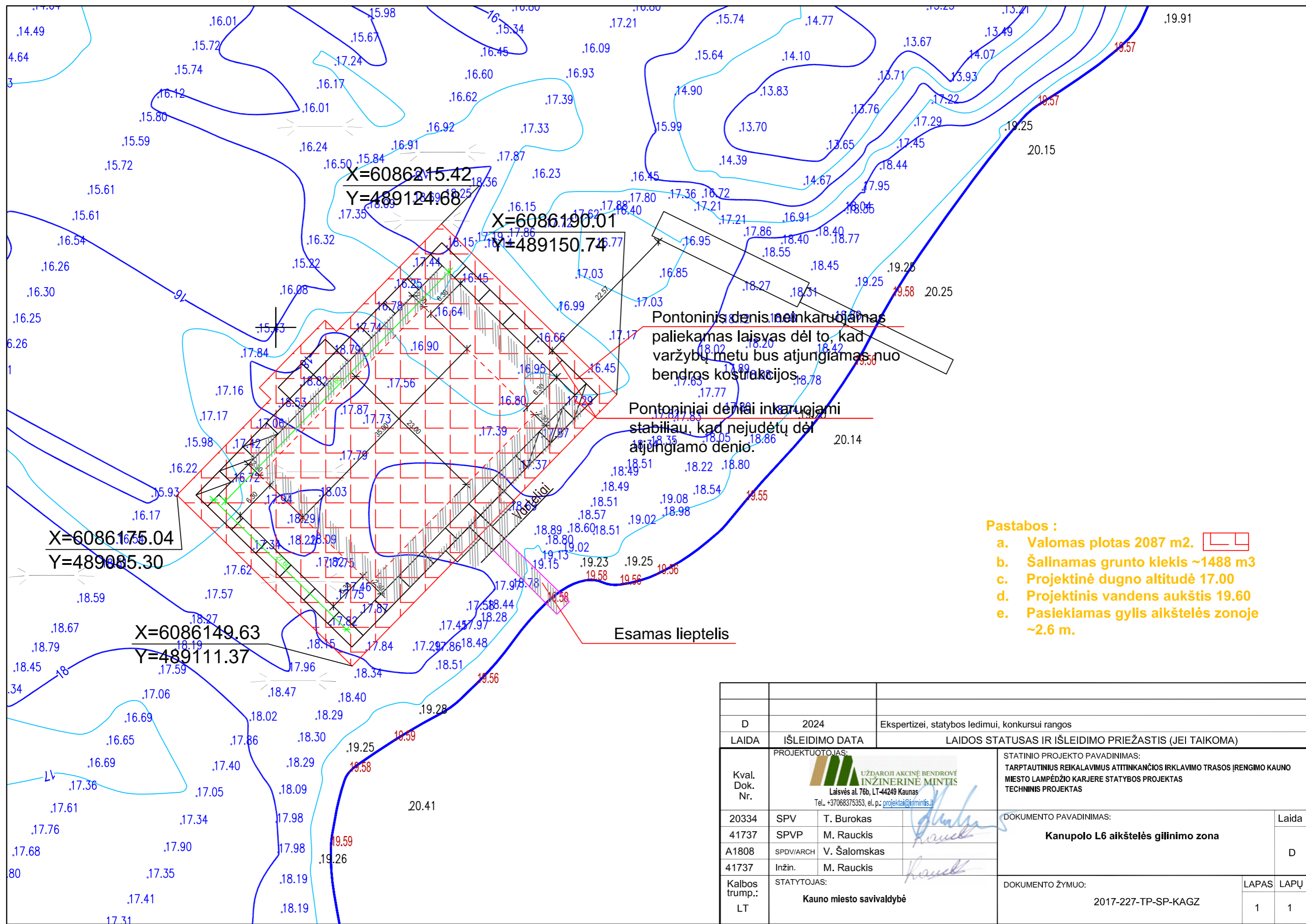
D	2024	Ekspertizei, statybos ledimui, konkursui rangos				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Kval. Dok. Nr.	PROJEKTUOTOJAS:  UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ INŽINERINĖ MINTIS Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel., +37068375353, el. p.: projektai@inmintis.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAVIMO TRASOS ĮRENGIMO KAUNO Miesto Lampėdžio Karjere Statybos Projektas TECHNINIS PROJEKTAS			
20334	SPV	T. Burokas		DOKUMENTO PAVADINIMAS: TAKO DANGOS MAZGAS. DET.06. M1:25	Laida	
41737	SPVP	M. Rauckis			D	
A1808	SPDV/ARCH	V. Šalomska				
41737	Inžin.	M. Rauckis				
Kalbos trump.: LT	STATYTOJAS: Kauno miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO: 2017-227-TP-SP-DET.06.		LAPAS 1	LAPŲ 1




PASTABOS:

*Stumdomi vartai gaminami iš 60x40mm rėmo su papildoma standumo skersine per vidurį. Į komplektaciją įeina visos reikalingos detalės: 3 stulpai 80x80mm, 2 laikantieji vežimėliai su specialiu garsą slopinančiu padengimu, 2 kreipiantieji ratukai, specialus užrakto profilis 80x40mm su krypties guoliais ir gaudytuvu, modernios rankenos, integruota kilpinė spyna, atramos priekinis ratukas, stabdis.

D	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui rangos			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. Dok. Nr.	PROJEKTUOTOJAS:	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:			
	 UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ INŽINERINĖ MINTIS Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel. 8-37-222366, el. p.: projektai@inmintis.lt	Irklavimo mokyklos - pastatų (1B2pž, 2U2ž, 3H1p) su priklausiniais esančių Gervių g. 5, Kaune rekonstravimo projektas (Laida B) Techninis projektas			
20334	SPV	T. Burokas	DOKUMENTO PAVADINIMAS:		
41737	SPVP	M. Rauckis	stumdomų vartų principinė įrengimo schema. Det. 07 M1:25		
A1808	SPDV/ARCH	V. Šalomskas			
41737	Inžin.	M. Rauckis			
Kalbos trump.: LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ
	Kauno miesto savivaldybė		2017-227-TP-SP-DET-07	1	1

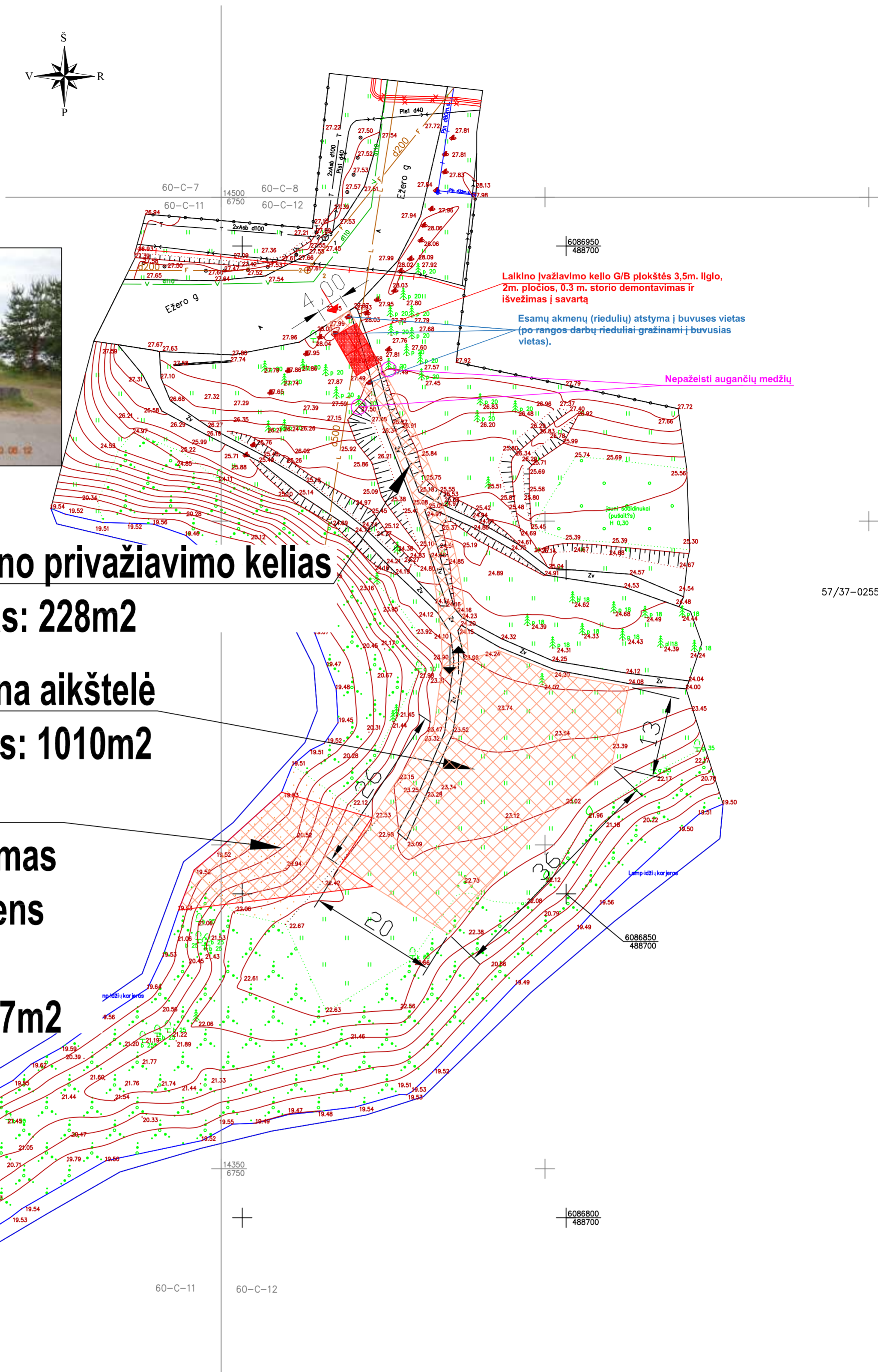


- Pastabos :**
- a. Valomas plotas 2087 m².
 - b. Šalinamas grunto kiekis ~1488 m³
 - c. Projektinė dugno altitudė 17.00
 - d. Projektinis vandens aukštis 19.60
 - e. Pasiekiamas gylis aikštelės zonoje ~2.6 m.

D	2024	Ekspertizei, statybos ledimui, konkursui rangos		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. Dok. Nr.	 UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ INŽINERINĖ MINTIS Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel.: +37068375353, el. p.: projektai@inmintis.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAIVIMO TRASOS ĮRENGIMO KAUNO MIESTO LAMPĖDŽIO KARJERE STATYBOS PROJEKTAS TECHNINIS PROJEKTAS	
20334	SPV	T. Burokas	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Kanupolo L6 aikštelės gilinimo zona	
41737	SPVP	M. Rauckis		
A1808	SPDV/ARCH	V. Šalomskas		
41737	Inžin.	M. Rauckis		
Kalbos trump.: LT	STATYTOJAS: Kauno miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO: 2017-227-TP-SP-KAGZ	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1



Byvusios įvažos įvaizdas 20200612



Laikino privažiavimo kelias

Plotas: 228m²

Laikina aikštelė

Plotas: 1010m²

Laikinas privažiavimas prie vandens telkinio

Plotas: 317m²

Laikino įvažiavimo kelio G/B plokštės 3.5m. ilgio, 2m. pločio, 0.3 m. storio demontavimas ir išvežimas į savartą

Esamų akmenų (riedulių) atstyma į buvusias (po rangos darbų neduliai gražinami) buvusias vietas.

Nepažeisti augančių medžių

Vandens lygių kitimai telkinyje:

- 2016-11-07 VH 19.59 (sausringa vasara)
- 2017-12-04 VH 20.37
- 2019-03-26 VH 20.24
- 2019-04-15 VH 20.12

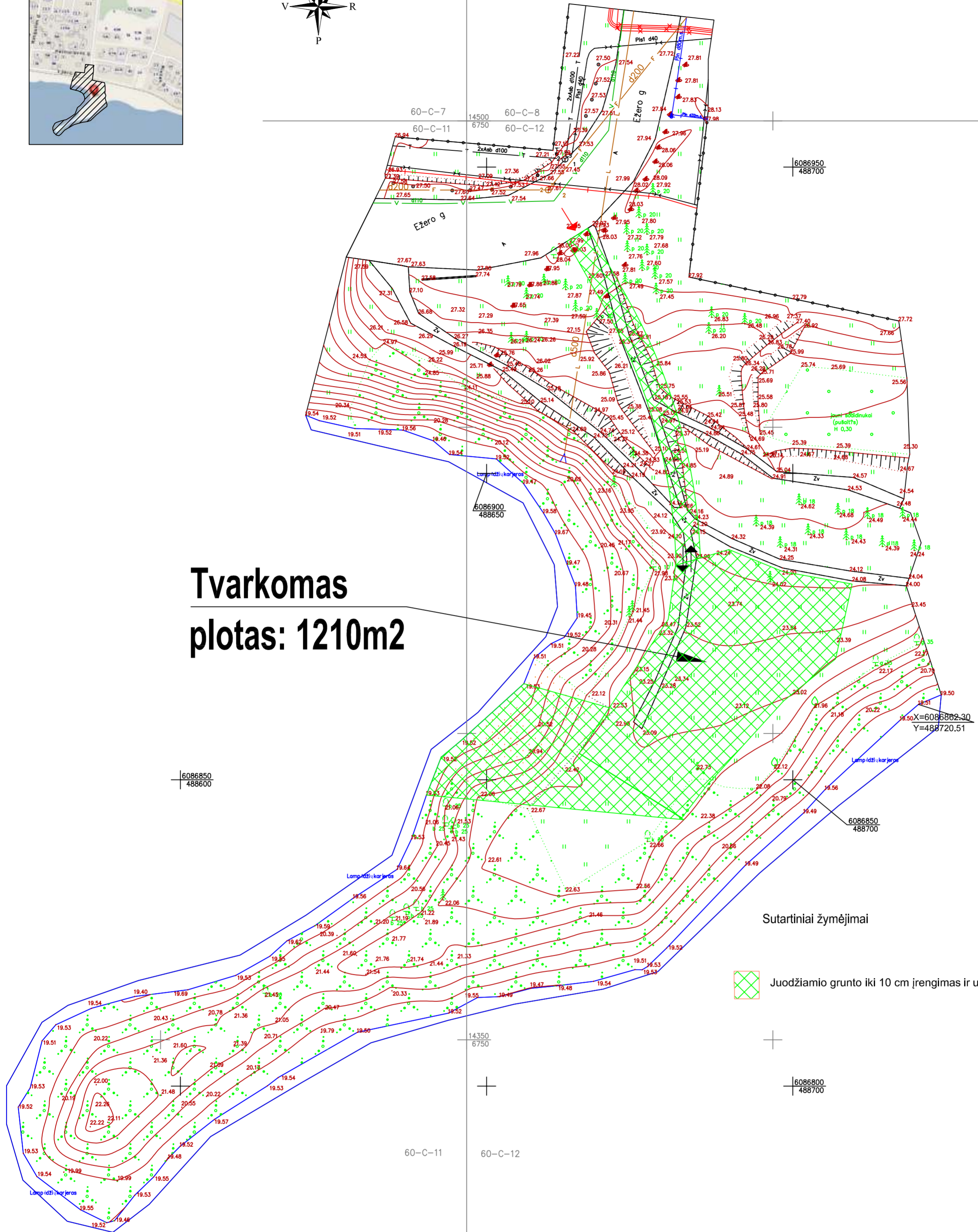
Nuleistas vandens lygis telkinyje

- 2019-09-23 VH 19.26
- 2019-12-16 VH 19.33
- 2020-08-27 VH 19.26

Sutartiniai žymėjimai


- Laikinas privažiavimo kelias su aikštelia (zonos)
- GB plokštės

D	2024	Ekspertizei, statybos ledimui, konkursui rangos
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. Dok. Nr.	PROJEKTUOTOJAS: 	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAIVIMO TRASOS (RENGIMO KAUNO MIESTO LAMPĖDŽIO KARJERE STATYBOS PROJEKTAS) TECHNINIS PROJEKTAS
20334	SPV T. Burokas	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Laikino privažiavimo kelias su aikšteliu demontavimo planas M 1:500
41737	SPVP M. Rauckis	
A1808	SPDV/ARCH V. Šalomska	
41737	Inžin. M. Rauckis	DOKUMENTO ŽYMUOJAS: 2017-227-TP-SP-LPKSADP
Kalbos trump.: LT	STATYTOJAS: Kauno miesto savivaldybė	
		LAPAS LAPŲ
		1 1



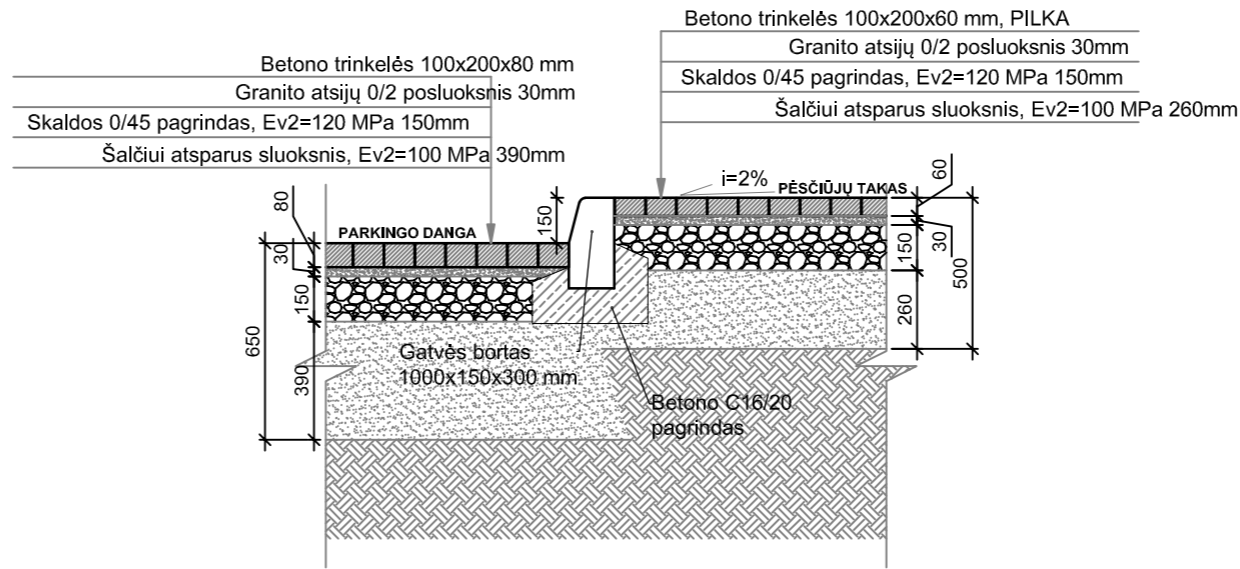
**Tvarkomas
plotas: 1210m²**

Sutartiniai žymėjimai

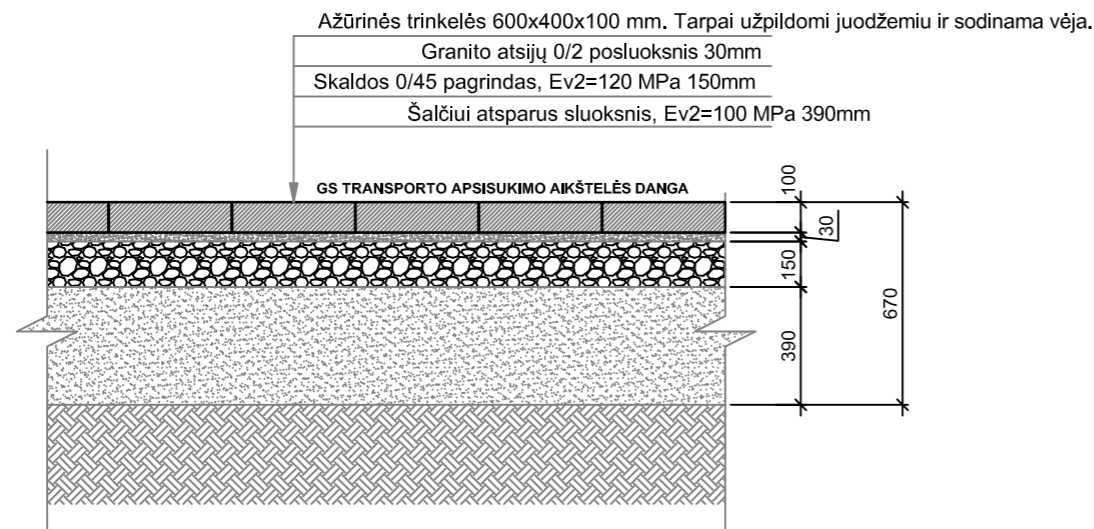
 Juodžiamio grunto iki 10 cm įrengimas ir užsėjimas žolė

D	2024	Ekspertizei, statybos ledimui, konkursui rangos	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. Dok. Nr.	PROJEKTUOTOJAS:	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:	
	 Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel.: +37068375353, el. p.: projektai@inmintis.lt	TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAIVIMO TRASOS ĮRENGIMO KAUNO MIESTO LAMPĖDŽIO KARJERE STATYBOS PROJEKTAS TECHNINIS PROJEKTAS	
20334	SPV	T. Burokas	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Laikino privažiavimo kelio su aikštele sutvarkymo planas M 1:500
41737	SPVP	M. Rauckis	
A1808	SPDV/ARCH	V. Šalomska	
41737	Inžin.	M. Rauckis	Laida
Kalbos trump.: LT	STATYTOJAS:	DOKUMENTO ŽYMUO:	
	Kauno miesto savivaldybė	2017-227-TP-SP-LPKSASP	
		LAPAS	LAPŲ
		1	1

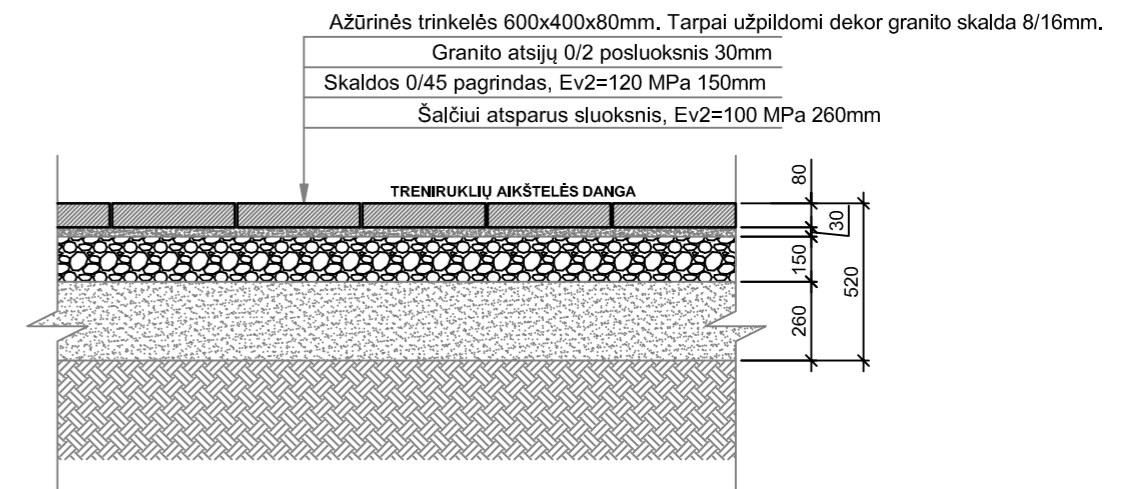
PARKINGO IR PĖSČIŪJŲ TAKO DANGŲ JUNGTIS DET.02 M1:25



APŠISUKIMO AIKŠTELĖS GS TRANSPORTUI DANGOS MAZGAS DET. 03 M1:25



TRENIRUOKLIŲ AIKŠTELĖS DANGOS MAZGAS DET. 04 M1:25



D	2024	Ekspertizei, statybos ledimui, konkursui rangos			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. Dok. Nr.	PROJEKTUOTOJAS:  UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ INŽINERINĖ MINTIS Laisvės al. 76b, LT-44249 Kaunas Tel.: +37068375353, el. p.: projektai@inmintis.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAIVIMO TRASOS ĮRENGIMO KAUNO MIESTO LAMPĖDŽIO KARJERE STATYBOS PROJEKTAS TECHNINIS PROJEKTAS		
20334	SPV	T. Burokas	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Dangos. Detalės: Det. 02; Det. 03; Det. 04 M1:25	Laida	
41737	SPVP	M. Rauckis		D	
A1808	SPDV/ARCH	V. Šalomska			
41737	Inžin.	M. Rauckis			
Kalbos trump.: LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: Kauno miesto savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO: 2017-227-TP-SP-DET	LAPAS	LAPŲ
				1	1

TVIRTINU
Kauno miesto savivaldybės administracija
Administracijos direktorius
Tadas Metelionis

2025 m. sausio d.

TVIRTINU
Kauno sporto mokyklos „Bangpūtys“
Direktorius
Rimantas Vilkas

2025m. sausio d.

TARPTAUTINIUS REIKALAVIMUS ATITINKANČIOS IRKLAVIMO TRASOS KAUNO MIESTO LAMPĖDŽIO KARJERE PROJEKTAVIMO TECHININĖ UŽDUOTIS

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		I. Bendra informacija apie pirkimo objektą
1.	Projekto pavadinimas.	Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere techninis projektas D laida. (Tikslinamas projekto rengimo metu pagal projektuojamus statinius)
2.	Statytojas	Kauno miesto savivaldybė, įm. k.: 111106319 Kauno sporto mokykla „Bangpūtys“ įm. k.: 195096375
3.	Kontaktinis asmuo	Direktoriaus pavaduotoja ūkiui Rita Pročkienė, tel. +370 37 384440; +370 615 14119, e-paštas: info@smbangputys.lt
4.	Objekto paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai	Objekto paskirtis: sporto. Siekama sukurti aktyvaus sporto ir poilsio traukos centrą profesionaliems sportininkams ir miesto bendruomenei.
5.	Statybos rūšis	Nauja statyba, rekonstravimas
6.	Statinio kategorija.	Neypatingieji statiniai, nesudėtingieji statiniai
7.	Projekto rengimo etapas	Techninis projektas (laida D)
8.		Esama informacija D laidos projektui

9.	TP 0 laidos sprendiniai, kuriems yra gautas statybos leidimas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atsižvelgiant į parengtus TP 0 laidos sprendinius, joje buvo suprojektuoti šie statiniai pagal išduotą statybos leidimą (statybos leidimas buvo gautas 2018-10-01 Nr. LSNS-21-181001-00544): <ul style="list-style-type: none"> • Irklavimo trasa (trosų sistema su poliais įtempimui ir tarpinėmis aikštelėmis Lampėdžio ežere), nesudėtingas statinys (laikinas statinys) (TP 0 laidoje Žymėjimas plane: 1). • Techninis stebėjimo bokštas - (finišo bokštelis), nesudėtingas statinys (laikinas statinys) (TP 0 laidoje Žymėjimas plane: 4). • Lieptas – (Starto bokštelis ant pontoninės platformos su tilteliu), nesudėtingas statinys (laikinas statinys) (TP 0 laidoje Žymėjimas plane: 2). • Lieptas – (Pontoninis starto tiltelis), II gr. nesudėtingas statinys (laikinas statinys) (TP 0 laidoje Žymėjimas plane: 3). • Lieptas – (Pontoninis apdovanojimų lieptas), I gr. nesudėtingas statinys (laikinas statinys) (TP 0 laidoje Žymėjimas plane: 5). • Lieptas – (Pontoninis priėjimo lieptas), I gr. nesudėtingas statinys (laikinas statinys) (TP 0 laidoje Žymėjimas plane: 6). • Rampa – (betoninis slipas), I gr. nesudėtingas statinys (laikinas statinys) (TP 0 laidoje Žymėjimas plane: 9). <ul style="list-style-type: none"> ○ Projekto sprendiniuose numatyta esamos salos nukasimas ir Trastos ribose Lampėdžio karjere gilinimo darbai, grunto perpumpavimas į seklesnes vietas. ○ Atkreipiame dėmesį, kad šio etapo metu darbai atliekami valstybinėje žemėje, kai nesuformuoti sklypai.
II. Perkamų projektavimo paslaugų apimtis, trukmė ir perkančiosios organizacijos pateikiami duomenys		
10.	Projektavimo paslaugų apimtis:	
10.1.	Projektavimo paslaugos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bendrieji duomenys - projektinių pasiūlymų parengimas ir viešinimas. Architektūrinių reikalavimų gavimas. Prisijungimo sąlygų gavimas pagal poreikį. 2. Rengiant TP D laidos sprendinius numatyti: <ol style="list-style-type: none"> A. TP D laidoje numatoma atsisakyti suprojektuotų statinių ir jų vietoje susiprojektuoti kitus statinius: <ul style="list-style-type: none"> • Atsisakyti TP 0 laidoje suprojektuoto „Techninis stebėjimo bokštas - (finišo bokštelis), nesudėtingas statinys (laikinas statinys) (TP 0 laidoje Žymėjimas plane: 4), kuris yra 1 aukšto. Sprendinių ir jo vietoje suprojektuoti kitokios apimties ir sudėties (Techninis stebėjimo bokštas. Paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), neypatingasis statinys, nauja statyba (TP D laidoje Žymėjimas plane: 2), <u>detaliau skiltyje p. 15.1</u>

		<ul style="list-style-type: none"> • Atsisakyti TP 0 laidoje suprojektuotos Rampos – (betoninis slipas), I gr. nesudėtingas statinys (laikinas statinys) (TP 0 laidoje Žymėjimas plane: 9). Sprendinių ir jo vietoje suprojektuoti kitokios apimties ir sudėties (Rampa – slipas, paskirtis – kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai) nesudėtingas statinys I g. Nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane:3) ir Rampa – slipas, paskirtis – kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), nesudėtingas statinys I g., nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: 4), <u>detaliau skiltyje p. 15.4</u> <p>B. TP 0 laidos sprendinį patikslinti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lieptas – (Starto bokštelis ant pontoninės platformos su tilteliu), nesudėtingas statinys (laikinas statinys) (TP 0 laidoje Žymėjimas plane: 2). TP D laidoje tiksliname j: Techninis stebėjimo bokštas, paskirtis – kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), nesudėtingas statinys I g., nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: 5), <u>detaliau skiltyje p. 15.2</u> <p>C. Naujai suprojektuoti, atlikti esamų statinių rekonstrukciją ir kitus darbus, kurie nenumatyti TP 0 laidos sprendiniuose:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Techninis stebėjimo bokštas, paskirtis – kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), neypatingasis statinys, nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: 6), <u>detaliau skiltyje p. 15.3</u> • Lieptas (L1), paskirtis – kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), nesudėtingas II g . statinys, nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: L1) <u>detaliau skiltyje p. 15.5</u> • Lieptas (konupolas) (L6), paskirtis – kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), unikalus Nr. 4400-5458-2664, nesudėtingas II g. statinys, rekonstrukcija (TP D laidos Žymėjimas plane: L6), <u>detaliau skiltyje p. 15.6</u> • Lieptas (prie starto) (L8), paskirtis – kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), nesudėtingas II g . statinys, nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: L8), <u>detaliau skiltyje p. 15.7</u> • Lieptas (1), paskirtis – kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), neypatingasis statinys, nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: (1)), <u>detaliau skiltyje p. 15.8</u> • Pastatas – WC, paskirtis – pagalbinio ūkio, nesudėtingas I grupės statinys, nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: (7)), <u>detaliau skiltyje p. 15.9</u> • Numatyti Elektros dėžučių (skydelių) įrengimą, <u>detaliau skiltyje p. 15.10</u> • Numatyti gilinimo darbus atšalimo ir pačios trasos gylio korekcijas ten, kur užvirtę povandeniniai šlaitai, <u>detaliau skiltyje p. 15.11</u>
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> • Lauko treniruoklių aikštelė (b9), paskirtis – kiti inžineriniai statiniai (sporto paskirties inžineriniai statiniai), unikalus Nr. 4400-5448-8252, nesudėtingas I g . statinys, REKONSTRUOJAMAS (TP D laidos Žymėjimas plane: (b9)), <u>detaliau skiltyje p. 15.12</u> • Tvorą (t1), paskirtis – kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), unikalus Nr. 4400-5448-8124, nesudėtingasis I g. statinys, rekonstrukcija (TP D laidos Žymėjimas plane: (t1)), <u>detaliau skiltyje p. 15.13</u> • Ažūrinių plytelių aikštelė (b6), paskirtis – kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), unikalus Nr. 4400-5448-8252, nesudėtingas II g. statinys, REKONSTRUOJAMAS (TP D laidos Žymėjimas plane: (b6)), <u>detaliau skiltyje p. 15.14</u> • Ažūrinių plytelių aikštelė (b7), paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), unikalus Nr. 4400-5448-8263, nesudėtingas I g. statinys, REKONSTRUOJAMAS (TP D laidos Žymėjimas plane: (b7)), <u>detaliau skiltyje p. 15.15</u> • Sutvarkyti, t. y. demontuoti esamos (buvusios) statybinės aikštelės teritoriją (prie Ežero g. 9 Kaunas), numatyti Gervių g. 5 esančioje krantinėje įrengti riedulius dėl esamų bangų slopinimo, taip apsaugant krantinę nuo irimo. <p>Į projektavimo paslaugos apimtį įeina Projekto pataisymai pagal statytojo (užsakovo) pastabas, pagal Projekto ekspertizės akto privalomas pastabas, pagal šį Projektą tikrinskių institucijų, subjektų (jų padalinių) pastabas ir Projekto klaidų, pastebėtų statybos metu, taisymai.</p>
10.2	kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	<p>Sistemoms, būtinoms objektui (trasai) funkcionuoti, gaunamos prisijungimo sąlygos ir, jei reikia, specialieji reikalavimai.</p> <p>Atliekama objekto apžiūra, apmatavimai ir, esant poreikiui, atliekami papildomi objekto tyrimai.</p> <p>Pagalba ir projekto taisymas atliekant projekto ekspertizę.</p> <p>Gaunamas statybą leidžiantis dokumentas (įmoką moka statytojas, jei reikalinga).</p> <p>Objekto projekto vykdymo priežiūros atlikimas.</p>

11.	Projektavimo paslaugų trukmė mėnesiais	<p>Projektavimo paslaugos turi būti suteiktos per 6 (šešis) mėn. nuo pirkimo sutarties įsigaliojimo dienos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - turi būti parengtas techninis projektas ir kiti, su techniniu projektu susiję reikalingi dokumentai, ir jis turi būti pataisytas pagal projekto ekspertizės išvadas; - techninis projektas turi būti patikrintas ir suderintas su atitinkamomis institucijomis bei gautas statybą leidžiantis dokumentas; - susiklosčiusius nenumatytoms aplinkybėms, projektavimo paslaugų atlikimo terminas gali būti pratęstas 1 (vienam) mėnesiui; <p>Objekto projekto vykdymo priežiūra atliekama nuo darbų pradžios iki darbų užbaigimo procedūros atlikimo.</p>
12.	Paslaugų teikėjui pateikiami dokumentai, reikalingi projektui (toliau – projekto dokumentai) parengti	<p>Rengiant techninio projekto sprendinius, vadovautis:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nuosavybės dokumentais - žemės sklypo planu, kadastriniais matavimais ir kt.; 2. VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos 2022 metais atliktais Lampėdžių karjero batimetriniais matavimais; 3. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų 2021 m. ataskaita; 4. Teritorijos planavimo dokumentais.
III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
13.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai	<p>Projektavimo dokumentai turi atitikti norminių teisės aktų reikalavimus, o jais grindžiami sprendiniai turi būti suderinti su teritorijos infrastruktūros plėtra.</p> <p>Normatyviniai statybos techniniai dokumentai, privalomi visiems statybos dalyviams:</p> <ul style="list-style-type: none"> - statybos techniniai reglamentai; - Vyriausybės įgaliotų institucijų teisės aktai –KTR, HN, elektros įrenginių įrengimo taisyklės, priešgaisriniai reikalavimai, saugos ir sveikatos reikalavimai ir kt.; - Tarptautinės irklavimo federacijos (FISA) reikalavimai.
14.	Aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos, saugomos teritorijos apsaugos ir kitos apsaugos	<p>Projekto duomenys apima:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eksploatacines savybes, - saugos reikalavimus.

	(saugos), neįgaliųjų socialinės integracijos reikalavimai	
15.	Esminiai funkciniai (paskirties), architektūros (estetiniai), technologijos, techniniai, ekonominiai, kokybės, reikalavimai bei kiti rodikliai ir charakteristikos pagal sprendinių dalis	Visi techninio projekto sprendiniai turi būti suderinti su statytoju. Projekto sprendinius rengti, taikant naujausius, pažangiausius įrenginius, metodus bei technologijas, atsižvelgiant į energijos taupymo ir ekologiškos aplinkos formavimo.
15.1		<p>Techninis stebėjimo bokštas, paskirtis – kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), neypatingasis statinys, nauja statyba, žymėjimas plane: (2).</p> <p><i>FINIŠO BOKŠTELIS</i> (techninis stebėjimo bokštas) (FISA Manual 2017 Edition B.4.1. p (https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/worldrawing/wp-content/uploads/2021/06/17080558/FISA-Manual-edited-2021.pdf)</p> <p>Stacionarus, fiksuojamas tiesiai ant finišo linijos, ne arčiau kaip 27 m nuo kraštinio finišo takelio, netrukdamas žiūrovams. Turi būti stabilios konstrukcijos, apsaugotas nuo atmosferos poveikio. Erdvės turi būti dideliais langais, kad teisėjams būtų sudarytos geros sąlygos stebėti varžybų kursą, finišo juostą ir zoną už finišo linijos. Statinys trijų aukštų, su eksploatuojama terasa ant stogo.</p> <p>Pirmas aukštas – techninė patalpa, technika; Antras aukštas – teisėjų zona (3 vietos 3-juose lygiuose); Trečias aukštas – komentatorių TV zona; Ant stogo – turi būti tvirtinimas TV kameroms, garsiakalbiams.</p> <p>Turi būti: Įrengtos apsauginės vaizdo stebėjimo kameros ir gaisrinė apsauginė signalizacija.</p> <p><i>Finišo zona:</i> (FISA Manual 2017 Edition B.4. p) - <i>finišo bokštelis</i> (techninis stebėjimo bokštas)- stacionarus ant polių ar polio, fiksuojamas tiksliai ant finišo linijos, ne arčiau kaip 27 m nuo kraštinio finišo linijos. Statinyje WC neprojektuojamas. Pateikiami tik elektros ir silpnų srovių sprendiniai, kurie pajungiami nuo Gervių g. 5 pastato tinklų vidaus; - numatyti tik elektros maitinimą švieslentėms ir video ekranams, įgarsinimui.</p>

15.2		<p>Techninis stebėjimo bokštas, paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), nesudėtingas statinys I g., nauja statyba, (TP D laidos Žymėjimas plane: (5))</p> <p><i>STARTO BOKŠTELIS</i> (techninis stebėjimo bokštas) (FISA Manual 2017 Edition B.3.1. p (https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/worldrowing/wp-content/uploads/2021/06/17080558/FISA-Manual-edited-2021.pdf)</p> <p>Starto bokštelis turi būti 40-50 m už starto linijos, trasos centre. Konstrukcija – mobili (lengvai plukdoma, jau įrengtas pontonas), dengta plūduriuojanti platforma 6 x 6 m dydžio ir ne mažiau kaip 9 m² starto bokštelio patalpa, kuri yra įrengta. Grindų lygis apie 3 m nuo vandens lygio. Starto bokštelis jungiamuoju lieptu su turėklais turi būti sujungtas su pagrindiniu starto tilteliu.</p> <p>Bokštelis apsaugotas nuo vėjo ir lietaus. Priekinė stogo dalis (dalis virš startininko) turi būti apie 3 m virš platformos (laisvam starto vėliavos naudojimui). Galimybė TV kamerai tvirtinti virš arba žemiau startininko tiltelio. Turi būti geras lygintis ir starto tiltelių matomumas. Starto lygintojo platforma pontonu sujungta su starto tilteliu. Įrengtos apsauginės vaizdo stebėjimo kameros su SIM kortelėmis ir saulės baterija bei akumuliatoriai.</p> <p><i>Starto zona:</i> (FISA Manual 2017 Edition B.3. p)</p> <p>starto bokštelis (techninis stebėjimo bokštas) – 40-50 m už starto linijos, trasos centre ant esamo pontono.</p>
15.3		<p>Techninis stebėjimo bokštas, paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai) neypatingasis statinys, nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: (6)).</p> <p>Starto linijos lygintojo platforma (techninis stebėjimo bokštas) pagal FISA Manual 2017 reikalavimus 3x3 m su stogeliu, apsaugančiu nuo atmosferos poveikio (saulės, vėjo ir lietaus), jungiama pontoniniu liepteliu prie pagrindinio starto tiltelio.</p>
15.4		<p>Rampa – slipas, paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), nesudėtingas statinys I g., nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: (3)).</p> <p>Užstatymo plotas 20 m², statinio aukštis 0,3m.</p> <p>Rampa – slipas, paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), nesudėtingas statinys I g., nauja statyba, (TP D laidos Žymėjimas plane: (4)).</p> <p>Užstatymo plotas 74 m², statinio aukštis 0,8 m.</p> <p><i>RAMPA – SLIPAS (3,4):</i></p>

		Suprojektuoti rampą slipą dviejuose sklypuose (u.d.k. 1901/0286:674 ir Gervių g. 5), numatant du atskirus statinius atsižvelgiant į tai, kad ji statoma per du sklypus. Vandenyje įrengti G/b plokštes. Tarp vandens ir tvoros įrengti G/b plokštes. Numatyti privažiavimą iki tvoros iš sklypo vidinės dalies.
15.5		Lieptas (L1), paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), nesudėtingas II g. statinys, nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: L1). Užstatymo plotas 112 m ² , statinio aukštis 0,25 m. Lieptai/pontonai vandenyje: Numatyti Lampėdžio ežere šiuos pontoninius statinius su inkariniais g/b ir priėjimus iki jų.
15.6		Lieptas (konupolas) (L6), paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), unikalus Nr. 4400-5458-2664, nesudėtingas II g. statinys, rekonstrukcija (TP D laidos Žymėjimas plane: L6). <i>KANUPOLO AIKŠTELĖ (Esamas statinys, Unikalus Nr. 4400-5458-2664)</i> Panaudojant esamus pontoninės aikštelės elementus, suprojektuoti konupolas aikštelę pagal 2021-10-12 suderintą Aikštelės įrengimo schemą ir vietą po gautų užsakovo pastabų (schema pridedama), numatant valčių įplauką ir aikštelės aptvėrimą (H 3,0-3,5 m) iš galų varžybų metu. Saugiam užlipimui/nulipimui numatyti numontuojamas kopėtelės. Lieptas (konupolas) (L6): plotas apie 477,72 m ² (užimamas vandens paviršiaus plotas).
15.7		Lieptas (prie starto) (L8), paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), nesudėtingas II g. statinys, nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: L8). Užstatymo plotas 134,2 m ² , statinio aukštis 0,25 m.
15.8		Lieptas (1), paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), neypatingasis statinys, nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: (1)). Užstatymo plotas 400 m ² , statinio aukštis 3,45 m, kai vandens altitudė (VH 19,70). Statinio be turėklo 1,1 m tikslinti projekto rengimo metu numatomą viršaus altitudę 23,15 m.
15.9		Pastatas – WC, paskirtis – Pagalbinio ūkio paskirties, nesudėtingas I grupės statinys, nauja statyba (TP D laidos Žymėjimas plane: (7)). Užstatymo plotas apie 17,40 m ² , statinio aukštis apie 3m. Numatyti konteinerinio tipo WC Gervių g. 5 sklype. Konteineriniame statinyje numatyti atskiras patalpas vyrams ir moterims, kai statinio plotas iki 14 m ² . Apdaila - medinių lentelių apkalas. Derinti sprendinius prie esamos statinių apdailos. Nuotekų, vandentiekio, elektros pajungimas prie esamų sklype tinklų už apskaitos. Sprendiniai tikslinami TP rengimo metu.

15.10	<p><i>TARPINĖS PLATFORMOS (ESAMOS) (FISA Manual 2017 Edition B.2.3. p (https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/worldrowing/wp-content/uploads/2021/06/17080558/FISA-Manual-edited-2021.pdf)</i></p> <p>Elektros dėžučių įrengimas esamuose tarpiniuose platformose ant 0 m , 500 m, 1000 m, 1500 m.</p> <p>Mobilios kopėtelės teisėjų patekimui ant platformų.</p>
15.11	<p><i>Trasos gilinimas:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - atšalimo zonos gilinimas iki 3,0-3,5 m gylio, nuo 19,70 m altitudės; - pačios trasos gylio korekcijos ten, kur užvirtę povandeniniai šlaitai; - nuo atšalimo zonos dugno pašalinamos plaukiojančios arba augančios žolės, dumblas bei kitos atliekos; - projektuojant atšalimo zonos dugno formavimo darbus, vadovautis 2022 m atliktais batimetriniais matavimais.
15.12	<p>Lauko treniruoklių aikštelė (b9), paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (Sporto paskirties inžineriniai statiniai), unikalus Nr. 4400-5448-8252, nesudėtingas I g . statinys, REKONSTRUOJAMAS (TP D laidos (TP D laidos Žymėjimas plane – (b9))</p> <p>Atlikti šios (4400-5448-8252) aikštelės rekonstrukciją pakeičiant jos paskirtį ir numatant priėjimą iki pėsčiųjų tilto. Sprendiniai tikslinami TP rengimo metu.</p>
15.13	<p>Tvora (t1), paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (Kitos paskirties inžineriniai statiniai), unikalus Nr. 4400-5448-8124, nesudėtingasis I g. statinys, rekonstrukcija (TP D laidos Žymėjimas plane: (t1)).</p> <p>Atlikti šios statinio (4400-5448-8124) rekonstravimo darbus įrengiant stumdomus vartus dėl patekimo/naudojimosi rampa slipu ir vartelius dėl patekimo iki projektuojamo WC. Sprendiniai tikslinami TP rengimo metu.</p>
15.14	<p>Ažūrinių plytelių aikštelė (b6), paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties inžineriniai statiniai), unikalus Nr. 4400-5448-8252, nesudėtingas II g . statinys, REKONSTRUOJAMAS (TP D laidos Žymėjimas plane: (b6)).</p> <p>Atlikti šios (4400-5448-8252) aikštelės rekonstrukciją padidinant ir sujungiant su rampos-slipu sprendiniu, kad būtų užtikrintas kietų dangų privažiavimas. Sprendiniai tikslinami TP rengimo metu.</p>
15.15	<p>Ažūrinių plytelių aikštelė (b7), paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai (Kitos paskirties inžineriniai statiniai), unikalus Nr. 4400-5448-8263, nesudėtingas I g . statinys, REKONSTRUOJAMAS (TP D laidos Žymėjimas plane: (b7)).</p>

		Atlikti šios (4400-5448-8263) aikštelės rekonstrukciją pritaikant pakeičiant jos paskirtį ir numatant priėjimą iki pėsčiųjų tilto. Sprendiniai tikslinami TP rengimo metu.
15.16		<p><i>KITI PROJEKTO SPRENDINIAI:</i></p> <p>Numatyti teritorijos (prie Ežero g. 9 Kaunas) sutvarkymą /atstatymą į pirminę padėtį, kuri buvo iki statybos pradžios:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Numatyti esamo statybos metu supilto skaldos pagrindo išvežimą, juodžemio atvežimą, suplakiravimą ir žolės užsėjimą. 2. Numatyti statybos metu įrengtų G/B plokščių išvežimą ir utilizavimą. Jų vietoje numatyti juodžemio įrengimą ir žolės užsėjimą. 3. Numatyti esamų akmenų riedulių atstatymą į buvusias ar preliminarias vietas uždariant transporto patekimą prie Lampėdžio tvenkinio. <p>Numatyti akmenų riedulių įrengimą (supylimą) prie esamos krantinės apsaugant ją nuo ledo lyčių ir vandens poveikio.</p>
16.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	Prieš Užsakovui tvirtinant Projektą, pristatyti parengtą Projektą, pakomentuoti pagrindinius projektinius sprendinius ir nurodyti Projekto sprendinių atitiktą projektavimo užduočiai.
17.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai	Projektas statybai rengiamas lietuvių kalba.
18.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	Užsakovui pateikiami du suderinti ir patvirtinti objekto techninio projekto popieriniai egzemplioriai ir suderinto bei patvirtinto techninio projekto lietuvių kalba viena elektroninė laikmena su USB jungtimi, kurioje visa informacija įrašyta gera raiška ir visuotinai prieinamais duomenų failų formatais su parašais (pvz.: pdf, jpg, doc ir kt., kurią būtų galima peržiūrėti naudojantis Microsoft Office programine įranga).
19.	Priedama:	<ol style="list-style-type: none"> 1. FISA Manual 2017 Edition (https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/worldrawing/wpcontent/uploads/2021/06/17080558/FISA-Manual-edited-2021.pdf) 2. Konupolo aikštelės schema; 3. Statinių išdėliojimo – parodymo planas M 1:2000 (2024.06). Sprendiniai tikslinami TP rengimo metu.

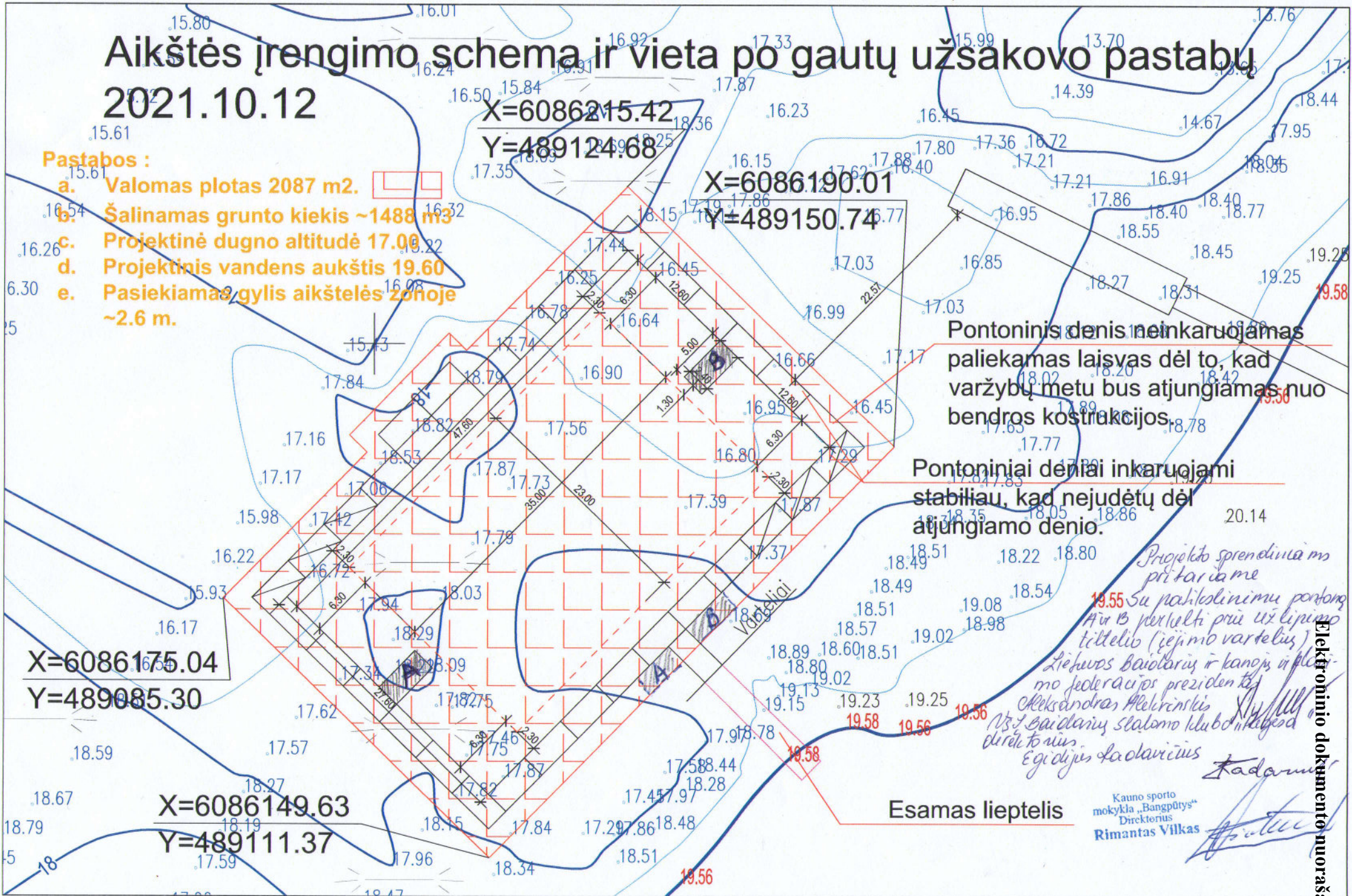
IV. Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai		
20.	Objekto projekto vykdymo priežiūra	<p>Šios paslaugos tikslas – kontroliuoti, kad objektas būtų statomas pagal projektą ir kad būtų įgyvendinta projekto paskirtis (tarptautinių varžybų vykdymas).</p> <p>Objekto projekto vykdymo priežiūros veiklos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lankytis darbų vietoje (1 kartą per mėnesį, o gavus pranešimą prieš tris dienas, - statybvietės gamybiniuose susitikimuose); - tikrinti ar objektas statomas laikantis projekto sprendinių ir apie tai įrašyti į darbų žurnalą; - organizuoti pastebėtų objekto projekto sprendinių klaidų taisymą; - drausti naudoti produktus (medžiagas, gaminius, dirbinius) ir įrenginius, jei jie neatitinka objekto projekto dalies techninių specifikacijų, normatyvinių objekto techninių ir normatyvinių saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų. Apie tai įrašyti į Statybos darbų žurnalą; - atlikti objekto projekto dalies sprendinių pakeitimus; - užsakovui pageidaujant, pateikti galutinę objekto projekto vykdymo priežiūros ataskaitą.

Aikštės įrengimo schema ir vieta po gautų užsakovo pastabų

2021.10.12

Pastabos:

- Valomas plotas 2087 m².
- Šalinamas grunto kiekis ~1488 m³
- Projektinė dugno altitudė 17.00
- Projektinis vandens aukštis 19.60
- Pasiekiamas gylis aikštelės zonoje ~2.6 m.



~~Pontoninis denis neinkaruojamas
paliekamas laisvas dėl to, kad
varžybų metu bus atjungiamas nuo
bendros konstrukcijos.~~

Pontoniai deniai inkaruojami
stabiliau, kad nejudėtų dėl
atjungiamo denio.

*Projekto sprendiniam
priitarame
Su patikslinimu pontonų
A ir B pertekli prie užlipimo
tittelio (įėjimo vartelius)
Lėšuos Baidarių ir kanojų ir plau-
mo federacijos prezidentui
Aleksandras Alekšinskas
NŠ Baidarių slalomo klubo
direktorius
Egidijus Laobavičius*

Kauno sporto
mokykla „Bangputys“
Direktorius
Rimantas Vilkas

Kadamas

Elektroninio dokumento nuorašas

Kauno miesto savivaldybės administracija
(sprendimą priimančio subjekto pavadinimas)

SPRENDIMAS DĖL PATEIKTŲ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ

_____ m. _____ d. Nr. _____

Prašymas, dėl kurio priimtas sprendimas

Tipas Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams

Registracijos Nr. PSP-21-241009-00398

Registracijos data 2024-10-09

PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS PRITARTA

Sprendimo priėmimo motyvai, teisinis ir faktinis pagrindas

1. ±

Apskundimo tvarka

=

(Pareigos, vardas, pavardė, parašas ir data)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kauno miesto savivaldybės administracija 188764867, Kauno m. sav. Kauno m. Laisvės al. 96
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Sprendimas dėl pateiktų projektinių pasiūlymų
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-10-10 Nr. SPSP-21-241010-00220
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	NERIJUS VALATKEVIČIUS, Skyriaus vedėjas NERIJUS VALATKEVIČIUS, Kauno miesto savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	NERIJUS VALATKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-10 15:38:22 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-10 15:38:31 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-07-16 11:38:01 – 2026-07-15 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	NERIJUS VALATKEVIČIUS, Skyriaus vedėjas NERIJUS VALATKEVIČIUS, Kauno miesto savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	NERIJUS VALATKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-10 15:39:23 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-10 15:39:34 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-07-16 11:38:01 – 2026-07-15 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	2
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Tomas Burokas, Kaunas Laisvės al. 76b
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija1
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Tomas Burokas, Kaunas Laisvės al. 76b
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Projektinių pasiūlymų byla1
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-10-14 10:45:22)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-10-14 10:45:22 Avilys SDP eDocs

Kauno miesto savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Kauno miesto sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

Kauno miesto savivaldybė, 111106319, Kaunas, Laisvės al. 96

Kontaktinė informacija

El. p. paulius.pachomovas@kaunas.lt, tel. +37065073894

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-21-241016-00286, 2024-10-16

(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Kauno miesto sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
Kauno miesto savivaldybė, 111106319, Kaunas, Laisvės al. 96

Kontaktinė informacija

El. p. paulius.pachomovas@kaunas.lt, tel. +37065073894

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere statybos projektas

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0286:674

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Vandens ūkio paskirties žemė, Rekreaciniai vandens telkiniai

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Kaunas

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (0230100000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritariams projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsilieti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritarus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams pritarė 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0286:674

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Vandens ūkio paskirties žemė, Rekreaciniai vandens telkiniai

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Kaunas

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (023010000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu

Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritartiems projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsilieti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritartus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams pritarė 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0286:674

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Vandens ūkio paskirties žemė, Rekreaciniai vandens telkiniai

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Kaunas

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (0230100000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritariams projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsiliesti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir prirtatus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžia Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams prirtarta 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0286:674

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Vandens ūkio paskirties žemė, Rekreaciniai vandens telkiniai

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Kaunas

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (0230100000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritariams projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsiliesti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritartus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams pritarta 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0037:84

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Kitos paskirties žemė, Visuomeninės paskirties teritorijos

Unikalus Nr. 4400-5448-8124

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Kaunas, Gervijų g. 5

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (0230100000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritariams projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsiliesti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritarus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams pritarta 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0037:84

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Kitos paskirties žemė, Visuomeninės paskirties teritorijos

Unikalus Nr. 4400-5448-8252

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Kaunas, Gervijų g. 5

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (0230100000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritartiems projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsilieti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimųjų atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritarus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžia Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams pritarė 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0286:674

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Vandens ūkio paskirties žemė, Rekreaciniai vandens telkiniai

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Kaunas

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (023010000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu

Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritariams projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsilieti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritarus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams pritarė 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0286:674

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Vandens ūkio paskirties žemė, Rekreaciniai vandens telkiniai

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Kaunas

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (0230100000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritariams projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsiliesti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritarus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžia Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams pritarė 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniam. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0286:674

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Vandens ūkio paskirties žemė, Rekreaciniai vandens telkiniai

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Kaunas

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (0230100000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritariams projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsiliesti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritartus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams pritarta 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Pagalbinio ūkio paskirties Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0037:84

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Kitos paskirties žemė, Visuomeninės paskirties teritorijos

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Kaunas, Gervijų g. 5

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (0230100000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritariams projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsiliesti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritarus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams pritarta 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0037:84

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Kitos paskirties žemė, Visuomeninės paskirties teritorijos

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Kaunas, Gervijų g. 5

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (0230100000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritartiems projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsilieti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritarčius projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams pritarė 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Neypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0286:674

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Vandens ūkio paskirties žemė, Rekreaciniai vandens telkiniai

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Kaunas

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (023010000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu

Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritariams projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsilieti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritarus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams pritarė 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Sporto paskirties inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0037:84

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Kitos paskirties žemė, Visuomeninės paskirties teritorijos

Unikalus Nr. 4400-5448-8252

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Kaunas, Gervijų g. 5

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (0230100000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritariams projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsiliesti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir prirtatus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžia Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams prirtarta 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kiti inžineriniai statiniai Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 1901/0037:84

Žemės sklypo (-ų) esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas Kitos paskirties žemė, Visuomeninės paskirties teritorijos

Unikalus Nr. 4400-5448-8263

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Kaunas, Gervijų g. 5

Saugoma teritorija Taip, Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinis (0230100000049)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiuoju planu, patvirtintu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2011-03-17 sprendimu Nr. T-189 „Dėl Kauno miesto savivaldybės Nemuno ir Nevėžio santakos kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano patvirtinimo“, koreguotu Kauno miesto savivaldybės tarybos 2023-10-17 sprendimu Nr. T-461. Projekto sprendiniai turi atitikti viešintiems ir pritariams projektiniams pasiūlymams, galimi neesminiai sprendinių patikslinimai. Projekto sudėtyje pateikti sklypo sutvarkymo sprendinius, kurie turi darniai ir racionaliai įsiliesti į esamą infrastruktūrą ir želdinius. Projekto sprendiniai turi būti rengiami įvertinant teritorijoje ir šalia jos esantį urbanistinį kontekstą, atsižvelgiant į ekologiją ir šiuolaikinių tendencijų inovacijas, universalaus dizaino (aplinkos visiems) principus. Pėsčiųjų takai, aikštelės, mažosios architektūros elementai ir kt. įrenginiai turėtų būti projektuojami kompleksiskai bei derėti prie miesto aplinkos ir kraštovaizdžio, būti korektiški gretimybių atžvilgiu, ir kompoziciškai susiję su supančia aplinka, panaudojant ilgaamžes, atsparias medžiagas, sertifikuotas ES. Inžinerinius statinius projektuoti 1 m atstumu iki sklypo ribos. Nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Vadovautis Tarptautinius reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos įrengimo Kauno miesto Lampėdžio karjere projektiniai pasiūlymai (D laida) projektiniais pasiūlymais, kuriems pritarė Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau- PP).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Pagal viešintus ir pritartus projektinius pasiūlymus, priimta vandens altitudė (VH 19.70).

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Pagal viešintus projektinius pasiūlymus.

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Visuomeninės paskirties teritorijos žemės sklype želdynų procentas ne mažiau kaip 15 proc., maksimaliai stengtis išsaugoti vertinguosius želdinius.

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Projektuojant įvertinti esamų sklypų ribas, juose įregistruotus apribojimus, jų nuosavybę ir naudojimo būdus.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžia Visuomenės informavimo procedūra atlikta 2024-08-30, projektiniams pasiūlymams pritarta 2024-10-10 PSP-21-241009-00398.

12. Kiti reikalavimai Rengiant projektą būtina įvertinti kitus gretimose teritorijose/sklypuose rengiamų ar įgyvendinamų projektų sprendinius, galinčius turėti įtakos projektuojamiems tarptautiniams reikalavimus atitinkančios irklavimo trasos Kauno miesto Lampėdžio karjere sprendiniams. Būtina atlikti Inžinerinius geodezinius ir geologinius tyrimus. Projekto sprendiniai turi atitikti ŽN reikalavimus. Privalu suprojektuoti vandalizmui atsparų apšvietimą, želdynus, suoliukus ir kt. mažosios architektūros elementus, inžinerinius tinklus ir pan.

13. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. 3–9 punktuose išvardinti reikalavimai nustatomi, kai Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kauno miesto savivaldybės administracija 188764867, Kauno m. sav. Kauno m. Laisvės al. 96
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-10-28 Nr. SRD-21-241028-00270
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	VAIVA MAŽEIKAITĖ, Vyriausioji specialistė VAIVA MAŽEIKAITĖ, Kauno miesto savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	VAIVA MAŽEIKAITĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-28 08:15:57 +02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-28 08:16:09 +02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-04-20 16:01:44 – 2025-04-19 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	VAIVA MAŽEIKAITĖ, Vyriausioji specialistė VAIVA MAŽEIKAITĖ, Kauno miesto savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	VAIVA MAŽEIKAITĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-28 13:29:37 +02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-28 13:29:48 +02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-04-20 16:01:44 – 2025-04-19 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	1
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Kauno miesto savivaldybės administracija 188764867, Kauno m. sav. Kauno m. Laisvės al. 96
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2024-10-16 Nr. SARD-21-241016-00286
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-10-31 05:10:27)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-10-31 05:10:27 Avilys SDP eDocs

Architekto

KVALIFIKACIJOS A T E S T A T A S

LIETUVOS ARCHITEKTŲ RŪMAI

Nr. A 1808

Vainius Šalomskas

**Statinio projekto, statinio projekto vykdymo priežiūros,
statinio projekto architektūrinės dalies,
statinio projekto architektūrinės dalies vykdymo priežiūros,
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies,
statinio projekto sklypo plano (sklypo sutvarkymo) dalies vykdymo priežiūros
vadovas**

Statinių kategorija: ypatingieji ir neypatingieji statiniai

**Teritorijų planavimo vadovas
Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rūšies:
vietovės lygmens detalieji planai**

Lietuvos architektų rūmų pirmininkas



Lukas Rekevičius

Architektų profesinio atestavimo komisijos

2015 m. lapkričio mėn. 24 d. posėdžio protokolas Nr. 107
2020 m. gruodžio mėn. 2 d. posėdžio protokolas Nr. 173